

NOVIEMBRE DE 2013

DOSSIER DE PRENSA

IMÁGENES DEL NUEVO NEUMÁTICO

MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced disponibles en:

<http://mediaevent.michelin.com/>



Sumario

EN SÍNTESIS	3
MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced Más prestaciones y más expertos	
DESCUBRIR Y COMPRENDER	4
Las características técnicas del nuevo neumático MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced	
INFORMAR	6
Los nuevos neumáticos MICHELIN de la gama Enduro, en un vistazo	
EXPLICAR	9
MICHELIN Total Performance, una estrategia global para mayores prestaciones	
INTERPRETAR	10
Los resultados de Michelin en competición	
DESCIFRAR	11
La actividad de Investigación y Desarrollo de Michelin específica para bici	
ANEXOS	13
Michelin, en síntesis Algunas cifras clave sobre el Grupo Michelin	

MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced

Más prestaciones y más expertos

Michelin lanza en todo el mundo un nuevo neumático de Enduro, el **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced**. Un neumático que completa esta gama, que dispone de otras tres referencias distintas, también comercializadas en 2014:

- ▶ MICHELIN Wild Grip'R Advanced Reinforced
- ▶ MICHELIN Wild Race'R Advanced Reinforced
- ▶ MICHELIN Wild Mud Advanced Reinforced

Michelin se refuerza así como la única marca que dispone de una gama tan completa, que permite responder a todas las necesidades de los usuarios de BTT, independientemente del uso y de la intensidad de la práctica.

El nuevo neumático **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced** se ha desarrollado para rodar en terrenos secos y extremos. Aúna, así, excepcionales prestaciones de agarre en curva, rendimiento y frenada. Para lograr esta combinación de prestaciones determinantes para los usuarios de BTT de alto nivel, Michelin se ha apoyado en expertos en sus campos, en usuarios experimentados, en competidores con un destacado palmarés (victorias en la primera manga del Enduro World Series con Fabien Barel. Para más detalles ver más adelante), capaces de exigir a sus neumáticos hasta el límite, como **Fabien Barel** y **Pierre-Edouard Ferry**.

Ambos han contribuido al proceso de desarrollo de este neumático MICHELIN. Sesiones privadas de tests, de entrenamiento y compromisos en competición han formado el programa de ensayos y análisis del neumático **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced**. Gracias a estos dos deportistas de perfiles complementarios, ya que practican disciplinas distintas, Michelin ha podido definir sus orientaciones técnicas global y coherentemente y asegurar, así, que todos los usuarios disfrutan de las mejores prestaciones.

El neumático **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced** ha requerido dos años y medio de desarrollo. Una novedosa escultura, dos compuestos de goma y una arquitectura específica forman la ficha técnica de este nuevo neumático premium que llega ahora a los mercados en expansión, especialmente Estados Unidos y Europa.



Las características técnicas del nuevo neumático

MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced

5

puntos
para recordar

1 nueva escultura que ofrece a la vez el mayor equilibrio posible entre rendimiento y frenada, así como un agarre excepcional en curva en terrenos secos y extremos.

1 sección de 2.35".

1 arquitectura «Reinforced» para resistir las condiciones de rodaje enduro más extremas.

Neumáticos para 3 diámetros: 26", 27.5" y 29"
para adaptarse a todas las bicicletas enduro del mercado.

2 tipos de compuestos de goma **MAGI-X^{SERIES}**
y **GUM-X^{SERIES}**.

MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced en detalle

El MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced es el nuevo neumático de Michelin para un uso enduro en terrenos secos y extremos. Técnicamente, este nuevo neumático ofrece la mejor asociación entre rendimiento y frenada.

¿Su secreto?

Una banda de rodadura formada por tacos transversales y longitudinales alternos. **La escultura** está constituida por bloques laterales masivos que crean un raíl que permite obtener un nivel de agarre en inclinación sin precedente. La escultura integra numerosas laminillas. Éstas aumentan la movilidad de los tacos, creando sobrepresiones locales y mejorando también la adherencia.



LA ARQUITECTURA reinforced MICHELIN DE CERCA:

Gracias a su capa de protección suplementaria aro a aro, la tecnología **reinforced MICHELIN** permite mejorar la resistencia de la carcasa. Además permite reducir los pinchazos debidos a los impactos punzantes. Esta tecnología se adapta totalmente a la práctica del enduro.

