



INFORMACIÓN DE PRENSA

Michelin en el Dakar 2014

Dossier de prensa

Enero 2014

Sumario

- **MICHELIN en el DAKAR:
Por el deporte y por la innovación 3**
 - **Un reto deportivo...** para rebasar los límites con los mejores pilotos.
 - **.... para el avance de los neumáticos y la movilidad:**
la técnica de lo extremo.

- **La gama MICHELIN en el DAKAR 2014:
Un único neumático, tres tipos de uso 6**
 - Coches... El MICHELIN Latitude C
 - Coches/Buggies... El BFGoodrich BAJA A/T KR2 (NUEVO)
 - Motos... El MICHELIN Desert Race, con MICHELIN Bib Mousse
 - Camiones... El MICHELIN XZL + (NUEVO)
 - Servicio MICHELIN... DAKAR Service Center 24/24
(y los socios de MICHELIN en el DAKAR 2014, actualizados a:
diciembre de 2013)

- **El palmarés de MICHELIN en el DAKAR 16**

- **El DAKAR 2014 en cifras 18**

- **Anexos:**
 - Michelin, en síntesis 19
 - Algunas cifras clave sobre el Grupo Michelin 21

MICHELIN en el DAKAR: Por el deporte y por la innovación

Desde 1982, el Grupo Michelin se compromete regularmente con el Dakar, una prueba que tiene un sentido especial para el fabricante. En efecto, Michelin y el Dakar comparten valores comunes, lo que se traduce en el acuerdo por tres años entre ambas entidades que entró en vigor el pasado año.

Un reto deportivo... para rebasar los límites con los mejores pilotos

Desde su creación, el Dakar se ha forjado una posición de liderazgo entre las pruebas de rallies-raids para convertirse, de edición en edición, en referente absoluto. Actualmente, la prueba, que se disputa por sexta vez en Sudamérica, está considerada con toda justicia como la principal cita de la especialidad.

Pilotos y equipos se medirán en un recorrido con múltiples dificultades. Entre las exigencias de velocidad pura, de carrera de orientación, de navegación, de regularidad, de resistencia y de capacidad de pilotaje en los terrenos más hostiles, el Dakar es un reto completo y complejo.

La élite de la especialidad se reunirá una vez más para esta 36ª edición que se anuncia emocionante, ya que las cartas están muy repartidas entre los candidatos a la victoria en las diferentes categorías. Especialmente en moto, con el retorno de Marc Coma, ausente por lesión el año pasado, que se reencontrará con David Casteu en KTM, mientras que Cyril Despres defenderá esta vez los colores de Yamaha.

Este es también el caso en coches, con la impresionante armada de Mini del equipo X-Raid, formado por Stéphane Peterhansel, Nasser Al Attiyah, Nani Roma y Krzysztof Holowczyc, que tratarán de doblegar a Carlos Sainz (buggy SMG), Giniel De Villiers (pick-up Toyota), Carlos Sousa (Haval) y a Robby Gordon (Hummer de nueva generación).

Por último, la partida se anuncia intensa en camiones, donde los equipos de Iveco intentarán acabar con la supremacía de los Kamaz en 2013.

Como líder tecnológico de la industria del neumático, Michelin tiene la voluntad de apoyar a los más grandes, lo más allá posible. Estar al nivel de los mejores proporcionando las últimas innovaciones para aspirar a un solo objetivo: la victoria. De este modo, Michelin ha conseguido un palmarés excepcional en rallies-raids: 30 triunfos en moto y en camión, 16 en coche y 11 con la marca BFGoodrich. Un éxito deportivo único que se basa en un rendimiento impecable en las condiciones más extremas.

... para el avance de los neumáticos y la movilidad: la técnica de lo extremo

En competición, Michelin siempre busca las condiciones más extremas para desarrollar y hacer progresar su tecnología. En este sentido, las condiciones del rally-raid son muy exigentes para los neumáticos, lo que confiere al Dakar un estatuto de laboratorio a escala real para validar las innovaciones en unas circunstancias sin igual.

Durante los trece días de carrera entre Argentina, Bolivia –país que atraviesa el rally por primera vez en esta edición de 2014– y Chile, en un recorrido de alrededor de 5.000 kilómetros de especiales, la enorme variedad de terrenos obligará a los participantes a afrontar todo tipo de dificultades: pistas rápidas, rotas y zonas desérticas con vastas extensiones de arena.

