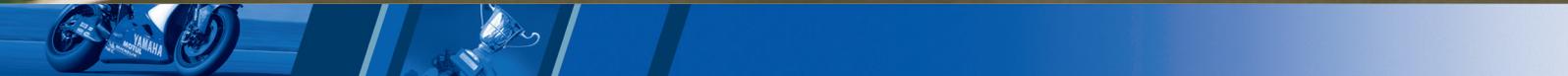


DOSSIER DE PRENSA | MAYO 2013

# Los seis nuevos neumáticos **MICHELIN Moto 2013**



# Sumario

<b>EN SÍNTESIS</b> .....	<b>3</b>
Seis nuevos neumáticos que comparten la misma estrategia: MICHELIN Total Performance	
<b>ANÁLISIS EN PROFUNDIDAD DE LAS GAMAS DE NEUMÁTICOS</b> .....	<b>4</b>
Seis datos para descubrir la actualidad de los neumáticos MICHELIN	
<b>LA INNOVACIÓN EN EL CENTRO DE LA ACTIVIDAD DE MICHELIN</b> .....	<b>5</b>
Seis tecnologías punta de Michelin, al detalle	
<b>EL NUEVO NEUMÁTICO MICHELIN HIPERSPORT</b> .....	<b>7</b>
MICHELIN Power SuperSport, para disfrutar de lo mejor de la moto en carretera y en circuito	
<b>EL NUEVO NEUMÁTICO MICHELIN PARA MOTOS ROADSTER Y DEPORTIVAS</b> .....	<b>8</b>
MICHELIN Pilot Power 3, placer sin concesiones	
<b>LOS NUEVOS NEUMÁTICOS MICHELIN PARA TRAILS DE CARRETERA</b> .....	<b>9</b>
MICHELIN Anakee III Redescubrir el placer de pilotar una trail... mucho tiempo MICHELIN Anakee Wild Salirse de las rutas habituales	
<b>EL NUEVO NEUMÁTICO MICHELIN PARA PEQUEÑAS Y MEDIANAS CILINDRADAS</b> .....	<b>10</b>
MICHELIN Pilot Street Radial La revolución radial para motos de pequeñas y medianas cilindradas MICHELIN Pilot Street Para motos urbanas de pequeñas cilindradas	
<b>LAS CIFRAS DE LA I+D DE MICHELIN</b> .....	<b>11</b>
En el centro de la innovación de Michelin - La actividad de Investigación y Desarrollo específica para motos - Investigación y Desarrollo del Grupo Michelin en seis datos - El Centro de Tecnología de Michelin en Ladoux, donde nacen los neumáticos de moto	
<b>GAMA DE DIMENSIONES</b> .....	<b>14</b>
<b>ANEXOS</b> .....	<b>15</b>
EL Grupo Michelin, en síntesis Algunas cifras clave sobre el Grupo Michelin	

Vídeo con las novedades de MICHELIN MOTO disponible en el canal de Youtube:  
<http://www.youtube.com/user/michelinmotorcycle>

## Seis nuevos neumáticos que comparten la misma estrategia: **MICHELIN Total Performance**

### PRIMER TRIMESTRE DE 2013...

Michelin lanza al mismo tiempo en el mercado internacional seis nuevos neumáticos distintos.

De la moto más deportiva a la urbana de pequeña o mediana cilindrada, de la trail para carretera a la usada en caminos, pasando por las roadster deportivas, todas estas motos, en cualquier parte del mundo por donde rueden, pueden equipar los neumáticos MICHELIN de última generación:

- ▶ **MICHELIN Power Supersport** para motos Sport con uso en carretera o circuito;
- ▶ **MICHELIN Pilot Power 3** para roadsters deportivas o las sport usadas principalmente en carretera;

- ▶ **MICHELIN Anakee III** para grandes trails de carretera;
- ▶ **MICHELIN Anakee Wild** para las grandes trails de carretera para uso en carretera o todorreno;
- ▶ **MICHELIN Pilot Street Radial** para pequeñas y medianas cilindradas en uso diario;
- ▶ **MICHELIN Pilot Street** para las motos urbanas de pequeñas cilindradas.

Por distintas que sean las misiones que tienen asignadas cada uno de estos seis neumáticos, todos están unidos por una misma característica. Se han desarrollado para proporcionar la combinación más completa de prestaciones para cada uso concreto.

En dos años, todas las gamas de neumáticos de moto para carretera de MICHELIN se habrán renovado.