Esta arquitectura es **Tubeless Ready**.



LOS DOS COMPUESTOS DE GOMA MICHELIN DE CERCA:

Ya disponible en las gamas MICHELIN Wild Advanced, **GUM-X SERIES** es la familia de compuestos de goma que permite asociar sobre un mismo neumático tres prestaciones diferentes: agarre, rendimiento y duración.

MAGI-X SERIES es la última innovación de Michelin en términos de compuestos de gomas BTT para un uso enduro. Estas gomas, de muy altas prestaciones, se han desarrollado y utilizado en competición durante las pruebas de las Enduro World Series. Han sido especialmente diseñadas para unas prestaciones excepcionales de agarre y adherencia.



Los nuevos neumáticos MICHELIN

de la gama Enduro en un vistazo

USO	ENDURO			
TECNOLOGÍA				
ARQUITECTURA	reinforced		Tubeless Ready	
TERRENOS				
	Barro	Mixtos	Extremos	Secos
ESCULTURAS	MICHELIN wild MUD  	MICHELIN wild GRIP'R 	MICHELIN wild ROCK'R² 	MICHELIN wild RACE'R 
SECCIONES	2.25"	2.35"	2.35"	2.25"
GOMAS		GUM-X^{SERIES} 55A DISPONIBLE EN 26" 27,5" 29" Uso principal en el neumático trasero	GUM-X^{SERIES} CENTRAL 55A LATERAL 53A DISPONIBLE EN 26" 27,5" 29" Uso principal en el neumático trasero	GUM-X^{SERIES} CENTRAL 64A LATERAL 55A DISPONIBLE EN 27,5" & 29" Uso único en el neumático delantero
	MAGI-X^{SERIES} DISPONIBLE EN 27,5" 29"	MAGI-X^{SERIES} DISPONIBLE EN 27,5" Uso principal en el neumático delantero	MAGI-X^{SERIES} DISPONIBLE EN 26" 27,5" 29" Uso principal en el neumático delantero	

MICHELIN Wild Mud Advanced Reinforced

Para que el barro ya no sea un obstáculo para la práctica del enduro, Michelin lanza el primer neumático desarrollado para ser reesculturado. Diseñado para una adherencia y un frenado máximo sobre suelo embarrado, este neumático refuerza la gama Enduro de Michelin.

Además del uso de la tecnología Reinforced y del compuesto de goma **MAGI-X^{SERIES}** especialmente adaptado, estas prestaciones son el resultado de:

- ▶ una escultura patentada reesculturable: 2 neumáticos en 1
- ▶ un nuevo diseño de los tacos enlazados «twisted»

UNA ESCULTURA REESCULTURABLE EXCLUSIVA Y PATENTADA*: 2 NEUMÁTICOS EN 1

No es raro ver corredores de enduro o de descenso cortar algunos tacos de sus neumáticos para barro cuando el terreno es mixto o polvoriento. Esto tiene como objetivo hacer más preciso el neumático y aumentar el agarre en estas condiciones. Para paliar las molestias que se derivan de ello (definir la altura correcta del recorte, dificultad para reproducir la misma altura en todos los tacos, pérdida de tiempo), Michelin ha desarrollado un neumático reesculturable.

Las cimas de la primera parte de los tacos del neumático (indicadas aquí en rojo) constituyen una superficie de referencia para el reesculturado, guiando de este modo las hojas de la herramienta de corte y permitiendo asegurar un resultado limpio, preciso y rápido.

** Patente en fase de depósito.*

Esta escultura patentada* permite facilitar la operación de reesculturado garantizando al mismo tiempo las prestaciones óptimas sobre terrenos mixtos o polvorientos para el neumático retallado: 2 neumáticos en 1.



UN NUEVO DISEÑO DE LOS TACOS ENLAZADOS «TWISTED»

En contacto con el suelo, los tacos enlazados «twisted» se deforman (se enderezan) bajo los esfuerzos de frenada/tracción. En el momento en que estos no están ya en contacto con el suelo, retoman sus posiciones iniciales. Este movimiento de retorno a su posición ayuda a expulsar el barro de los tacos y asegura un desembarrado reseñable, garantizando una frenada y una motricidad excepcionales.