Para hacer frente a las exigencias impuestas por este entorno único y variado, Michelin propone a los pilotos neumáticos que incorporan la más alta tecnología.

“La experiencia acumulada en el Dakar año tras año nos permite llevar aún más allá los límites técnicos y mejorar las prestaciones de nuestros neumáticos y las soluciones antipinchazos”, ha comentado Pascal Couasnon, director de MICHELIN Motorsport.

En rally-raid, las superficies que se encuentran son especialmente complicadas por su capacidad de abrasión, agresividad y alternancia de calor y frío. En estas condiciones, los neumáticos se hallan sometidos a duras pruebas, por lo que la elección de neumáticos se convierte en una cuestión estratégica durante la carrera hacia la victoria. Así, el Dakar ha contribuido enormemente al desarrollo de la generación actual de neumáticos Michelin.

En efecto, con una red de carreteras en pleno desarrollo, Sudamérica exige a los neumáticos cualidades muy específicas. Gracias a su experiencia en el Dakar, su conocimiento sobre la diversidad de suelos por los que se rueda (rocosos, pedregosos, arenosos), con el curso de los años, Michelin ha hecho progresar simultáneamente la robustez y la duración de sus neumáticos. Una gran duración permite reducir el coste por kilómetro de los neumáticos, manteniendo la seguridad, característica distintiva de los neumáticos Michelin.

Estas prestaciones se encuentran en el MICHELIN Latitude C, el neumático de turismo usado en el Dakar 2014. Del mismo modo, el BFGoodrich BAJA A/T KR2, dirigido a buggies y desarrollado especialmente en Estados Unidos para las Bajas y el Dakar, reúne estas especificaciones. Los neumáticos, diseñados para competición, sirven no solo para los conductores sudamericanos, sino también para los de todo el mundo. A lo largo de estas 36 ediciones, el Dakar ha permitido a Michelin validar sus innovaciones en condiciones sin equivalente y ha hecho progresar sus neumáticos en beneficio de una mejor movilidad para los usuarios, con mayor robustez, duración y seguridad.

Es precisamente en este equilibrio entre el espectáculo, las innovaciones en los neumáticos y la movilidad del mañana donde la competición adquiere todo su sentido. Ser capaz de proporcionar al mismo tiempo tres características antagónicas como el rendimiento, la robustez y la duración, y siempre con total seguridad, forma parte de la línea estratégica del Grupo Michelin.

Esta línea, que consiste en aunar en un mismo neumático lo mejor de varias prestaciones, caracteriza todas las actividades del Grupo en materia de Investigación y Desarrollo. Se la denomina: “**MICHELIN Total Performance**”.

Por último, Michelin y la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) se han comprometido para concienciar a las poblaciones de todo el mundo sobre seguridad vial. Una de las herramientas desarrolladas conjuntamente, en el marco de la iniciativa "Acción FIA para la Seguridad Vial", se presenta en forma de diez reglas de oro (*golden rules*, en inglés). Michelin y la FIA aprovechan las más espectaculares competiciones del mundo para lanzar mensajes sobre seguridad y contribuir, así, al plan mundial por un “decenio de acción para la seguridad vial 2011-2020, que tiene como objetivo salvar cinco millones de vidas en estos diez años.

<http://www.goldenrules-fia-michelin.com>

La gama MICHELIN en el DAKAR 2014...

En 2014, el Grupo Michelin propone a los participantes en el Dakar una gama completa de neumáticos de turismo y moto (incluyendo un nuevo neumático BFGoodrich para buggies), así como un nuevo neumático para camión, que equipará la mayor parte de los camiones de la carrera.

Gracias a su ya duradero compromiso con el Dakar, Michelin tiene la oportunidad de demostrar a sus socios y a los conductores, en general, que cada uno de sus neumáticos combina, de la forma más completa posible, varias prestaciones a la vez. Ejemplo de su estrategia “**MICHELIN Total Performance**”.

Consiste en diseñar neumáticos que aúnen prestaciones normalmente contrapuestas como la seguridad, el rendimiento, la duración y la robustez, por medio del desarrollo y uso de tecnologías únicas.

Verdadero compromiso de la marca, la estrategia “**MICHELIN Total Performance**” se aplica a todas las categorías de neumáticos Michelin, tanto en competición como para vehículos particulares y utilitarios.

