

NOVEMBRO DE 2013

DOSSIER DE IMPRENSA

IMAGENS DO NOVO PNEU

MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced disponíveis em:

<http://mediaevent.michelin.com/>



Sumário

EM SÍNTESE	3
MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced Mais performances e mais especialistas	
DESCOBRIR E COMPREENDER	4
As características técnicas do novo pneu MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced	
INFORMAR	6
Os novos pneus MICHELIN da gama Enduro, resumidamente	
EXPLICAR	9
MICHELIN Total Performance, uma estratégia global para maiores performances	
INTERPRETAR	10
Os resultados da Michelin em competição	
DECIFRAR	11
A atividade de Investigação e Desenvolvimento da Michelin específica para bicicleta	
ANEXOS	13
A Michelin, em síntese Alguns números chave sobre o Grupo Michelin	

MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced

Mais performances e mais especialistas

A Michelin lança em todo o mundo um novo pneu de Enduro, o **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced**. Um pneu que completa esta gama, que dispõe de outras três referências diferentes, também comercializadas em 2014:

- ▶ MICHELIN Wild Grip'R Advanced Reinforced
- ▶ MICHELIN Wild Race'R Advanced Reinforced
- ▶ MICHELIN Wild Mud Advanced Reinforced

A Michelin reforça-se assim como a única marca que dispõe de uma gama tão completa, que permite responder a todas as necessidades dos utilizadores de BTT, independentemente da utilização e da intensidade da prática.

O novo pneu **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced** desenvolveu-se para rodar em terrenos secos e extremos. Reúne, assim, excepcionais performances de aderência nas curvas, rendimento e travagem. Para conseguir esta combinação de performances determinantes para os utilizadores de BTT de alto nível, a Michelin apoiou-se em especialistas nas suas áreas, em utilizadores experimentados, em competidores com uma destacada lista de prémios (vitórias na primeira manga do Enduro World Series com Fabien Barel. Para mais pormenores ver mais à frente), capazes de exigir aos seus pneus até ao limite, como **Fabien Barel** e **Pierre-Edouard Ferry**.

Ambos contribuíram para o processo de desenvolvimento deste pneu MICHELIN. Sessões privadas de testes, de treino e compromissos em competição formaram o programa de ensaios e análises do pneu **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced**. Graças a estes dois desportistas de perfis complementares, pois praticam disciplinas diferentes, a Michelin pôde definir as suas orientações técnicas global e coerentemente e assegurar, assim, que todos os utilizadores gozam das melhores performances.

O pneu **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced** exigiu dois anos e meio de desenvolvimento. Uma nova escultura, dois compostos de borracha e uma arquitetura específica formam a ficha técnica deste novo pneu premium que chega agora aos mercados em expansão, especialmente nos Estados Unidos e na Europa.



As características técnicas do novo pneu MICHELIN

Wild Rock'R2 Advanced Reinforced

5

pontos
para recordar

1 nova escultura que oferece ao mesmo tempo o maior equilíbrio possível entre rendimento e travagem, assim como uma aderência excepcional nas curvas em terrenos secos e extremos.

1 secção de 2.35".

1 arquitetura «Reinforced» para resistir às condições de rodagem enduro mais extremas.

Pneus para 3 diâmetros: 26", 27.5" e 29"
para adaptar-se a todas as bicicletas enduro do mercado.

2 tipos de compostos de borracha **MAGI-X^{SERIES}**
e **GUM-X^{SERIES}**.

MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced

em pormenor

O MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced é o novo pneu da Michelin para uma utilização enduro em terrenos secos e extremos. Tecnicamente, este novo pneu oferece a melhor associação entre rendimento e travagem.

O segredo dele?

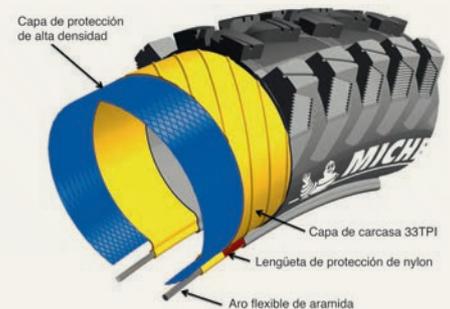
Uma banda de rolamento formada por tacos transversais e longitudinais alternos. **A escultura** é constituída por blocos laterais massivos que criam um carril que permite obter um nível de aderência em inclinação sem precedentes. A escultura integra bastantes lamelas. As mesmas aumentam a mobilidade dos tacos, criando sobrepressões locais e melhorando também a aderência.