Como complementarios

**MICHELIN Wild Grip'R
Advanced Reinforced**

ENDURO
Mixed terrain

El neumático para un uso Enduro en terrenos mixtos



**MICHELIN Wild Race'R
Advanced Reinforced**

ENDURO
Dry terrain

El neumático para un uso Enduro en terrenos secos y rápidos



Dimensiones disponibles y sus fechas de comercialización

		DIMENSIÓN	DENOMINACIÓN	GUM-X ^{SERIES}	MAGI-X ^{SERIES}	reinforced	Tubeless Ready	PESO (+/- 7%)	DISPONIBILIDAD
29"	MICHELIN wild RACE'R	29x2.25 (57-622)	Wild Race'R Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1050g	Marzo 2014
	MICHELIN wild GRIP'R	29x2.35 (58-622)	Wild Grip'R Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1120g	Marzo 2014
	MICHELIN wild ROCK'R²	29x2.35 (58-622)	Wild Rock'R2 Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	1150g	Enero 2014
		29x2.35 (58-622)	Wild Rock'R2 Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1150g	Enero 2014
	MICHELIN wild MUD	29x2.25 (55-622)	Wild Mud Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	1050g	Marzo 2014
27.5"	MICHELIN wild RACE'R	27.5x2.25 (57-584)	Wild Race'R Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1200g	Marzo 2014
	MICHELIN wild GRIP'R	27.5x2.35 (58-584)	Wild Grip'R Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	1070g	Marzo 2014
		27.5x2.35 (58-584)	Wild Grip'R Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1070g	Disponible
	MICHELIN wild ROCK'R²	27.5x2.35 (58-584)	Wild Rock'R2 Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	1050g	Enero 2014
		27.5x2.35 (58-584)	Wild Rock'R2 Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	1050g	Enero 2014
	MICHELIN wild MUD	27.5x2.25 (55-584)	Wild Mud Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	990g	Marzo 2014
26"	MICHELIN wild GRIP'R	26x2.35 (58-559)	Wild Grip'R Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	970g	Disponible
	MICHELIN wild ROCK'R²	26x2.35 (58-559)	Wild Rock'R2 Advanced Magi-X Reinforced		X	X	X	990g	Enero 2014
		26x2.35 (58-559)	Wild Rock'R2 Advanced Gum-X Reinforced	X		X	X	990g	Enero 2014

MICHELIN Total Performance, una estrategia global de asociación de prestaciones

MICHELIN Total Performance, es una manera única de diseñar neumáticos que reúnan mayores prestaciones gracias al desarrollo de tecnologías punta.

MICHELIN Total Performance: una estrategia que permite reunir mediante la tecnología prestaciones a priori opuestas:

En el mundo BTT, se trata de ofrecer el mejor agarre al suelo posible, es decir, agarre en todas las circunstancias, en seco o mojado, en suelo rocoso e, incluso, en carretera, en curvas, en descensos. A estas prestaciones, los neumáticos Michelin añaden robustez (en beneficio de la resistencia a pinchazos), rendimiento (es necesario menor esfuerzo para avanzar para el ciclista BTT), ligereza y manejabilidad.

La garantía de que todos los compuestos cumplen su misión se logra a costa de una política de innovación permanente dirigida por reconocidos expertos, líderes en su campo, y por útiles y procesos de producción que permitan obtener la mejor asociación de prestaciones: con esta exigencia Michelin desarrolla sus gamas de neumáticos para bicicletas.

Por esta razón Michelin se compromete con pasión a mejorar de manera constante y conjunta todas las prestaciones del neumático, sin contentarse nunca con trabajar únicamente una sola de ellas.

En el caso concreto del nuevo **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced**, **MICHELIN Total Performance** se centra en tres cualidades esenciales asociadas:

- ▶ Un agarre excepcional en terrenos secos y extremos, así como en curvas.
Esto contribuye también tanto al rendimiento absoluto para el competidor como a su seguridad.
- ▶ El rendimiento en beneficio de un menor esfuerzo para avanzar.
- ▶ La frenada para una mejor seguridad, especialmente en usos intensos.



MICHELIN

Total Performance

Los resultados de Michelin

en competición

ENDURO

- **Fabien Barel :**

Tercero en la clasificación general en las Enduro World Series.
Tercero en la 7ª etapa de las Enduro World Series en Liguria (IT). Octubre de 2013.
Tercero en la 6ª etapa de las Enduro World Series en Val d'Isère (FR). Agosto de 2013.
Tercero en la 4ª etapa de las Enduro World Series en Winter Park (Colorado, EE.UU.) Julio de 2013.
Vencedor de la primera etapa de las Enduro World Series en Punta Ala (IT). Mayo de 2013.
Vencedor de la Enduro Garda Bike Festival (Italia).