... Un único neumático, tres tipos de uso

Tres tipos de superficies reúnen, ellas solas, todas las características y todas las exigencias del Dakar:

- **La pista rápida**, que permiten grandes velocidades y favorecen el aumento de temperatura, introduce la noción de **resistencia del neumático**.
- **Las zonas rotas**, que imponen importantes sollicitaciones y fuertes agresiones, exigen una **gran robustez de la goma y de la estructura del neumático**.
- **La arena**, que pone de relieve la motricidad, necesita **capacidad de la carcasa y de la escultura para trabajar a baja presión**.

Los pilotos afrontarán estas tres situaciones diferentes sin cambiar de neumáticos. Disponer de neumáticos que ofrezcan un rendimiento total es imperativo en las pistas del Dakar.

Coches y buggies

El recorrido del Dakar 2014 para coches se prevé particularmente técnico y exigente, con una distancia de las especiales de casi 5.000 kilómetros, algo sin precedente. Cinco etapas ofrecerán a los participantes la posibilidad de medirse en un recorrido de más de 500 kilómetros. En primer lugar, la cuarta etapa, San Juan - Chilecito, con la especial más larga de esta edición. Se disputará el miércoles 8 de enero sobre 657 kilómetros de “salvaje oeste”, entre montañas y campiñas. Los competidores se pondrán al volante para disputar la quinta etapa al día siguiente, Chilecito – Tucumán, en una especial muy exigente, de 527 kilómetros, que someterá a duras pruebas a pilotos, mecánicos y neumáticos. A continuación, los participantes en el Dakar 2014 se enfrentarán a una

especial larga de 533 kilómetros, el domingo 12 de enero, tras la jornada de descanso en Salta. La etapa séptima es un bucle de 533 kilómetros Salta – Salta... A más de 3.500 metros de altitud. Por último, las etapas 10 y 11 tendrán lugar el miércoles 15 y jueves 16 de enero. La primera de estas dos especiales, Iquique – Antofagasta, es la segunda más larga del Dakar 2014 con 631 kilómetros. Tras 200 kilómetros de arena, los competidores se enfrentarán al fesh-fesh. En la jornada siguiente, durante la etapa Antofagasta – El Salvador, los pilotos afrontarán los 605 kilómetros de una especial muy variada en Atacama, en una etapa definida por los organizadores como la “referencia del Dakar 2014”.

EL MICHELIN Latitude C

Con 30 años de experiencia en Todo-Terreno, Michelin ha desarrollado un neumático que ya apareció en el Dakar 2013 y se enfrenta a una nueva validación este año: el MICHELIN Latitude C. Se trata de un neumático especial, capaz de encajar fuertes solicitaciones y de resistir las agresiones de las pistas sudamericanas, ofreciendo la motricidad necesaria para evitar al máximo estancarse en las dunas del desierto.

Para llegar a este resultado, Michelin ha desarrollado una estructura flexible y muy resistente, un neumático con flancos altos (en la dimensión 245/80-16), que puede rodar a baja presión, y dispone de una banda de rodadura eficaz para ofrecer motricidad.

Este neumático ha sido diseñado igualmente para permitir a los coches de más de dos toneladas (como, por ejemplo, los Mini del equipo X-Raid) rodar con seguridad en pistas rocosas, a velocidades punta superiores a los 180 km/h. El MICHELIN Latitude C asegura también la duración indispensable para disputar las largas especiales de esta edición de 2014, que pueden superar los 600 kilómetros.

Ficha técnica

Gama: MICHELIN Latitude C.

Posición: DEL/TRA.

Dimensiones: 245/80-16.

Características: Carcasa flexible y resistente. Banda de rodadura diseñada para ofrecer motricidad. Duración y resistencia mejoradas.

Rasgo distintivo: Flancos altos.

Desarrollo: Dakar Series 2012.

Disponibilidad: Participantes en Coches en el Dakar 2014.

El BFGoodrich Baja A/T KR2 (Nuevo)

Este neumático es la novedad en la edición de 2014. Especialmente diseñado para buggies, más ligeros, este neumático ha sido desarrollado en Estados Unidos para las Bajas y el Dakar. Se caracteriza por unas dimensiones sin precedente y unas prestaciones muy específicas.

La primera, en la escultura, para proporcionar un máximo de motricidad en suelos blandos, así como una mejor frenada. La segunda, en arquitectura reforzada, que aporta más robustez en caso de fuertes sollicitaciones.

Ficha técnica

Gama: BFGoodrich Baja A/T KR2.

Posición: DEL/TRA.

Dimensiones: 37/12.50-17.

Características: Escultura específica adaptada a terrenos blandos. Arquitectura reforzada para más robustez.