A ARQUITETURA reinforced MICHELIN DE PERTO:

Graças à sua camada de proteção adicional aro a aro, a tecnologia **reinforced MICHELIN** permite melhorar a resistência da carcaça. Além disso, permite reduzir os furos devidos aos impactos cortantes. Esta tecnologia adapta-se totalmente à prática do enduro.

Esta arquitetura é **Tubeless Ready**.



OS DOIS COMPOSTOS DE BORRACHA MICHELIN DE PERTO:

Já disponível nas gamas MICHELIN Wild Advanced, **GUM-X SERIES** é a família de compostos de borracha que permite associar num mesmo pneu três performances diferentes: aderência, rendimento e duração.

MAGI-X SERIES é a última inovação da Michelin em termos de compostos de borrachas BTT para uma utilização enduro. Estas borrachas, de muito altas performances, desenvolveram-se e utilizaram-se em competição durante as provas das Enduro World Series. Foram especialmente concebidas para umas performances excecionais de aderência.



Os novos pneus MICHELIN da gama Enduro resumidamente

CLASSIFICAÇÃO	ENDURO			
TECNOLOGIA				
ARQUITETURA	reinforced		Tubeless Ready	
TERRENOS				
ESCULTURAS	MICHELIN wild MUD  	MICHELIN wild GRIP'R 	MICHELIN wild ROCK'R² 	MICHELIN wild RACE'R 
SECÇÕES	2.25"	2.35"	2.35"	2.25"
BORRACHAS	MAGI-X SERIES DISPONÍVEL EM 27,5" 29"	GUM-X SERIES 55A DISPONÍVEL EM 26" 27,5" 29" Utilização principal no pneu traseiro	GUM-X SERIES CENTRAL 55A LATERAL 53A DISPONÍVEL EM 26" 27,5" 29" Utilização principal no pneu traseiro	GUM-X SERIES CENTRAL 64A LATERAL 55A DISPONÍVEL EM 27,5" & 29" Utilização única no pneu dianteiro
	MAGI-X SERIES DISPONÍVEL EM 27,5" 29"	MAGI-X SERIES DISPONÍVEL EM 27,5"	MAGI-X SERIES DISPONÍVEL EM 26" 27,5" 29"	

MICHELIN Wild Mud Advanced Reinforced

Para que a lama já não seja um obstáculo para a prática do enduro, a Michelin lança o primeiro pneu desenvolvido para ser reesculturado. Concebido para uma aderência e uma travagem máxima em solo enlameado, este pneu reforça a gama Enduro da Michelin.

Para além da utilização da tecnologia Reinforced e do composto de borracha **MAGI-X^{SERIES}** especialmente adaptado, estas performances são o resultado de:

- ▶ uma escultura patenteada reesculturável: 2 pneus em 1
- ▶ um novo desenho dos tacos enlaçados «twisted»

UMA ESCULTURA REESCULTURÁVEL EXCLUSIVA E PATENTEADA*: 2 PNEUS EM 1

Não é raro ver corredores de enduro ou de descida cortar alguns tacos dos seus pneus para lama quando o terreno é misto ou poeirento. Isto tem o objetivo de tornar mais preciso o pneu e aumentar a aderência nestas condições. Para solucionar este problema (definir a altura correta do recorte, dificuldade para manter a mesma altura em todos os tacos, perda de tempo), a Michelin desenvolveu um pneu reesculturável.

Os topos da primeira parte dos tacos do pneu (indicadas aqui em vermelho) constituem uma superfície de referência para o reesculturado, guiando deste modo as lâminas da ferramenta de corte e permitindo assegurar um resultado limpo, preciso e rápido.

** Patente em fase de depósito.*

Esta escultura patenteada* permite facilitar a operação de reesculturado garantindo ao mesmo tempo as performances ótimas em terrenos mistos ou poeirentos para o pneu retalhado: 2 pneus em 1.



UM NOVO DESENHO DOS TACOS ENLAÇADOS «TWISTED»

Em contacto com o solo, os tacos enlaçados «twisted» deformam-se (endireitam-se) com os esforços de travagem/tracção. No momento em que os mesmos já não estão em contacto com o solo, retomam as suas posições iniciais. Este movimento de retorno à sua posição ajuda a expulsar a lama dos tacos e assegura uma excelente retirada da lama, garantindo uma travagem e uma motricidade excecionais.