- **Equipo Urge:**

Alex Balaud	Antonin Gourgin	Alex Cure	Brice Liebrechts
Florian Nicolai	Maurian Marnay	Johnny Magis	

Alex Cure fue primero en el prólogo de la primera etapa de las Enduro World Series en Punta Ala en Italia.
Florian Nicolai ganó el Enduro des portes du Mercantour en septiembre de 2013.
Brice Liebrechts ha sido 3er Junior en la clasificación general de las Enduro World Series.

- **Nicolas Vouilloz**

Segundo de la 3ª etapa de las Enduro World Series en Deux Alpes, Francia, en julio de 2013.
Segundo de la 4ª etapa de las Enduro World Series Winter Park (Colorado, EE. UU.) en julio de 2013
Vencedor de la 2ª etapa de las Enduro World Series en Val d'Allos, Francia, en junio de 2013.

Neumáticos utilizados:

MICHELIN Enduro: nueva gama Enduro Wild Advanced Reinforced en (Race'R, Rock'R2, Grip'R y MUD) en 27.5" y 26" .

FREE RIDE

- **Pierre-Edouard FERRY**

6º de la RedBull RAMPAGE 2013.

Neumáticos utilizados:

MICHELIN Wild Rock'R2 **MAGI-X** SERIES



CROSS COUNTRY

- **Equipo BH SunTour:**

Julie Bresset	Stéphane Tempier	Laura Metzler	Florian Lecorre
Maxime Marotte	Lucie Chainel-Lefèvre	Hélène Marcouyre	
	Pablo Rodriguez Guede	Arnaud Grosjean	

Julie Bresset ganó el Campeonato del Mundo en Pietermaritzburg en septiembre de 2013.
Vencedora del Campeonato de Francia en Auron en julio de 2013.

Neumáticos utilizados:

MICHELIN XCcountry: Race'R, Race'R Ultimate y MUD, en 27.5" .



La actividad de I+D de Michelin específica para bici

100 Son, aproximadamente, los prototipos de neumáticos de bici que Michelin desarrolla al año.

200 Es el número de componentes que participan en la fabricación de un neumático BTT.

1.000 Es el número de personas que trabajan para la actividad de dos ruedas.

Sobre el neumático MICHELIN Wild Rock'R2:

1 Temporada de uso en competición.

2 Moldes antes del molde definitivo.

10 Días de ensayos con Fabien Barel y Pierre-Edouard Ferry.

12 Compuestos de goma probados durante la fase de prototipos.

32 Son los meses necesarios para desarrollar el neumático **MICHELIN Wild Rock'R2 Advanced Reinforced**.

38 Vueltas de prueba para prototipos.

La I+D dedicada a actividades de Dos Ruedas constituye una parte específica del departamento de investigación del Grupo Michelin. Este departamento es una enorme estructura, piedra angular de Michelin, que basa su estrategia en su capacidad para diferenciar sus neumáticos del resto gracias a la innovación.

La Investigación y Desarrollo del Grupo Michelin en 6 datos

1 Es el Centro de Tecnología de Michelin. Es único y de ámbito mundial. Se reparte entre tres instalaciones en tres continentes (Norteamérica, Asia, Europa).

1,5 Es, en millones, el número de mediciones efectuadas cada año en los laboratorios Michelin de materiales y semiterminados (compuestos de goma y lonas textiles y metálicas).

1,8 Es, en miles de millones, el número de kilómetros realizados al año en tests de resistencia y duración (para el conjunto de todas las actividades: neumáticos de turismo, de camión, de motos, de vehículos de ingeniería civil, etc).

350 Es el número de oficios diferentes que se ejercen en Michelin en I+D. Entre otros, se encuentran investigadores, ingenieros, desarrolladores, probadores y técnicos.

622 Es, en millones de euros, la cantidad que invierte anualmente Michelin en su departamento de Investigación y Desarrollo.

6.600 Es el número de personas que trabajan en todo el mundo en Investigación y Desarrollo en Michelin, en 25 centros y tres continentes.



Michelin, en síntesis

Desde hace más de un siglo, Michelin ha dedicado su experiencia y capacidad de innovación a mejorar la movilidad de las personas y los bienes en todo el mundo.