Rasgo distintivo: Flancos altos y escultura masiva.

Desarrollo: Bajas y DAKAR.

Disponibilidad: Competidores en Buggies en el DAKAR 2014.

Los socios de Michelin en categoría Coches (diciembre de 2013)

N°	Pilotos	Equipo	Neumáticos
300	PETERHANSEL STEPHANE (FRA) COTTRET JEAN PAUL	MINI	MI
301	AL-ATTIYAH NASSER (QAT) CRUZ LUCAS	MINI	MI
302	DE VILLIERS GINIEL (ZAF) VON ZITZEWITZ DIRK	TOYOTA	MI
303	SAINZ CARLOS (ESP) GOTTSCHALK TIMO	BUGGY	BFG
304	ROMA NANI (ESP) PERIN MICHEL	MINI	MI
306	SOUSA CARLOS (POR) RAMALHO MIGUEL	HAVAL	MI
307	TERRANOVA ORLANDO (ARG) FIUZA PAULO	MINI	MI
308	ALVAREZ LUCIO (ARG) GRAUE BERNARDO	FORD	MI
309	HOLOWCZYC KRZYSZTOF (POL) ZHILTSOV KONSTANTIN	MINI	MI
310	SPINELLI GUILHERME (BRA) HADDAD YOUSSEF	MINI	MI
311	TEN BRINKE BERNHARD (NLD) BAUMEL MATTHIEU	HRX	MI
312	CHABOT RONAN (FRA) PILLOT GILLES	SMG	BFG
314	VASILYEV VLADIMIR (RUS) YEVTYEKHOV VITALIY	MINI	MI
315	LAVIEILLE CHRISTIAN (FRA) GARCIN JEAN-PIERRE	HAVAL	MI
317	GARAFULIC BORIS (CHL) PICARD GILLES	MINI	MI
319	ZHOU YONG (CHN) N/D	MINI	MI
322	MALYSZ ADAM (POL) MARTON RAFAL	PROTO OVERDRIVE	MI
323	POULTER LEEROY (ZAF) HOWIE ROBERT	TOYOTA	MI
325	VAN LOON ERIK (NLD) ROSEGAAR WOUTER	HRX	MI
326	WEVERS ERIK (NLD) LURQUIN FABIAN	HRX	MI
328	DABROWSKI MAREK (POL) CZACHOR JACEK	PROTO OVERDRIVE	MI
329	VISSER CHRISTIAAN (ZAF) BADENHORST JACOB	FORD	MI
330	VILLAGRA FEDERICO (ARG) PEREZ COMPANC JORGE	MINI	MI
332	KACZMARSKI MARTIN (POL) PALMEIRO FILIPE	MINI	MI
333	HUZINK GERT (NLD) MAIMON PASCAL	HRX	MI
334	YACOPINI ADRIAN ARTURO (ARG) SCOPINARO MARCO	BMW	MI
335	VAN MERKSTEIJN PETER (NLD) CHEVAILLIER EDDY	PROTO OVERDRIVE	MI
336	VARELA REINALDO MARQUES (BRA) GUGELMIN GUSTAVO	MINI	MI
337	SCHOTT STEPHAN (DEU) SCHMIDT HOLM	MINI	MI
341	OGORODNIKOV LEONID (RUS) NIKOLAEV ANTON	PROTO OVERDRIVE	MI
343	FOJ XAVIER (ESP) SANTAMARIA IGNACIO	TOYOTA	MI
344	GIBON NICOLAS (FRA) MIURA AKIRA	TOYOTA	MI
345	MITSUHASHI JUN (JPN) GUEHENNEC ALAIN	TOYOTA	MI

Moto

El recorrido del Dakar 2014 incorpora una novedad: por primera vez, la carrera pasará por Bolivia, con una etapa maratoniana que se prevé clave. Con un recorrido distinto en más del 40%, el Dakar 2014 tiene en cuenta las características de las motos para permitirles medirse en un trazado específico, especialmente adaptado. Dos largas etapas esperan a los participantes del rally: los días 7 y 8 de enero, San Rafael – San Juan y San Juan – Chilecito, con un total de 1.228 kilómetros, con 726 kilómetros de especiales, y los días 12 y 13 de enero, tras la jornada de descanso en Salta, durante el paso de las motos por Bolivia. Las etapas Salta – Uyuni y Uyuni – Calama suponen un total de 1.474 kilómetros sin pasar por asistencia, de los cuales 871 son de especiales. Las pruebas de resistencia continuarán durante las etapas 10 y 11, cuando los pilotos se enfrentarán en especiales de más de 600 kilómetros.