MICHELIN Power SuperSport ▼	MICHELIN Pilot Power 3 ▼	MICHELIN Power Slick ▼	MICHELIN Power Cup ▼	MICHELIN Pilot Road 3 ▼
2013 	2013 	2012 	2012 	2011 

### PRIMER TRIMESTRE DE 2013...

Con el lanzamiento simultáneo de estos seis neumáticos, el Grupo demuestra su compromiso particular con los motoristas en cualquier parte del mundo: ofrecer en cada nuevo neumático más prestaciones.

Es la estrategia **MICHELIN Total Performance**. Consiste en desarrollar neumáticos que no impongan ninguna renuncia a los usuarios, gracias a su tecnología punta. Con los neumáticos MICHELIN, se obtiene seguridad, placer de pilotar y duración.

La estrategia **MICHELIN Total Performance** es global. Se aplica a todas las categorías de neumáticos MICHELIN, tanto para motos como también para las otras "divisiones" del Grupo.



### PRIMER TRIMESTRE DE 2013...

Para lanzar simultáneamente en todo el mundo seis nuevas gamas de neumáticos, Michelin ha puesto en marcha programas de I+D y medios industriales sin precedentes. La innovación es la piedra angular de esta estrategia: Michelin dedica más de 620 millones de euros a las actividades de su Centro de Tecnología.

## Seis datos para descubrir la actualidad de los neumáticos MICHELIN

1

**Una única marca de neumáticos, en todo el mundo y para todas las motos.** Michelin dispone de neumáticos para todas las motos o scooters, desde la deportiva más potente usada sólo en circuito, a las pequeñas dos ruedas de 50 cm<sup>3</sup>, pasando por las motos todo-terreno. En todas las latitudes, cualquiera que sea el vehículo o el uso, existe un neumático MICHELIN adecuado. El Grupo tiene en cuenta, incluso, las posibilidades presupuestarias de sus usuarios, ofreciendo una oferta variada, en la que los neumáticos de última generación se suman a los más antiguos, dotados también de una alta tecnología.

2

**100% de la gama de neumáticos de moto MICHELIN para carretera se renovará en dos años.**

5

**Michelin ha definido cinco grandes tipos de uso en carretera para formar su oferta mundial de neumáticos, en función de cinco tipos de vías.** Así, existen neumáticos para circuito, para carretera, para ciudad, para caminos y para todo terrenos.

6

**Michelin lanza simultáneamente al mercado seis nuevos neumáticos en 2013.** Destinados a motos deportivas, roadsters, trails y de pequeñas y medianas cilindradas.

6

**Michelin ha desarrollado, a lo largo de los años, seis tecnologías punta** que se han combinado, en función de las necesidades, en todas las gamas de neumáticos de 2013 (ver detalle en la página siguiente).

18

**18 familias de moto pueden equipar neumáticos MICHELIN, es decir casi la totalidad de las categorías existentes:** motos exclusivamente para circuito, hypersport, deportivas, sport tourings, roadsters, customs cruisers, urbanas de pequeñas y medianas cilindradas, trails, de motocross, enduro, todoterrenos de ocio, de rallyes, trial, grandes scooters, scooters urbanas, scooters retros y scooters de 50 cm<sup>3</sup>.

## Seis tecnologías punta de Michelin, al detalle

### 2CT (TWO COUMPOUND TECHNOLOGY) Y 2CT+ (LA NUEVA GENERACIÓN)

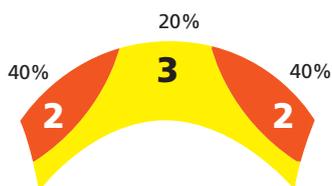
Desde 1994, Michelin propone para GP500 neumáticos bi-goma. La goma de la banda de rodadura es dura en el centro para resistir la agresividad de las aceleraciones y frenadas y blanda en los bordes para procurar más agarre en las tumbadas.

En 2013, Michelin ha logrado una nueva evolución de esta tecnología con la versión 2CT+: la goma dura va por debajo de la blanda de los hombros. El resultado: un nivel mayor de rigidez en inclinaciones. Más estabilidad en tumbadas, en particular durante fuertes aceleraciones.