- 1889: Fundación de "Michelin et Cie".
- 1891: **Michelin presenta sus primeras patentes de neumáticos de bici desmontables y reparables.**
- 1895: Michelin hace rodar el primer automóvil sobre neumáticos, el Eclair.
- 1898: Nace "Bibendum", el muñeco de Michelin.
- 1900: Se publica la primera Guía MICHELIN.
- 1905: Presentación de la "suela Michelin", con remaches, para mejorar la adherencia y la resistencia del neumático.
- 1910: Edición del primer mapa de carreteras de Michelin a escala 1/200.000.
- 1913: Michelin inventa la rueda de acero desmontable.
- 1923: Primer neumático de turismo de baja presión (2,5 bar).
- 1926: Michelin crea su primera Guía Verde turística.
- 1930: Michelin presenta la patente del neumático con cámara de aire incorporada.
- 1938: Michelin comercializa el Metalic, el primer neumático con carcasa de acero para camiones.
- 1946: Michelin inventa el neumático radial.
- 1959: Michelin lanza el primer neumático radial para ingeniería civil.
- 1978: **Michelin desarrolla el primer neumático de bici plegable con aro de talón flexible.**
- 1979: El neumático radial de Michelin gana el campeonato del mundo de Fórmula 1.
- 1981: Michelin Air X es el primer neumático radial para avión.
- 1989: 3615 Michelin, servicio telemático de cálculo de itinerarios a través del servicio francés Minitel.
- 1992: Lanzamiento del primer neumático de baja resistencia a la rodadura MICHELIN Energy™.
- 1993: Michelin inventa un nuevo proceso de fabricación de neumáticos: el C3M.
- 1995: El transbordador espacial estadounidense aterriza con neumáticos Michelin.
- 1995: **Comercialización del primer neumático de bi-goma con base de sílice.**
- 1996: Michelin inventa el neumático de enganche vertical: PAX System.
- 1998: Primera edición del Michelin Challenge Bibendum, primer evento mundial para vehículos ecológicos.
- 1998: Centenario de Bibendum, el muñeco de Michelin.
- 2000: Bibendum, elegido mejor logo de todos los tiempos por un jurado internacional.
- 2000: **Michelin lanza el primer neumático tubeless para BTT.**
- 2001: Michelin comercializa el neumático más grande del mundo para ingeniería civil.
- 2003: Lanzamiento de la gama de accesorios para automoción de Michelin.
- 2004: "Michelin, la mejor forma de avanzar", la nueva firma institucional del Grupo.
- 2004: Se comercializa el MICHELIN XeoBib, el primer neumático agrícola a baja presión constante.
- 2004: Primeras certificaciones Michelin ExelAgri para distribuidores.
- 2006: Michelin revoluciona el sector de neumáticos para camiones con las Michelin Durable Technologies.
- 2007: Se lanza el nuevo neumático verde MICHELIN Energy™ Saver, que economiza casi 0,2 litros a los 100 km y evita la emisión de cerca de 4 gramos de CO₂ por cada kilómetro recorrido.
- 2009: La guía MICHELIN France celebra su edición número 100.
- 2010: Lanzamiento en el mercado de reemplazo de los neumáticos MICHELIN Pilot Sport 3 y MICHELIN Pilot Super Sport.
- 2011: MICHELIN Pilot Road 3, el primer neumático bi-goma con laminillas.
- 2012: Comercialización en Europa de los nuevos neumáticos MICHELIN ENERGY™ Saver+ y MICHELIN Agilis+.
- 2013: **Michelin presenta la nueva gama de compuestos de goma para enduro** **MAGI-X** SERIES

El Grupo Michelin en algunas cifras clave

10 millones de mapas y guías vendidos en más de 170 países.

21.500 millones de euros de ventas netas en 2012.

69 fábricas repartidas en 18 países.

166 millones de neumáticos producidos cada año.

622 millones de euros (+ 5,1% en comparación con 2011) de presupuesto en 2012 para I+D.

970 millones de itinerarios calculados a través de ViaMichelin.

1889 Fecha de creación.

6.600 investigadores repartidos en 25 centros en tres continentes (Europa, Norteamérica y Asia)

113.400 empleados en todo el mundo a 31/12/12.



*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 113.400 personas en todo el mundo y dispone de 69 centros de producción implantados en 18 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293