Como complementares

MICHELIN Wild Grip'R Advanced Reinforced

ENDURO
Mixed terrain

O pneu para uma utilização Enduro em terrenos mistos



MICHELIN Wild Race'R Advanced Reinforced

ENDURO
Dry terrain

O pneu para uma utilização Enduro em terrenos secos e rápidos



Dimensões disponíveis e datas de comercialização

		DIMENSÃO	DENOMINAÇÃO	GUM-X ^{SERIES}	MAGI-X ^{SERIES}	reinforced	Tubeless Ready	PESO (+/- 7%)	DISPONIBILIDADE
29"	MICHELIN wild RACE'R	29x2.25 (57-622)	Wild Race'R Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1050g	Março 2014
	MICHELIN wild GRIP'R	29x2.35 (58-622)	Wild Grip'R Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1120g	Março 2014
	MICHELIN wild ROCK'R ²	29x2.35 (58-622)	Wild Rock'R2 Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	1150g	Janeiro 2014
		29x2.35 (58-622)	Wild Rock'R2 Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1150g	Janeiro 2014
	MICHELIN wild MUD	29x2.25 (55-622)	Wild Mud Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	1050g	Março 2014
27.5"	MICHELIN wild RACE'R	27.5x2.25 (57-584)	Wild Race'R Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1200g	Março 2014
	MICHELIN wild GRIP'R	27.5x2.35 (58-584)	Wild Grip'R Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	1070g	Março 2014
		27.5x2.35 (58-584)	Wild Grip'R Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1070g	Disponível
	MICHELIN wild ROCK'R ²	27.5x2.35 (58-584)	Wild Rock'R2 Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	1050g	Janeiro 2014
		27.5x2.35 (58-584)	Wild Rock'R2 Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1050g	Janeiro 2014
	MICHELIN wild MUD	27.5x2.25 (55-584)	Wild Mud Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	990g	Março 2014
26"	MICHELIN wild GRIP'R	26x2.35 (58-559)	Wild Grip'R Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	970g	Disponível
	MICHELIN wild ROCK'R ²	26x2.35 (58-559)	Wild Rock'R2 Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	990g	Janeiro 2014
		26x2.35 (58-559)	Wild Rock'R2 Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	990g	Janeiro 2014

MICHELIN Total Performance, uma estratégia global de associação de performances

MICHELIN Total Performance é uma maneira única de conceber pneus que reúnam maiores performances graças ao desenvolvimento de tecnologias de ponta.

MICHELIN Total Performance: uma estratégia que permite reunir mediante a tecnologia performances à priori opostas:

No mundo BTT, trata-se de oferecer a melhor aderência ao solo possível, isto é, aderência em todas as circunstâncias, em solo seco ou molhado, em solo pedregoso e, inclusivamente, em estrada, em curvas, em descidas. A estas performances, os pneus Michelin adicionam robustez (em prol da resistência aos furos), rendimento (é necessário menos esforço para avançar para o ciclista BTT), ligeireza e manobrabilidade.

A garantia de que todos os compostos cumprem a sua função só se consegue com uma política constante de inovação desenvolvida por reconhecidos especialistas, líderes na sua área, e com as ferramentas e processos de produção que permitam obter a melhor associação de performances: com esta exigência a Michelin desenvolve as suas gamas de pneus para bicicletas.

Por este motivo, a Michelin compromete-se com paixão para melhorar constante e conjuntamente todas as performances do pneu, sem nunca se conformar com trabalhar somente numa delas.

No caso concreto do novo **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced, MICHELIN Total Performance** centra-se em três qualidades essenciais associadas:

- ▶ um aderência excepcional em terrenos secos e extremos, assim como nas curvas.
Isto também contribui tanto para o rendimento absoluto para o competidor como para a sua segurança.
- ▶ O rendimento em prol de um menor esforço para avançar.
- ▶ A travagem para uma melhor segurança, especialmente em utilizações intensas.



MICHELIN

Total Performance

Os resultados da Michelin

em competição

ENDURO

- **Fabien Barel:**

Terceiro na classificação geral nas Enduro World Series.
Terceiro na 7ª etapa das Enduro World Series em Liguria (IT). Outubro de 2013
Terceiro na 6ª etapa das Enduro World Series em Val d'Isère (FR). Agosto de 2013.
Terceiro na 4ª etapa das Enduro World Series em Winter Park (Colorado, EUA) Julho de 2013
Vencedor da primeira etapa das Enduro World Series em Punta Ala (IT). Maio de 2013.
Vencedor da Enduro Garda Bike Festival (Itália).