**2005** : Primer neumático 2CT de carrera homologado para carretera: MICHELIN Power Race.

**2013** : La tecnología 2CT+ se integra en los neumáticos delanteros MICHELIN Pilot Power 3 y Power SuperSport

Las tecnologías 2 CT y 2 CT+ en las novedades de 2013: MICHELIN Power SuperSport y MICHELIN Pilot Power 3



COMPUESTO DE GOMAS BLANDO **1** ↔ **2** ↔ **3** MEDIO



### LA TECNOLOGÍA RADIAL

Michelin prueba sus primeros neumáticos radiales en Grandes Premios de Moto a partir de 1984. Rápidamente, se convierten en la referencia. La tecnología radial aporta una ventaja determinante en resistencia y estabilidad a alta velocidad, constancia de las prestaciones en carretera a lo largo del tiempo, confort de rodadura y duración.

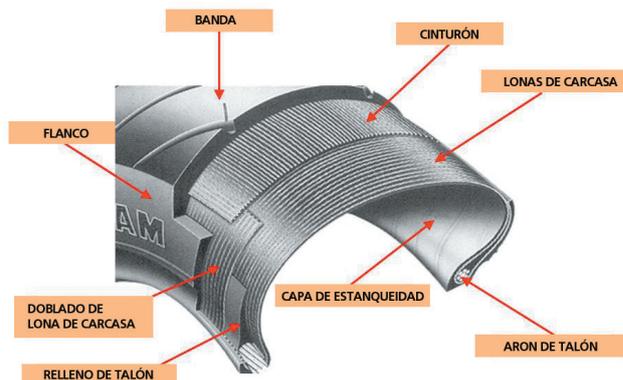
**1987** : Primer neumático radial para motos de serie: MICHELIN A59X / MICHELIN M59X.

**2013** : El nuevo MICHELIN Pilot Street Radial permite a los usuarios de motos de pequeñas cilindradas acceder a esta tecnología de vanguardia.

La tecnología radial en las novedades de 2013:

MICHELIN Power SuperSport, MICHELIN Pilot Power 3, MICHELIN Pilot Street Radial, MICHELIN Anakee III\* y MICHELIN Anakee Wild.

\* Las gamas MICHELIN Anakee III tienen tanto dimensiones diagonales como radiales.



# Seis tecnologías punta de Michelin, al detalle

## COMPUESTOS DE LA BANDA DE RODADURA 100% SÍLICE (SRT)

Michelin prueba sus primeros neumáticos con base de sílice en GP500 en 1992. Estos neumáticos permiten una mejor adherencia en suelos fríos, húmedos o mojados, sin que pierda la resistencia al desgaste.

**1999** : Primer neumático de serie 100% sílice, MICHELIN Pilot Sport.

La tecnología de compuestos de la banda de rodadura 100% sílice en las novedades de 2013:

MICHELIN Power SuperSport\*, MICHELIN Pilot Power 3\*, MICHELIN Pilot Street Radial y MICHELIN Anakee III

*\* Las gamas MICHELIN Pilot Power 3\* y Michelin Power SuperSport utilizan compuestos 100% sílice en los neumáticos delanteros y en el centro de la banda de los traseros.*

## BANDA DE RODADURA CON ESCULTURA CON LAMINILLAS (XST, PST)

En 2011, Michelin lanza simultáneamente las gamas MICHELIN Pilot Road 3 y MICHELIN City Grip. Esta tecnología ofrece mayor agarre en mojado, gracias a sus laminillas patentadas que rompen la película de agua.

## LONAS DE CARCASA DE POLIÉSTER HMLS (HIGH MODULUS LOW SHRINKAGE)

Michelin desarrolla lonas de carcasa a base de poliéster HMLS, que combina dos propiedades antagonistas:

- Unas rigidez y resistencia a la rotura aumentadas para ofrecer un comportamiento irreprochable.
- Una flexibilidad de compresión para las capacidades de absorción, tanto en baches como en frenada.

La tecnología de las lonas de carcasa de poliéster HMLS en las novedades de 2013:

MICHELIN Power SuperSport, MICHELIN Pilot Power 3, MICHELIN Pilot Street Radial, MICHELIN Pilot Street y MICHELIN Anakee III\*

*\* Las gamas MICHELIN Anakee III sólo utilizan carcadas PET en una parte de sus dimensiones.*

## CINTURA A 0° DE ARAMIDA

Michelin desarrolla para sus neumáticos radiales una cintura a 0° de aramida muy rígida –que sujeta la carcasa para evitar la fuerza centrífuga y garantiza un perfil homogéneo a cualquier velocidad. Las fibras de aramida usadas en los neumáticos Michelin les confieren la misma rigidez que el acero con un peso cinco veces menor.