El MICHELIN Desert Race

Vencedor de las tres últimas ediciones del Dakar, el MICHELIN Desert Race proporciona más agarre, más manejabilidad y una duración máxima para evitar las trampas de las pistas rocosas.

Desarrollado por los técnicos del Centro de Tecnologías MICHELIN de Clermont-Ferrand, el Desert Race está adaptado para los prototipos de 450 cc “de fábrica”.

Presenta una escultura simétrica y “recortada” en los hombros, con los bloques de goma más espaciados. Esto contribuye a una mejor estabilidad direccional, un mejor agarre y una respuesta más rápida, conservando, al mismo tiempo, su característica duración y polivalencia que han dado reputación a los neumáticos MICHELIN en Todo-Terreno.

Ficha técnica

Gama: MICHELIN Desert Race.

Posición: DEL/TRA.

Dimensiones: DEL = 90/90 R 21 – TRA = 140/80 R 18.

Características: Adherencia, tracción, polivalencia y manejabilidad.

Rasgo distintivo: Estabilidad a alta velocidad y en frenada.

Desarrollo: Dakar 2011, Rally de Marruecos 2011 (TRA) – Dakar 2012 y 2013 (DEL)

Disponibilidad: En el mercado.

El MICHELIN Bibmousse

El neumático MICHELIN Desert Race ha sido diseñado para funcionar con el sistema de antipinchazos Bibmousse.

MICHELIN ha sido el primer fabricante de neumáticos en poner a disposición de los pilotos la tecnología antipinchazos MICHELIN Bibmousse. Consiste en reemplazar el aire del neumático por un anillo de “espuma” (mousse) que ofrece una presión de inflado equivalente a 1,2 bares. Así, el MICHELIN Bibmousse permite evitar la cámara de aire. El sistema MICHELIN es más ligero que una cámara de aire y ofrece mejores prestaciones gracias a esa reducción del peso.

El MICHELIN Bibmousse tiene un desarrollo especialmente complejo, ya que debe tener en cuenta dos grandes limitaciones: la primera es el calor generado por la velocidad; la segunda son los continuos choques provocados por los diferentes tipos de superficie que se encuentran durante todo el recorrido.

Los socios de Michelin en categoría Moto (diciembre de 2013)

N°	Pilotos	Equipo	Neumáticos
1	DESPRES CYRIL (FRA)	YAMAHA	MI
2	COMA MARC (ESP)	KTM	MI
3	BARREDA BORT JOAN (ESP)	HONDA	MI
4	VILADOMS JORDI (ESP)	GAS - GAS	MI
5	LOPEZ CONTARDO FRANCISCO (CHL)	KTM	MI
6	PAIN OLIVIER (FRA)	YAMAHA	MI
8	FARIA RUBEN (POR)	KTM	MI
9	CASTEU DAVID (FRA)	KTM	MI
10	GONCALVES PAULO (POR)	HONDA	MI
12	VERHOEVEN FRANS (NLD)	YAMAHA	MI
15	PRZYGONSKI KUBA (POL)	KTM	MI
17	METGE MICHAEL (FRA)	YAMAHA	MI
20	ULLEVALSETER PAL ANDERS (NOR)	KTM	MI
21	BOTTURI ALESSANDRO (ITA)	SPEEDBRAIN	MI
22	DUCLOS ALAIN (FRA)	SHERCO	MI
23	PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)	SHERCO	MI
27	GUASCH MARC (ESP)	GAS - GAS	MI
30	VAN NIEKERK RIAAN (ZAF)	KTM	MI
31	CECI PAOLO (ITA)	SPEEDBRAIN	MI
32	GRABHAM BEN (AUS)	KTM	MI
38	ISRAEL ESQUERRE JEREMIAS (CHL)	SPEEDBRAIN	MI
40	SALVATIERRA JUAN CARLOS (BOL)	SPEEDBRAIN	MI
44	OLIVEIRA PEDRO (POR)	SPEEDBRAIN	MI
50	SANZ LAIA (ESP)	HONDA	MI

Camión

El recorrido del Dakar 2014 para camiones es similar al de coches, con cinco especiales que sobrepasan los 500 kilómetros. Con velocidades punta muy elevadas (limitadas a 140 km/h este año), los camiones son verdaderos bólidos. Franqueos, fuertes solicitaciones, cargas... La demostración de fuerza se apoya en la fiabilidad de los nuevos neumáticos MICHELIN XZL+.

