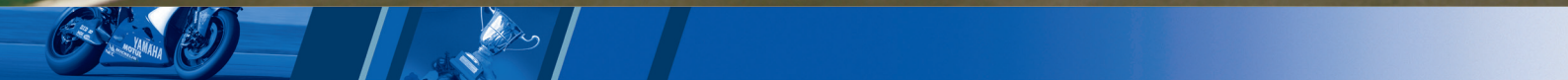


Os seis novos pneus **MICHELIN Moto 2013**



Sumário

EM SÍNTESE	3
Seis novos pneus que partilham a mesma estratégia: MICHELIN Total Performance	
ANÁLISE EM PROFUNDIDADE DAS GAMAS DE PNEUS	4
Seis dados para descobrir a atualidade dos pneus MICHELIN	
A INOVAÇÃO NO CENTRO DA ATIVIDADE DE MICHELIN	5
Seis tecnologias de ponta da Michelin, pormenorizadas	
O NOVO PNEU MICHELIN HIPERSPORT	7
MICHELIN Power SuperSport, para desfrutar do melhor da moto na estrada e no circuito	
O NOVO PNEU MICHELIN PARA MOTOS ROADSTER E DESPORTIVAS	8
MICHELIN Pilot Power 3, prazer sem concessões	
OS NOVOS PNEUS MICHELIN PARA TRAILS DE ESTRADA	9
MICHELIN Anakee III Redescobrir o prazer de pilotar uma trail... muito tempo MICHELIN Anakee Wild Sair das rotas habituais	
O NOVO PNEU MICHELIN PARA PEQUENAS E MÉDIAS CILINDRADAS	10
MICHELIN Pilot Street Radial A revolução radial para motos de pequenas e médias cilindradas MICHELIN Pilot Street Para motos urbanas de pequenas cilindradas	
OS NÚMEROS DA I+D DA MICHELIN	11
No centro da inovação da Michelin - A atividade de Investigação e Desenvolvimento específica para motos - Investigação e Desenvolvimento do Grupo Michelin em seis dados - O Centro de Tecnologia da Michelin em Ladoux, onde nascem os pneus de moto	
GAMA DE DIMENSÕES	14
ANEXOS	15
O Grupo Michelin, em síntese Alguns números chave sobre o Grupo Michelin	

Vídeo com as novidades da MICHELIN MOTO disponível no canal de Youtube:
<http://www.youtube.com/user/michelinmotorcycle>

Seis novos pneus que partilham a mesma estratégia: **MICHELIN Total Performance**

PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2013...

A Michelin lança ao mesmo tempo no mercado internacional seis novos pneus diferentes.

Da moto mais desportiva à urbana de pequena ou média cilindrada, da trail para estrada à usada em caminhos, passando pelas roadster desportivas, todas estas motos, em qualquer parte do mundo por onde rodem, podem equipar os pneus MICHELIN de última geração:

- ▶ **MICHELIN Power Supersport** para motos Sport com utilização na estrada ou circuito;
- ▶ **MICHELIN Pilot Power 3** para roadsters desportivas ou as sport usadas principalmente na estrada;

- ▶ **MICHELIN Anakee III** para grandes trails de estrada;
- ▶ **MICHELIN Anakee Wild** para as grandes trails de estrada para utilização na estrada ou todo o terreno;
- ▶ **MICHELIN Pilot Street Radial** para pequenas e médias cilindradas em utilização diária;
- ▶ **MICHELIN Pilot Street** para as motos urbanas de pequenas cilindradas.

Por diferentes que sejam as missões que têm atribuídas cada um destes seis pneus, todos estão unidos por uma mesma característica. Desenvolveram-se para proporcionar a combinação mais completa de performances para cada utilização concreta.

Em dois anos, todas as gamas de pneus de moto para estrada da MICHELIN estarão renovadas.

MICHELIN Power SuperSport ▼	MICHELIN Pilot Power 3 ▼	MICHELIN Power Slick ▼	MICHELIN Power Cup ▼	MICHELIN Pilot Road 3 ▼
2013 	2013 	2012 	2012 	2011 

PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2013...

Com o lançamento simultâneo destes seis pneus, o Grupo demonstra o seu compromisso particular com os motoristas em qualquer parte do mundo: oferecer em cada novo pneu mais performances.

É a estratégia **MICHELIN Total Performance**. Consiste em desenvolver pneus que não imponham nenhuma renúncia aos utilizadores, graças à sua tecnologia de ponta. Com os pneus MICHELIN obtém-se segurança, prazer de pilotar e duração.

A estratégia **MICHELIN Total Performance** é global.

Aplica-se a todas as categorias de pneus MICHELIN, tanto para motos como também para as outras “divisões” do Grupo.



PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2013...