**2013** : Las gamas MICHELIN Pilot Power 3 y Power SuperSport están totalmente homologadas para una velocidad de 320 km/h.

La tecnología de la cintura a 0° de aramida en las novedades de 2013:

MICHELIN Power SuperSport, MICHELIN Pilot Power 3 y MICHELIN Anakee III\*

*\* Las gamas MICHELIN Anakee III sólo utilizan una cintura a 0° de aramida en una parte de sus dimensiones.*

EL NUEVO NEUMÁTICO MICHELIN HIPERSPORT

# MICHELIN Power SuperSport,

## Para disfrutar de lo mejor de la moto en carretera y en circuito

El nuevo neumático MICHELIN Power SuperSport se ha desarrollado para motos deportivas y roadsters deportivas.

Diseñado para un uso 50% en carretera y 50% en circuito.

Durante el uso en pista, puede funcionar con presiones en frío adaptadas.

### EN CIRCUITO

Sin cobertura de calentamiento.

- Delantero 2.1 - Trasero 1.7 bar

Con cobertura de calentamiento

- Delantero 2.1 bar - Trasero 1.5 bar

### EN CARRETERA

Las presiones de inflado en frío que deben aplicarse son las recomendadas por los constructores para el uso en carretera.



Hasta un 52% más de huella al suelo bajando la presión para un uso en circuito.



Proporción de dibujo	7,5%
Uso	50% carretera, 50% circuito
Distribución 2CT delantera	
Distribución 2CT trasera	

El nuevo neumático MICHELIN Power SuperSport proporciona un excelente agarre gracias a las nuevas gomas de competición que componen su banda de rodadura.

El MICHELIN Power SuperSport incorpora la nueva tecnología 2 CT+ que combina una goma blanda en los hombros, otra más dura en el centro de la banda de rodadura y aún una goma dura más debajo de la goma blanda de los hombros. Como resultado, el nivel de rigidez es mayor en inclinaciones. Esto genera más estabilidad en tumbadas, en particular en fuertes aceleraciones.

Su extraordinaria adherencia proviene también del 52% adicional de huella de contacto al suelo, gracias a la disminución de la presión en uso en circuito\* (ver esquema arriba).

El neumático MICHELIN Power SuperSport asegura también una excelente duración\*\* para unir en su uso placer y ahorro.

\* Hasta un 52% más de huella al suelo en el neumático trasero. Por ejemplo, para una moto con presión en frío ajustada de 2,9 bar a 1,5 bar en el trasero, exclusivamente para uso en circuito. Michelin recomienda presión en frío de 2,1 bar para el delantero y 1,7 bar en el trasero (o 1,5 bar con cobertura de calentamiento) para el MICHELIN Power SuperSport en circuito.

\*\* Test de duración del MICHELIN Power SuperSport realizado en 2012 por DEKRA Test Center. Comparación entre los resultados del MICHELIN Power SuperSport y dos competidores de marcas Premium en las dimensiones 120/70 R17 M/C 58W (delantero) - 190/55 R17 M/C 75W (trasero). Los resultados pueden variar en función del tipo de vehículo y las condiciones de uso.



### 2CT+

Una goma dura debajo de la goma blanda de los hombros. Un mayor nivel de rigidez en inclinaciones que ofrece más estabilidad en tumbadas en particular en fuertes aceleraciones.



MÁXIMO AGARRE + DURACIÓN

# MICHELIN Pilot Power 3, placer sin concesiones

El nuevo neumático MICHELIN Pilot Power 3 se ha desarrollado para motos deportivas y roadsters deportivas.

Diseñado para un uso 85% en carretera y 15% en circuito.



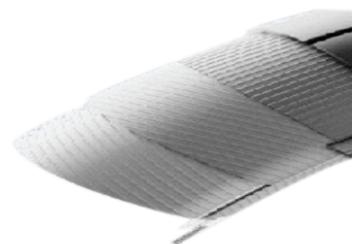
Proporción de dibujo	10%
Uso	85% carretera, 15% circuito
Distribución 2CT delantera	
Distribución 2CT trasera	

El placer de pilotar que proporciona el nuevo MICHELIN Pilot Power 3 proviene de su agarre. La manejabilidad se eleva a un nivel sin precedentes.