El MICHELIN XZL+ (Nuevo)

En el Dakar 2014, aproximadamente siete de los diez camiones equiparán el neumático MICHELIN XZL+. Tras las decenas de victorias del MICHELIN XZL, el Grupo propone este año a los participantes una evolución de su neumático insignia. Muy apreciado tanto en obras de todo el mundo como en rally-raid, este neumático de camión se caracteriza por una gran capacidad de trabajo a baja presión. Su estructura, muy flexible y robusta a la vez, está adaptada para soportar cargas durante miles de kilómetros sin mostrar signos de fatiga. La escultura, diseñada para ofrecer motricidad en suelos blandos, es ideal para afrontar desiertos y zonas húmedas

Ficha técnica

Gama: MICHELIN XZL+.

Posición: DEL/TRA.

Dimensiones: 14.00 R 20.

Características: Escultura diseñada para ofrecer motricidad. Duración y capacidad de carga.

Rasgo distintivo: Trabajo a baja presión.

Desarrollo: 2013.

Disponibilidad: En el mercado.

Los socios de Michelin en categoría Camión (diciembre de 2013)

N°	Pilotos	Equipo	Neumáticos
500	NIKOLAEV EDUARD (RUS) YAKOVLEV EVGENY RYBAKOV VLADIMIR (RUS)	KAMAZ	MI
501	DE ROOY GERARD (NLD) COLSOUL TOM RODEWALD DAREK (NLD)	IVECO	MI
502	KOLOMY MARTIN (CZE) KILIAN DAVID KILIAN RENE (CZE)	TATRA	MI
503	MARDEEV AYRAT (RUS) BELYAEV AYDAR ISRAFILOV AYRAT (RUS)	KAMAZ	MI
504	LOPRAIS ALES (CZE) BRUYNKENS SERGE PUSTEJOVSKY RADIM (CZE)	TATRA	MI
506	KARGINOV ANDREY (RUS) MOKEEV ANDREY DEVYATKIN IGOR (RUS)	KAMAZ	MI
507	STACEY HANS (NLD) RUF DETLEF DER KINDEREN BERNARD (NLD)	IVECO	MI

Servicio MICHELIN... DAKAR Service Center 24/24

MICHELIN está igualmente presente en el rally con el Dakar Service Center 24h. Los servicios de montaje y desmontaje se proporcionarán en cada vivac, así los pilotos se benefician de los conocimientos, los consejos y el apoyo de MICHELIN.

En el camión-taller de Michelin, 10 montadores asegurarán el servicio para lo que realizarán más de 3.000 operaciones durante toda la carrera.

El equipo Michelin se pone en marcha al amanecer para recogerse al final de la especial. Con la llegada de los participantes, los técnicos de Michelin analizan el desgaste de los neumáticos y recogen los primeros comentarios de los pilotos. Acto seguido, se transmiten esas informaciones a los técnicos del Centro de Tecnología MICHELIN de Ladoux (Francia), quienes los incorporan a sus bases de datos para el desarrollo de los neumáticos de la siguiente edición.

Durante 15 días, los técnicos de la escudería Michelin aconsejan a los pilotos en la elección de sus neumáticos cuando regresan al vivac. Los consejos dependen de la longitud y el terreno de la especial que deben afrontar.

El palmarés de Michelin en el Dakar

16 victorias en categoría Coche

Edición	Pilotos	Coche
1981	Metge/Giroux	Range Rover
1983	Ickx/Brasseur	Mercedes 280 GE
1987	Vatanen/Giroux	Peugeot 205 T 16
1988	Juha Kankkunen	Peugeot 205 T 16
1989	Ari Vatanen	Peugeot 405 T 16
1990	Vatanen/Berglung	Peugeot 405 T 16
1991	Vatanen/Berglung	Citroën ZX
1992	Lartigue/Périn	Citroën ZX
1993	Saby/Serieys	Mitsubishi Pajero
1994-95-96	Lartigue/Périn	Citroën ZX
1997	Shinozuka/Magne	Mitsubishi Pajero
1998	Fontenay/Picard	Mitsubishi Pajero
2001	Kleinschmidt/Schulz	Mitsubishi Pajero
11 victoires à la marque BFGoodrich		
2013	Peterhansel/Cottret	Mini Countryman All4 Racing

