



INFORMACIÓN DE PRENSA

# Euromaster en el Rally-Raid 2014



**Dossier de prensa**

**Mayo 2014**

## Sumario

- **Euromaster reafirma su apuesta por Bonafonte para el Rally-Raid 2014** ..... 3
- **Kike Bonafonte, un piloto de experiencia** ..... 4
- **Un coche renovado para ganar** ..... 5
- **Los neumáticos MICHELIN Latitude M, pieza clave** ..... 7
- **Misión y valores de una red europea** ..... 8
- **Algunos datos de la red Euromaster** ..... 9

## **EUROMASTER reafirma su apuesta por Kike Bonafonte en el 4x4 Rally-Raid**

El Euromaster Rally-Raid Team, nacido en 2013 de la colaboración entre Euromaster y el piloto Kike Bonafonte, vuelve a competir en el Rally-Raid en 2014 con un Dacia Duster Proto completamente renovado.

El éxito cosechado en España y Portugal durante el segundo semestre de 2013, gracias a la participación de Kike Bonafonte en la campaña en Facebook “Campo de entrenamiento Euromaster 4X4” y el Euromaster Rally-Raid Team, ha reafirmado la decisión de seguir apoyando al equipo para la actual temporada de esta competición.

Así, un año más, el piloto español capitaneará el equipo acompañado por el portugués Antonio Saraiva como copiloto, quien ya hizo esta tarea en la última prueba de 2013. De este modo, el equipo adquiere un tinte totalmente ibérico.

En 2014, el objetivo del equipo Euromaster Rally-Raid Team va más allá de las carreras y tiene el propósito de compartir con el gran público la experiencia en la conducción SUV y 4x4 del piloto español y los conocimientos de Euromaster en la mecánica y cuidado de estos vehículos. Asimismo, con su compromiso con el equipo, la red de talleres quiere expresar su pasión con el mundo de la competición SUV /4x4.



“La colaboración con Kike Bonafonte nos permite demostrar nuestros conocimientos y experiencia en el mantenimiento integral de vehículos de tipo SUV/4x4”, comenta Joaquín Paralera, director de Marketing de Euromaster. “Además, podemos contar con el respaldo de un piloto experto que utiliza SUV en su vida cotidiana”.

A semejanza del año pasado, la red de talleres Euromaster lanzará también esta temporada una nueva iniciativa en las redes sociales basada en la participación en el Rally-Raid del Euromaster Rally-Raid Team, capitaneado por Kike Bonafonte. El calendario deportivo del equipo se centrará en el campeonato portugués de todo terreno sin olvidar dos pruebas del calendario mundial, comenzando este mes con la Baja Terras de Alcoutim en Portugal.

El equipo dispone de un Dacia Duster Proto como coche de competición, equipado con neumáticos MICHELIN Latitude M, especialmente adaptados para pruebas todo terreno.

## Kike Bonafonte, un piloto de experiencia

El piloto del Euromaster Rally-Raid Team para el 4x4 Rally-Raid 2014, Kike Bonafonte, repite un año más como líder de la escuadra patrocinada por la red de talleres, ante el éxito logrado la temporada pasada.

Bonafonte cuenta con una larga experiencia en competición que se remonta a su juventud, cuando fue el piloto más joven en alcanzar el título de Campeón de España en un trofeo monomarca en Rallies Todo Terreno.

Desde entonces, ha ido alternando diversas pruebas 4x4, incluyendo participaciones en el Dakar, el rally más duro del mundo, tanto en su época original africana como en la actual versión que se corre en Sudamérica. Además, Bonafonte ha sido piloto de Suzuki, Toyota, y Dacia.

En la Baja Portalegre, la última prueba hasta el momento del Campeonato del Mundo de Rallies TT de esta temporada, el español ha subido al podio ya como piloto del Euromaster Rally-Raid Team.

“Buscando que nuestro equipo sea más ibérico que nunca, y tras los buenos resultados en la Baja Portalegre 2013, en esta temporada cuento con el apoyo en el asiento de la derecha del experimentado copiloto portugués Antonio Saraiva. Su extensa carrera deportiva en las pistas de Portugal, le convierten en el compañero ideal”, ha comentado Bonafonte.



## Un coche renovado para ganar

El coche del equipo Euromaster Rally-Raid para el 4x4 Rally-Raid 2014 es el mismo modelo del que se utilizó la temporada pasada, dado el satisfactorio rendimiento que ofreció durante toda la competición. En este sentido, tan solo se han realizado unas mejoras en determinados aspectos para optimizar más sus prestaciones.

“De cara a la temporada 2014, se ha trabajado durante el invierno en mejorar nuestro coche, centrándonos en el bastidor y en aligerar lo máximo posible el peso”, explica Kike Bonafonte. A nivel de chasis contamos con una nueva suspensión Ohlins, y mejoras en los frenos y en la dirección asistida que es ahora eléctrica”.