- **Equipa Urge:**

Alex Balaud

Florian Nicolai

Antonin Gourgin

Maurian Marnay

Alex Cure

Johnny Magis

Brice Liebrechts

Alex Cure ficou em primeiro lugar no prólogo da primeira etapa das Enduro World Series em Punta Ala na Itália.
Florian Nicolai ganhou o Enduro des portes du Mercantour em setembro de 2013.
Brice Liebrechts foi 3º Júnior na classificação geral das Enduro World Series.

- **Nicolas Vouilloz**

Segundo da 3ª etapa das Enduro World Series em Deux Alpes, França, em julho de 2013.
Segundo da 4ª etapa das Enduro World Series Winter Park (Colorado, EUA) em julho de 2013
Vencedor da 2ª etapa das Enduro World Series em Val d'Allos, França, em junho de 2013.

Pneus utilizados:

MICHELIN Enduro: nova gama Enduro Wild Advanced Reinforced em (Race'R, Rock'R2, Grip'R e MUD) em 27.5" e 26".

FREE RIDE

- **Pierre-Edouard FERRY**

6º da RedBull RAMPAGE 2013.

Pneus utilizados:

MICHELIN Wild Rock'R2 **MAGI-X** SERIES



CROSS COUNTRY

- **Equipa BH SunTour:**

Julie Bresset

Maxime Marotte

Stéphane Tempier

Lucie Chainel-Lefèvre

Pablo Rodriguez Guede

Laura Metzler

Hélène Marcouyre

Arnaud Grosjean

Florian Lecorre

Julie Bresset ganhou o Campeonato do Mundo em Pietermaritzburg em setembro de 2013.
Vencedora do Campeonato da França em Auron em julho de 2013.

Pneus utilizados:

MICHELIN XCcountry: Race'R, Race'R Ultimate e MUD, em 27.5".



A atividade de I+D da Michelin

específica para bicicleta

100 São, aproximadamente, os protótipos de pneus de bicicleta que a Michelin desenvolve por ano.

200 É o número de componentes que participam na fabricação de um pneu BTT.

1.000 É o número de pessoas que trabalham para a atividade de duas rodas.

Sobre o pneu MICHELIN Wild Rock'R2:

1 Temporada de utilização em competição.

2 Moldes antes do molde definitivo.

10 Dias de ensaios com Fabien Barel e Pierre-Edouard Ferry.

12 Compostos de borracha provados durante a fase de protótipos.

32 São os meses necessários para desenvolver o pneu **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced**.

38 Voltas de prova para protótipos.

A I+D dedicada a atividades de Duas Rodas constitui uma parte específica do departamento de investigação do Grupo Michelin. Este departamento é uma enorme estrutura, pedra angular da Michelin, que baseia a sua estratégia na capacidade para diferenciar os seus pneus do resto graças à inovação.

A Investigação e Desenvolvimento do Grupo Michelin em 6 dados

1 É o Centro de Tecnologia da Michelin. É único e de âmbito mundial. Reparte-se entre três instalações em três continentes (América do Norte, Ásia, Europa).

1,5 É, em milhões, o número de medições efetuadas cada ano nos laboratórios Michelin de materiais e semiacabados (compostos de borracha e lonas têxteis e metálicas).

1,8 É, em milhares de milhões, o número de quilómetros realizados por ano em testes de resistência e duração (para o conjunto de todas as atividades: pneus de ligeiro, de camião, de motos, de veículos de engenharia civil, etc.).

350 É o número de ofícios diferentes que se exercem na Michelin em I+D. Entre outros, encontram-se investigadores, engenheiros, desenvolvedores, provadores e técnicos.

622 É, em milhões de euros, o montante que investe anualmente a Michelin no seu departamento de Investigação e Desenvolvimento.

6.600 É o número de pessoas que trabalham em todo o mundo em Investigação e Desenvolvimento na Michelin, em 25 centros e três continentes.



A Michelin, em síntese

Há mais de um século que a Michelin dedica a sua experiência e a sua capacidade de inovação para melhorar a mobilidade das pessoas e dos bens em todo o mundo.