30 victorias en categoría Moto

Edición	Pilotos	Moto
1982	C. Neveu	Honda 550 XR
1983	H. Auriol	BMW 980
1984-85	G. Rahier	BMW R100
1986-87	C. Neveu	Honda NXR 750V
1988	E. Orioli	Honda NXR 800V
1989	G. Lalay	Honda NXR 800V
1990	E. Orioli	Cagiva Elefant 900
1991-92-93	S. Peterhansel	Yamaha YZE 750T
1994	E. Orioli	Cagiva Elefant 900
1995	S. Peterhansel	Yamaha YZE 850T
1996	E. Orioli	Yamaha YZE 850T
1997-98	S. Peterhansel	Yamaha YZE 850T
1999-2000	R. Saint	BMW F650 RR
2001	F. Meoni	KTM LC4 660R
2002	F. Meoni	KTM LC8 950R
2003	R. Saint	KTM LC4 660R
2004	N. Roma	KTM LC4 660R
2005	C. Despres	KTM LC4 660R
2006	M. Coma	KTM LC4 660R
2007	C. Despres	KTM 690 Rally
2010	C. Despres	KTM 690 Rally
2011	M. Coma	KTM 450 Rally
2012-13	C. Despres	KTM 450 Rally

30 victorias en categoría Camión

Edición	Pilotos	Camión
1980	Atouat/Boukrif/Kaoula	Sonacome
1981	Villestre/Gabrelle/Villereau	ALM Acmat
1983	Groine/De Saulieu/Malfériol	Mercedes-Benz Unimog
1984	Laleu/Durce	Mercedes-Benz Unimog
1986	Vismara/Minelli	Mercedes-Benz Unimog
1987	De Rooy/Geusens/Van de Ritz	DAF FAV 3600
1988	Loprais/Stachura/Ingmuck	Tatra
1990	Villa/Delfino/Bottaro	Perlini
1991	Houssat/De Saulieu/Bottaro	Perlini
1992-93	Perlini/Albiero/Vinante	Perlini
1994	Loprais/Stachura/Kalina	Tatra
1995	Loprais/Stachura	Tatra
1996	Moskovskikh/Kouzmine/Bagavetdin	Kamaz 4911
1997	Reif/Deinhofer	Hino
1998	Loprais/Stachura/Cermack	Tatra
1999	Loprais/Stachura/Kalina	Tatra
2000	Chagin/Yakoubov/Savostin	Kamaz 4911
2001	Loprais/Kalina/Hamerla	Tatra
2002-2003-2004	Chagin/Yakoubov/Savostin	Kamaz 4911
2005	Kabirov/Belyaev/Mokeev	Kamaz 4911
2006	Yakubov/Savostin/	Kamaz 4911
2007	Stacey/Gotlib/Der Kinderen	Man
2009	Kabirov/Belyaev/Mokeev	Kamaz 4911
2010	Chagin/Yakoubov/Savostin	Kamaz 4911
2011	Chagin/Shaysultanov/Savostin	Kamaz 4926-9
2012	De Rooy/Rodewald/Colsoul	Iveco Power Star
2013	Nicolaev/Rybakov/Savostin	Kamaz 4926-9

El Dakar 2014 en cifras

El 70% de los coches equipan los neumáticos MICHELIN Latitude C.

El 80% de las motos equipan los neumáticos MICHELIN Desert Race.

Alrededor del **70%** de los camiones equipan los neumáticos MICHELIN XZL+.

2 camiones para transportar los neumáticos y prestar asistencia.

Un equipo de **10** personas en carrera (montadores, técnicos y director).

30 victorias en Moto desde 1982.

30 victorias en Camión desde 1980.

16 victorias en Coche (más 11 con la marca BFGoodrich).

3.000 operaciones de montaje y desmontaje de neumáticos.

30 años de experiencia en Todo-Terreno de los equipos Michelin.

1982 fecha del primer compromiso de Michelin con el Dakar.

Michelin, en síntesis

Desde hace más de un siglo, Michelin ha dedicado su experiencia y capacidad de innovación a mejorar la movilidad de las personas y los bienes en todo el mundo.

1889: Fundación de “Michelin et Cie”.

1891: Michelin presenta sus primeras patentes de neumáticos desmontables y reparables.

1895: Michelin hace rodar el primer automóvil sobre neumáticos, el Eclair.

1898: Nace “Bibendum”, el muñeco de Michelin.

1900: Se publica la primera Guía MICHELIN.

1905: Presentación de la “suela Michelin”, con remaches, para mejorar la adherencia y la resistencia del neumático.

1910: Edición del primer mapa de carreteras de Michelin a escala 1/200.000.