Para lançar simultaneamente em todo o mundo seis novas gamas de pneus, a Michelin implementou programas de I+D e meios industriais sem precedentes. A inovação é a pedra angular desta estratégia: A Michelin dedica mais de 620 milhões de euros às atividades do seu Centro de Tecnologia.

Seis dados para descobrir a atualidade dos pneus MICHELIN

1

Uma única marca de pneus, em todo o mundo e para todas as motos. A Michelin dispõe de pneus para todas as motos ou scooters, desde a desportiva mais potente usada só em circuito, às pequenas duas rodas de 50 cm³, passando pelas motos todo o terreno. Em todas as latitudes, qualquer que seja o veículo ou a utilização, existe um pneu MICHELIN adequado. O Grupo tem em conta, inclusivamente, as possibilidades orçamentais dos seus utilizadores, oferecendo uma oferta variada, na qual os pneus de última geração se somam aos mais antigos, dotados também de uma alta tecnologia.

2

100% da gama de pneus de moto MICHELIN para estrada renovar-se-á em dois anos.

5

A Michelin definiu cinco grandes tipos de utilização na estrada para formar a sua oferta mundial de pneus, em função de cinco tipos de vias. Assim pois, existem pneus para circuito, para estrada, para cidade, para caminhos e para todo o terreno.

6

A Michelin lança simultaneamente no mercado seis novos pneus em 2013. Destinados a motos desportivas, roadsters, trails e de pequenas e médias cilindradas.

6

A Michelin desenvolveu, ao longo dos anos, seis tecnologias de ponta que se combinaram, em função das necessidades, em todas as gamas de pneus de 2013 (ver pormenores na página seguinte).

18

18 famílias de moto podem equipar pneus MICHELIN, isto é, quase todas as categorias existentes: motos exclusivamente para circuito, hypersport, desportivas, sport touring, roadsters, customs cruisers, urbanas de pequenas e médias cilindradas, trails, de motocross, enduro, todo o terreno de lazer, de rallies, trial, grandes scooters, scooters urbanas, scooters retos e scooters de 50 cm³.

Seis tecnologias de ponta da Michelin, pormenorizadas

2CT (TWO COMPOUND TECHNOLOGY) E 2CT+ (A NOVA GERAÇÃO)

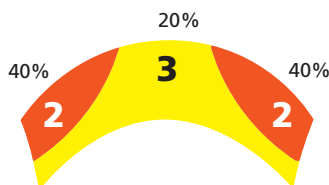
Desde 1994, a Michelin propõe para GP500 pneus de borracha dupla. A borracha da banda de rolamento é dura no centro para resistir à agressividade das acelerações e travagens e mole nos rebordos para conseguir mais aderência nas inclinações.

Em 2013, a Michelin conseguiu uma nova evolução desta tecnologia com a versão 2CT+: a borracha dura vai por baixo da mole dos ombros. O resultado: um nível maior de rigidez nas inclinações. Mais estabilidade nas inclinações, especialmente durante fortes acelerações.

2005: Primeiro pneu 2CT de corrida homologado para estrada: MICHELIN Power Race.

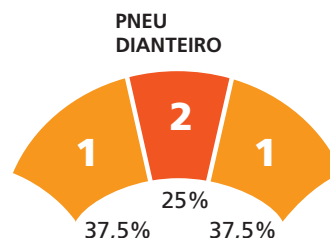
2013: A tecnologia 2CT+ integra-se nos pneus dianteiros MICHELIN Pilot Power 3 e Power SuperSport

As tecnologias 2 CT e 2 CT+ nas novidades de 2013: MICHELIN Power SuperSport e MICHELIN Pilot Power 3



COMPOSTO DE BORRACHAS

MOLE



A TECNOLOGIA RADIAL

A Michelin prova os seus primeiros pneus radiais em Grandes Prémios de Moto a partir de 1984. Rapidamente se tornam na referência. A tecnologia radial fornece uma vantagem determinante em resistência e estabilidade a alta velocidade, constância das performances na estrada ao longo do tempo, conforto de rolamento e duração.

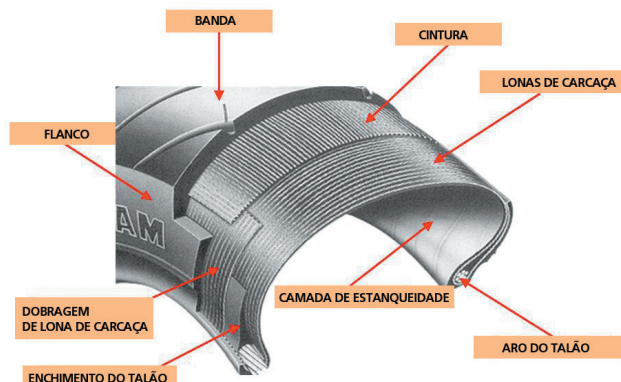
1987: Primeiro pneu radial para motos de série: MICHELIN A59X / MICHELIN M59X.