Estos agarre y manejabilidad excepcionales son el resultado de un nuevo perfil y de un compuesto de goma que incorpora la nueva tecnología 2CT+: un compuesto de alta tecnología que combina goma blanda y goma dura y está perfectamente adaptado a las exigencias de las motos deportivas y roadsters (ver detalles técnicos en la página 5).

El MICHELIN Pilot Power 3 proporciona un agarre máximo en mojado con la mejor frenada de su categoría\*.

Además, asegura a sus usuarios una duración un 20% superior a la del MICHELIN Pilot Power 2CT, que era ya la referencia de categoría\*\*.



Los neumáticos MICHELIN Pilot Power 3 usan la tecnología de lonas de carcasa de poliéster HMLS.

\* Test de frenada en asfalto mojado del MICHELIN Pilot Power 3 realizado en 2012 por DEKRA Test Center frente a tres competidores de marcas Premium en las dimensiones 120/70/R17 (delantero) et 190/55/R17 (trasero). Los resultados pueden variar en función del tipo de vehículo y las condiciones de uso.

\*\* Según un test interno realizado en 2012 en el Centro de Tecnología Michelin de Ladoux.



AGARRE Y MANEJABILIDAD + SEGURIDAD EN MOJADO + DURACIÓN

## MICHELIN Anakee III

Redescubrir el placer de pilotar una trail... por mucho tiempo



**El nuevo neumático MICHELIN Anakee III ha sido homologado por BMW para equipar la nueva versión de su trail de carretera.**

A partir de este año 2013, el 80% de las BMW R 1200 GS irán equipadas en primera monta con este nuevo neumático. Michelin se convierte, así, en el socio principal del constructor para este nuevo modelo. Cumplir las extremadamente rigurosas especificaciones de BMW demuestra las prestaciones y polivalencia del neumático MICHELIN Anakee III. Para conseguirlo, BMW y Michelin han llevado a cabo trabajos de co-desarrollo, correspondiendo a cada uno de ellos la renovación de sus respectivas gamas: la nueva BMW R 1200 GS ha sido completamente rediseñada, desde la motorización (con refrigeración por líquido) a las dimensiones de sus neumáticos (120/70 R19 para el delantero y 170/60 R17 para el trasero).

El nuevo neumático MICHELIN Anakee III supone un salto tecnológico en comparación con la anterior generación. El resultado de este trabajo desarrollado conjuntamente entre el constructor y el fabricante es un comportamiento perfectamente ajustado entre los neumáticos y la moto. Al haber sido elegido como equipo principal de la moto referencia de la categoría, Michelin reafirma su liderazgo tecnológico y su capacidad para responder a las expectativas de los usuarios más exigentes.

El nuevo MICHELIN Anakee III ha sido diseñado para un uso 90% en carretera y 10% off road. Es un neumático un poco más para carretera que su predecesor, sin perder, por ello, su reconocida capacidad para rodar por caminos. La proporción de dibujo ha pasado del 30% al 20%.

La seguridad, la duración y el placer de pilotar eran prioridades entre las especificaciones. Así, el nuevo MICHELIN Anakee III innova con un dibujo de la escultura inédito, fruto de la tecnología de Michelin. Su diseño, formado por laminillas centrales biseladas, mejora el agarre lateral. Gracias a los nuevos componentes, que incorporan sílice, el neumático trasero MICHELIN Anakee III tiene una **duración un 20% superior\*** a un neumático competidor de marca Premium.

Agilidad, estabilidad, con pasajero y equipaje gracias a su carcasa rígida, precisión en curvas incluso a altas velocidades\*\*, excelente respuesta, estas son las cualidades del MICHELIN Anakee III. La huella al suelo, aún en tumbadas de 30°, es un 10% superior a su antecesor, el MICHELIN Anakee II. Esto demuestra la capacidad de Michelin para proporcionar más prestaciones simultáneamente, gracias al uso de tecnología punta.

El sílice aporta otra prestación: una mejor adherencia en mojado. El nuevo diseño de la escultura permite un desgaste regular, proporcionando una vivacidad y un comportamiento estable durante todos los kilómetros para ofrecer seguridad y placer de pilotaje.



\* Test de duración del MICHELIN Anakee III realizado en 2012 por DEKRA Test Center. Comparación basada en los resultados del MICHELIN Anakee III frente a un competidor de marca Premium en las dimensiones 110/80 R19 59V - 150/70 R17 69V. Los resultados pueden variar en función del tipo de vehículo y las condiciones de uso.

\*\* Según la legislación local.