- 1889: Fundação da "Michelin et Cie".
- 1891: **A Michelin apresenta as suas primeiras patentes de pneus de bicicleta desmontáveis e reparáveis.**
- 1895: A Michelin faz rodar o primeiro automóvel sobre pneus, o Eclair.
- 1898: Nasce o "Bibendum", o boneco da Michelin.
- 1900: Publica-se o primeiro Guia MICHELIN.
- 1905: Apresentação da "sola Michelin", com rebites, para melhorar a aderência e a resistência do pneu.
- 1910: Edição do primeiro mapa de estradas da Michelin a escala 1/200.000.
- 1913: A Michelin inventa a roda de aço desmontável.
- 1923: Primeiro pneu de ligeiro de baixa pressão (2,5 bar).
- 1926: A Michelin cria o seu primeiro Guia Verde turístico.
- 1930: A Michelin apresenta a patente do pneu com câmara de ar incorporada.
- 1938: A Michelin comercializa o Metallic, o primeiro pneu com carcaça de aço para camiões.
- 1946: A Michelin inventa o pneu radial.
- 1959: A Michelin lança o primeiro pneu radial para engenharia civil.
- 1978: **A Michelin desenvolve o primeiro pneu de bicicleta dobrável com aro de talão flexível.**
- 1979: O pneu radial da Michelin ganha o campeonato do mundo de Fórmula 1.
- 1981: Michelin Air X é o primeiro pneu radial para avião.
- 1989: 3615 Michelin, serviço telemático de cálculo de itinerários através do serviço francês Minitel.
- 1992: Lançamento do primeiro pneu de baixa resistência ao rolamento MICHELIN Energy™.
- 1993: A Michelin inventa um novo processo de fabrico de pneus: o C3M.
- 1995: O vaivém espacial estadunidense aterra com pneus Michelin.
- 1995: **Comercialização do primeiro pneu de borracha dupla com base de sílica.**
- 1996: A Michelin inventa o pneu de engate vertical: PAX System.
- 1998: Primeira edição do Michelin Challenge Bibendum, primeiro evento mundial para veículos ecológicos.
- 1998: Centenário do Bibendum, o boneco da Michelin.
- 2000: Bibendum, votado como melhor símbolo de todos os tempos por um júri internacional.
- 2000: **A Michelin lança o primeiro pneu tubeless para BTT:**
- 2001: A Michelin comercializa o maior pneu do mundo para engenharia civil.
- 2003: Lançamento da gama de acessórios para automóvel da Michelin.
- 2004: "Michelin, a melhor forma de avançar", a nova assinatura institucional do Grupo.
- 2004: Comercializa-se o MICHELIN XeoBib, o primeiro pneu agrícola a baixa pressão constante.
- 2004: Primeiras certificações Michelin ExelAgri para distribuidores.
- 2006: A Michelin revoluciona o setor de pneus para camiões com as Michelin Durable Technologies.
- 2007: Lançamento do novo pneu verde MICHELIN Energy™ Saver, que economiza quase 0,2 litros aos 100 km e evita a emissão de cerca de 4 gramas de CO₂ por cada quilómetro percorrido.
- 2009: O guia MICHELIN France celebra a sua edição número 100.
- 2010: Lançamento no mercado de substituição dos pneus MICHELIN Pilot Sport 3 e MICHELIN Pilot Super Sport.
- 2011: MICHELIN Pilot Road 3, o primeiro pneu de borracha dupla com lamelas.
- 2012: Comercialização na Europa dos novos pneus MICHELIN ENERGY™ Saver+ e MICHELIN Agilis+.
- 2013: **A Michelin apresenta a nova gama de compostos de borracha para enduro** 

O Grupo Michelin

em alguns números chave

10 milhões de mapas e guias vendidos em mais de 170 países.

21.500 milhões de euros de vendas líquidas em 2012.

69 fábricas repartidas em 18 países.

166 milhões de pneus produzidos cada ano.

622 milhões de euros (+ 5,1% em comparação com 2011) de orçamento em 2012 para I+D.

970 milhões de itinerários calculados através de ViaMichelin.

1889 Data de criação.

6.600 investigadores repartidos em 25 centros em três continentes (Europa, América do Norte e Ásia)

113.400 empregados em todo o mundo a 31/12/12.



*A missão da **Michelin**, líder do setor do pneu, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por esta razão, o Grupo fabrica e comercializa pneus para todo o tipo de viaturas, desde aviões até automóveis, veículos de duas rodas, engenharia civil, agricultura e camiões. A Michelin também propõe serviços informáticos de ajuda à mobilidade (ViaMichelin.com), e edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e Atlas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em mais de 170 países, emprega a 113.400 pessoas em todo o mundo e dispõe de 69 centros de produção implantados em 18 países diferentes. O Grupo possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293