“En lo referente al peso”, continúa el piloto, “se ha disminuido respecto al Duster 2013 en una buena cantidad de kilos, al equipar un depósito más pequeño y nuevas partes fabricadas en fibra”.





## **Especificaciones del Dacia Duster Rally-Raid 2014**

**Motor:** Renault V6 3.5 preparado por M Racing con 310 CV

**Caja de cambios:** Sadev Secuencial de 6 velocidades.

**Diferenciales:** Sadev.

**Transmisiones:** Sadev.

**Bastidor:** Monocasco reforzado por estructura multitubular de acero aeronáutico diseñado por M Racing.

**Carrocería:** Combinación carbono kevlar y fibra de vidrio.

**Electrónica:** Motec regulable.

**Suspensión:** Independiente en ambos ejes con dos amortiguadores Ohlins por rueda.

**Neumáticos:** Michelin Latitude M.

**Depósito:** ATL de seguridad de 170 lts.

**Dimensiones (ancho, alto, largo):** 2,0x1,8x4,3 mts.

**Peso:** 1.850 kgs mínimo por reglamento FIA.

## Los neumáticos MICHELIN Latitude M, pieza clave

Para afrontar con éxito todas las situaciones de carrera y todas las condiciones y tipos de superficie que se puedan encontrar en competición, el equipo Euromaster Rally-Raid ha llevado cabo una serie de pruebas para determinar el neumático que mejor se ajuste a las necesidades del piloto y a la configuración del vehículo.

Así, el neumático elegido ha sido el MICHELIN Latitud M, un neumático que se caracteriza por ofrecer unas prestaciones extraordinarias en todo tipo de superficie.

“Las pruebas que se han realizado en la pretemporada nos han hecho decantarnos hacia el MICHELIN Latitud M por adecuarse mejor a las prestaciones y configuración de nuestro vehículo”, explica Bonafonte sobre los neumáticos.

“El compromiso sobre todas las superficies que se pueden dar dentro de una misma carrera y la excelente y muy reforzada carcasa a prueba de pinchazos y cortes, convierten a este excelente neumático en la mejor opción para afrontar las duras pruebas del calendario 2014”, termina el piloto.

## **Misión y valores de una red europea**

Euromaster es una red que nace con la misión de garantizar la seguridad y la movilidad de cada uno de nuestros clientes gracias a nuestro indiscutible conocimiento del neumático y del mantenimiento de todo tipo de vehículos. Una capacidad y una aptitud basadas en nuestra experiencia con los clientes y avaladas por el compromiso diario y la profesionalidad de nuestros equipos.

Integridad, profesionalidad, pasión, atención al cliente e innovación se erigen como los valores conformadores de la actividad de la red. Euromaster ofrece, así, los servicios más demandados con la mayor calidad.

Así pues, Euromaster ha logrado ser la mayor red de servicios de neumáticos y mantenimiento en Europa y una de las mayores en España y Portugal.

## **Ventajas de una marca y una red europeas**

Euromaster es proveedor multiproducto y multiservicio para todo tipo de vehículos. Una marca con implantación europea plenamente consolidada que dispone de una fuerza de ventas muy activa en todos los territorios donde se ubica. La profesionalidad de sus servicios está avalada por el respaldo de marcas premium y contratos con los principales fabricantes a nivel nacional y europeo.

## **Productos y servicios**

Euromaster dispone de una gran gama de productos y servicios especialmente adaptados para responder a las necesidades de los principales segmentos del mercado. De este modo, sus profesionales, especializados en diferentes áreas y trabajando únicamente con marcas de calidad contrastada, son capaces de prestar los mejores servicios para todo tipo de vehículos, desde turismos, camionetas y SUV/4x4, a industriales, incluyendo camiones, autocares, carretillas elevadoras, agrícolas e ingeniería civil.

Además, la red proporciona servicios específicos para flotas, tanto de vehículos de renting como de distribución, cuyas características precisan una atención especializada y profesional.

## Algunos datos de la red Euromaster

- Centros: Más **2.300 talleres** y más de **2.000 unidades móviles** en toda Europa.
- Plantilla: Más de **10.500 profesionales**.
- Facturación: Más de **1.800 millones** de euros.
- Más de **9 millones** de neumáticos vendidos cada año.
- **536 centros** en la Península Ibérica.

*Euromaster es una red de expertos indiscutibles de neumáticos y mantenimiento de todo tipo de vehículo cuya misión es garantizar la seguridad y la movilidad de cada uno de nuestros clientes. Una capacidad y una aptitud basada en nuestra experiencia con los clientes y avalada por el compromiso diario y la profesionalidad de nuestros equipos. Hoy en día está presente en 17 países en Europa con más de 2.300 centros de servicio, 536 de ellos en España y Portugal.*