## MICHELIN Anakee Wild

**Michelin va a presentar una evolución muy "off-road", tanto en su diseño como en sus prestaciones, de su nuevo neumático, con el MICHELIN Anakee Wild.** Este neumático radial, ya homologado por BMW, se dirige a los aficionados a rodar por caminos. Su comercialización en los mercados de remplazo tendrá lugar a mediados de 2013.

Está diseñado para un uso 50% en carretera y 50% todo terreno.



SEGURIDAD + DURACIÓN + PLACER DE PILOTAR

## MICHELIN Pilot Street Radial

### La revolución radial para motos de pequeñas y medianas cilindradas



- ▶ Una arquitectura radial permite un comportamiento general y una manejabilidad mejorados, así como una constancia de prestaciones sin igual, en comparación con un neumático diagonal de la misma dimensión.
- ▶ Un compuesto de goma 100% sílice: el mejor agarre en mojado de su categoría\* para un uso deportivo con total seguridad.
- ▶ Un neumático directamente derivado de las gamas radiales Sport Touring y una escultura extraída del neumático MICHELIN Pilot Road 2: asegura una imagen atractiva y deportiva de la moto.

\* Tests de adherencia en mojado realizados por DEKRA Test Center en septiembre de 2012. Comparación entre los neumáticos MICHELIN Pilot Street Radial, Pirelli Sport Demon (en las dimensiones 110/70-17 54H - 140/70-17 66H), Bridgestone Battlax BT92 Radial y Bridgestone Battlax BT90 Radial (en las dimensiones 110/70 R17 54H - 140/70 R17 66H). Los resultados pueden variar en función del tipo de vehículo y las condiciones de uso.

Tests de duración realizados por MAUA Institut de Technologie de São Paulo, en Brasil, entre julio y septiembre de 2012. Comparación entre los neumáticos MICHELIN Pilot Street Radial (en las dimensiones 110/70-17 54H - 140/70-17 66H) y Pirelli Sport Demon (en las dimensiones 110/70 R17 54H - 140/70 R17 66H).

Los resultados pueden variar en función del tipo de vehículo y las condiciones de uso.



## MICHELIN Pilot Street

El MICHELIN Pilot Street es el nuevo neumático para motos urbanas de pequeñas cilindradas. Está perfectamente adaptado a un uso cotidiano, en ciudad y en la periferia. Con este neumático el Grupo Michelin demuestra su voluntad de renovar todas sus gamas, ofreciendo así a un mayor número de motoristas de todo el mundo acceso a una movilidad mejorada.



SEGURIDAD + DURACIÓN + PLACER DE PILOTAR

## En el centro de la innovación de Michelin

### LA ACTIVIDAD DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO ESPECÍFICA PARA MOTOS

12.000

Número de horas de **cálculo de simulaciones** dedicadas a los neumáticos de moto en un año.

De 18 a 24

**Meses** necesarios para desarrollar un neumático de moto.

450

Son, aproximadamente, los **prototipos** de neumáticos de motos que Michelin diseña cada año.

500

Número de **tests** que, como media, realiza cada año por un piloto de pruebas de Michelin.

1.000

Es el número de **personas** que trabajan en actividades de Dos Ruedas.

150

Es el número de **componentes** que intervienen en la fabricación de un neumático de moto.

## En el centro de la innovación de Michelin

### LA ACTIVIDAD DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO ESPECÍFICA PARA MOTOS

622

Es en **millones de euros** la cantidad que invierte anualmente Michelin en su departamento de Investigación y Desarrollo. Es el Centro de Tecnología de Michelin. Es único y de ámbito mundial. Se reparte entre tres instalaciones en tres continentes (Norteamérica, Asia, Europa).

1

**Centro de Tecnología** de Michelin. Es único y de ámbito mundial. Se reparte entre tres instalaciones en tres continentes (Norteamérica, Asia, Europa).

6.600

Es el **número de personas** que trabajan en todo el mundo en Investigación y Desarrollo en Michelin, en 25 instalaciones y tres continentes.

350

Es el **número de oficios** diferentes que se ejercen en Michelin en I+D. Entre otros, se encuentran investigadores, ingenieros, desarrolladores, probadores y técnicos.

1,5

Es, en **millones**, el número de mediciones efectuadas cada año en los laboratorios Michelin de materiales y semiterminados (compuestos de goma y lonas textiles y metálicas).