1913: Michelin inventa la rueda de acero desmontable.

1923: Primer neumático de turismo de baja presión (2,5 bar).

1926: Michelin crea su primera Guía Verde turística.

1930: Michelin presenta la patente del neumático con cámara de aire incorporada.

1938: Michelin comercializa el Metalic, el primer neumático con carcasa de acero para camiones.

1946: Michelin inventa el neumático radial.

1959: Michelin lanza el primer neumático radial para ingeniería civil.

1979: El neumático radial de Michelin gana el campeonato del mundo de Fórmula 1.

1981: Michelin Air X es el primer neumático radial para avión.

1989: 3615 Michelin, servicio telemático de cálculo de itinerarios a través del servicio francés Minitel.

1992: Lanzamiento del primer neumático de baja resistencia a la rodadura MICHELIN Energy™.

1993: Michelin inventa un nuevo proceso de fabricación de neumáticos: el C3M.

1995: El transbordador espacial estadounidense aterriza con neumáticos Michelin.

1996: Michelin inventa el neumático de enganche vertical: PAX System.

1998: Primera edición del Michelin Challenge Bibendum, primer evento mundial para vehículos ecológicos.

- 1998:** Centenario de Bibendum, el muñeco de Michelin.
- 2000:** Bibendum, elegido mejor logo de todos los tiempos por un jurado internacional.
- 2001:** Michelin comercializa el neumático más grande del mundo para ingeniería civil.
- 2003:** Lanzamiento de la gama de accesorios para automoción de Michelin.
- 2004:** “Michelin, la mejor forma de avanzar”, la nueva firma institucional del Grupo.
- 2004:** Se comercializa el MICHELIN XeoBib, el primer neumático agrícola a baja presión constante.
- 2005:** Michelin suministra neumáticos para el nuevo avión Airbus A-380. Lanzamiento del neumático de moto MICHELIN Power Race, el primer neumático deportivo bigoma homologado para carretera.
- 2006:** Michelin revoluciona el sector de neumáticos para camiones con las *Michelin Durable Technologies*.
- 2007:** Se lanza el nuevo neumático verde MICHELIN Energy™ Saver, que economiza casi 0,2 litros a los 100 km y evita la emisión de cerca de 4 gramos de CO₂ por cada kilómetro recorrido.
- 2008:** Michelin introduce el nuevo neumático MICHELIN X Energy™ Savergreen para camiones.
- 2009:** La guía MICHELIN *France* celebra su edición número 100.
- 2010:** Lanzamiento en el mercado de reemplazo de los neumáticos MICHELIN Pilot Sport 3 y MICHELIN Alpine A4.
- 2010:** X Edición del MICHELIN Challenge Bibendum en Río de Janeiro (Brasil).
- 2011:** XI Edición del MICHELIN Challenge Bibendum en Berlin (Alemania).
- 2012:** Lanzamiento comercial en Europa del neumático MICHELIN Primacy 3.
- 2012:** Lanzamiento comercial en Europa de los nuevos neumáticos de invierno de altas prestaciones MICHELIN Pilot Alpin y MICHELIN Latitude Alpin.
- 2012:** Comercialización en Europa de los nuevos neumáticos MICHELIN ENERGY™ Saver+ y MICHELIN Agilis+.

Algunas cifras clave sobre el Grupo Michelin

Fundación:	1889
Implantación industrial:	69 fábricas en 18 países
Número de empleados:	113.400 en todo el mundo
Centro de Tecnologías:	Más de 6.000 investigadores en tres continentes (Europa, Norteamérica y Asia)
Presupuesto anual para I+D:	Más de 622 millones de euros
Producción anual:	Se fabrican cerca de 184 millones de neumáticos cada año, se venden 10 millones de mapas y guías en más de 170 países y se calculan más de 875 millones de itinerarios a través de ViaMichelin.
Ventas netas en 2012:	21.500 millones de euros.

Un amplio número de marcas que cubren todos los segmentos del mercado: Michelin, BFGoodrich, Kleber, Uniroyal, Riken, Taurus, Kormoran, Warrior, Pneu Laurent, Recamic, Michelin Remix, Euromaster, TCI Tire Centers, Tyre Plus.

Descubre toda la historia del Grupo Michelin visitando *l'Aventure Michelin*. La actualidad y la información útil se encuentra en www.laventuremichelin.com.



*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 113.400 personas en todo el mundo y dispone de 69 centros de producción implantados en 18 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293