1,8

Es, en **miles de millones**, el número de kilómetros realizados al año en tests de resistencia y duración (para el conjunto de todas las actividades: neumáticos de turismo, de camión, de motos, de vehículos de ingeniería civil, etc).

## En el centro de la innovación de Michelin

### EL CENTRO DE TECNOLOGÍA DE MICHELIN, EN LADOUX, DONDE NACEN LOS NEUMÁTICOS DE MOTO

3.300

Es el número de **personas** que trabajan en el centro, cerca Clermont-Ferrand, es decir, más de la mitad de total de los efectivos dedicados a la I+D.

450

Es, en **hectáreas**, la superficie del centro, de las cuales 380 son campos de ensayo.

79

Es el número de **edificios**, que ocupan una superficie de 169.400 m<sup>2</sup>.

19

Es el número de **pistas** de ensayo, con un trazado total de 41 km.

1965

Fecha de **creación** del Centro de Ladoux.

### Algunas operaciones desarrolladas en los laboratorios de Investigación y Desarrollo:

- Estudios técnicos en profundidad para comprender las necesidades de los clientes y el funcionamiento de los neumáticos.
- Diseño de los materiales usados en los neumáticos.
- Diseño de los neumáticos.
- Fabricación de prototipos de compuestos.
- Diseño y fabricación de prototipos de moldes cocción.
- Fabricación de prototipos de neumáticos.
- Ensayos, mediciones, tests en pistas y en máquinas.
- Logísticas y mantenimiento de los vehículos.
- Trabajos de simulación, análisis y medición.

# Dimensiones de los neumáticos

## MICHELIN Power SuperSport ▼



### Delantero

120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

### Trasero

180/55 ZR 17 M/C (73W) TL  
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL  
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL  
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL

## MICHELIN Anakee III ▼



### Delantero

90/90 - 21 M/C 54S TL/TT  
90/90 - 21 M/C 54H TL/TT  
90/90 - 21 M/C 54V TL/TT  
100/90 - 19 M/C 57H TL/TT  
110/80 R 19 M/C 59H TL/TT  
110/80 R 19 M/C 59V TL/TT  
120/70 R 19 M/C 60V TL/TT\*

\*Homologado por BMW para la 1200 GS

### Trasero

120/90 - 17 M/C 64S TL/TT  
130/80 R 17 M/C 65S TL/TT  
130/80 R 17 M/C 65H TL/TT  
140/80 R 17 M/C 69H TL/TT  
150/70 R 17 M/C 69H TL/TT  
150/70 R 17 M/C 69V TL/TT  
170/60 R 17 M/C 72V TL/TT\*

\*Homologado por BMW para la 1200 GS

## MICHELIN Pilot Street Radial ▼



### Delantero

110/70 R 17 M/C 54H TL/TT

### Trasero

130/70 R 17 M/C 62H TL/TT  
140/70 R 17 M/C 66H TL/TT

## MICHELIN Pilot Power 3 ▼



### Delantero

120/60 ZR 17 M/C (55W) TL  
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

### Trasero

160/60 ZR 17 M/C (69W) TL  
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL  
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL  
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL

## MICHELIN Anakee Wild ▼



### Delantero

120/70 R 19 M/C 60V TL/TT

### Trasero

170/60 R 17 M/C 72V TL/TT

## MICHELIN Pilot Street ▼



### Delantero

100/80 - 17 M/C 52S TL/TT  
110/70 - 17 M/C 54S TL/TT  
2.75 - 18 42P TL/TT  
90/80 - 17 M/C 46S TL/TT

### Delantero / Trasero

2.50 - 17 43P REINF TT  
60/90 - 17 M/C 30S TT  
60/100 - 17 M/C 33L TL/TT  
70/90 - 14 M/C 40P REINF TL/TT  
70/90 - 17 M/C 38S TT  
70/90 - 17 M/C 43S REINF TL/TT  
80/80 - 14 M/C 43P REINF TL  
80/90 - 14 M/C 46P REINF TL/TT  
80/90 - 16 M/C 48S REINF TL/TT  
80/90 - 17 M/C 50S REINF TL/TT  
90/80 - 14 M/C 49P REINF TL  
90/90 - 14 M/C 52P REINF TL/TT  
100/80 - 14 M/C 48P TL/TT  
110/80 - 14 M/C 59P REINF

### Trasero

80/100 - 14 M/C 49L REINF TT  
90/90 - 18 57P REINF TL/TT  
100/90 - 18 M/C 56P TL/TT  
130/70 - 17 M/C 62S TL/TT  
140/70 - 17 M/C 66S TL/TT

## Michelin, en síntesis

Desde hace más de un siglo, Michelin ha dedicado su experiencia y capacidad de innovación a mejorar la movilidad de las personas y los bienes en todo el mundo.

- 1889:** Fundación de “Michelin et Cie”.
- 1891:** Primeras patentes de neumáticos desmontables y reparables.
- 1895:** Michelin hace rodar el primer automóvil sobre neumáticos, el Eclair.
- 1898:** Nace “Bibendum”, el muñeco de Michelin.
- 1900:** Se publica la primera **Guía MICHELIN**.
- 1905:** Presentación de la “suela Michelin”, con remaches, para mejorar la adherencia y la resistencia del neumático.
- 1910:** Edición del **primer mapa de carreteras** de Michelin a escala 1/200.000.
- 1913:** Michelin inventa la **rueda de acero desmontable**.
- 1923:** Primer **neumático de turismo de baja presión** (2,5 bar).
- 1926:** Michelin crea su **primera Guía Verde turística**.
- 1930:** Michelin presenta la patente del **neumático con cámara de aire corporada**.
- 1938:** Michelin comercializa el **Metalic**, el primer neumático con carcasa de acero para camión.
- 1946:** Michelin inventa el **neumático radial**.
- 1959:** Michelin lanza el primer neumático radial para ingeniería civil.
- 1979:** El neumático radial de Michelin gana el campeonato del mundo de Fórmula 1.
- 1981:** Michelin Air X es el primer neumático radial para avión.
- 1987:** Michelin lanza el primer neumático radial para moto: MICHELIN A59X/MICHELIN M59X.
- 1992:** Lanzamiento del primer neumático de baja resistencia a la rodadura MICHELIN Energy™.
- 1993:** Michelin inventa un nuevo proceso de fabricación de neumáticos: el C3M.
- 1995:** El transbordador espacial estadounidense aterriza con neumáticos Michelin.
- 1996:** Michelin inventa el neumático de enganche vertical: PAX System.
- 1998:** Primera edición del Michelin Challenge Bibendum, primer evento mundial para vehículos ecológicos.
- 1998:** Centenario de Bibendum.
- 2000:** Bibendum, elegido mejor logo de todos los tiempos por un jurado internacional.
- 2001:** Michelin comercializa el neumático más grande del mundo para ingeniería civil.
- 2003:** Lanzamiento de la gama de accesorios para automoción de Michelin.
- 2004:** “Michelin, la mejor forma de avanzar”, la nueva firma institucional del Grupo.
- 2004:** Se comercializa el MICHELIN XeoBib, el primer neumático agrícola a baja presión constante.
- 2005:** Michelin suministra neumáticos para el nuevo avión Airbus A-380.
- 2006:** Michelin revoluciona el sector de neumáticos para camiones con las Michelin Durable Technologies.
- 2007:** Se lanza el nuevo neumático verde MICHELIN Energy™ Saver, que economiza casi 0,2 litros a los 100 km y evita la emisión de cerca de 4 gramos de CO2 por cada kilómetro recorrido.
- 2009:** La guía MICHELIN France celebra su edición número 100.
- 2010:** Lanzamiento de los neumáticos MICHELIN Pilot Sport 3 y MICHELIN Pilot Super Sport.
- 2012:** Lanzamiento en Europa de los nuevos neumáticos MICHELIN Pilot Alpin y MICHELIN Latitude Alpin.
- 2013:** Lanzamiento mundial simultáneo de seis nuevos neumáticos MICHELIN de moto.

## Algunas cifras clave sobre el Grupo Michelin

Fundación: .....	1889
Implantación industrial: .....	69 fábricas en 18 países
Número de empleados: .....	113.400 en todo el mundo
Centro de Tecnologías: .....	6.600 investigadores en tres continentes (Europa, Norteamérica y Asia)
Presupuesto anual para I+D: .....	622 millones de euros
Producción anual: .....	Se fabrican cerca de 166 millones de neumáticos cada año, se venden 10 millones de mapas y guías en más de 170 países y se calculan más de 970 millones de itinerarios a través de ViaMichelin
Ventas netas en 2012: .....	21.500 millones de euros.



*La misión de Michelin, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 113.400 personas en todo el mundo y dispone de 69 centros de producción implantados en 18 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación, desarrollo e industrialización con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN  
Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA  
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293