2013: O novo MICHELIN Pilot Street Radial permite aos utilizadores de motos de pequenas cilindradas aceder a esta tecnologia de vanguarda.

A tecnologia radial nas novidades de 2013:

MICHELIN Power SuperSport, MICHELIN Pilot Power 3, MICHELIN Pilot Street Radial, MICHELIN Anakee III* e MICHELIN Anakee Wild.

* As gamas MICHELIN Anakee III têm tanto dimensões diagonais como radiais.



Seis tecnologias de ponta da Michelin, pormenorizadas

COMPOSTOS DA BANDA DE ROLAMENTO 100% SÍLICA (SRT)

A Michelin prova os seus primeiros pneus com base de sílica em GP500 em 1992. Estes pneus permitem uma melhor aderência em solos frios, húmidos ou molhados, sem que perda a resistência ao desgaste.

1999: Primeiro pneu de série 100% sílica, MICHELIN Pilot Sport.

A tecnologia de compostos da banda de rolamento 100% sílica nas novidades de 2013:

MICHELIN Power SuperSport*, MICHELIN Pilot Power 3*, MICHELIN Pilot Street Radial e MICHELIN Anakee III

** As gamas MICHELIN Pilot Power 3* e Michelin Power SuperSport utilizam compostos 100% sílica nos pneus dianteiros e no centro da banda dos traseiros.*

BANDA DE ROLAMENTO COM ESCULTURA COM LAMELAS (XST, PST)

Em 2011, a Michelin lança simultaneamente as gamas MICHELIN Pilot Road 3 e MICHELIN City Grip. Esta tecnologia oferece mais aderência em solo molhado, graças às suas lamelas patenteadas que rompem a película de água.

LONAS DE CARÇA DE POLIÉSTER HMLS (HIGH MODULUS LOW SHRINKAGE)

A Michelin desenvolve lonas de carcaça à base de poliéster HMLS, que combina duas propriedades antagonistas:

- Uma rigidez e resistência à rotura aumentadas para oferecer um comportamento sem par.
- Uma flexibilidade de compressão para as capacidades de absorção, tanto em buracos como em travagem.

A tecnologia das lonas de carcaça de poliéster HMLS nas novidades de 2013:

MICHELIN Power SuperSport, MICHELIN Pilot Power 3, MICHELIN Pilot Street Radial, MICHELIN Pilot Street e MICHELIN Anakee III*

** As gamas MICHELIN Anakee III só utilizam carcaças PET numa parte das suas dimensões.*

CINTURA A 0° DE ARAMIDA

A Michelin desenvolve para os seus pneus radiais uma cintura a 0° de aramida muito rígida – que segura a carcaça para evitar a força centrífuga e garante um perfil homogêneo a qualquer velocidade. As fibras de aramida usadas nos pneus Michelin conferem-lhes a mesma rigidez que o aço com um peso cinco vezes menor.

2013: As gamas MICHELIN Pilot Power 3 e Power SuperSport estão totalmente homologadas para uma velocidade de 320 km/h.

A tecnologia da cintura a 0° de aramida nas novidades de 2013:

MICHELIN Power SuperSport, MICHELIN Pilot Power 3 e MICHELIN Anakee III*

** As gamas MICHELIN Anakee III só utilizam uma cintura a 0° de aramida numa parte das suas dimensões.*

MICHELIN Power SuperSport,

Para disfrutar do melhor da moto na estrada e no circuito

O novo pneu MICHELIN Power Supersport desenvolveu-se para motos desportivas e roadsters desportivas.

Concebido para uma utilização 50% na estrada e 50% no circuito.

Durante a utilização em pista, pode funcionar com pressões a frio adaptadas.

NO CIRCUITO

Sem cobertura de aquecimento.

- Dianteiro 2.1 - Traseiro 1.7 bar

Com cobertura de aquecimento

- Dianteiro 2.1 bar - Traseiro 1.5 bar

NA ESTRADA

As pressões de enchimento a frio que se devem aplicar são as recomendadas pelos construtores para a utilização na estrada.



Até 52% mais de marca no solo baixando a pressão para uma utilização no circuito.



Proporção de piso	7,5%
Utilização	50% estrada, 50% circuito
Distribuição 2CT dianteira	
Distribuição 2CT traseira	

O novo pneu MICHELIN Power SuperSport proporciona uma excelente aderência graças às novas borrachas de competição que compõem a sua banda de rolamento.

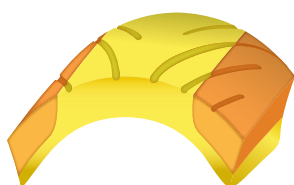
O MICHELIN Power SuperSport incorpora a nova tecnologia 2 CT+ que combina uma borracha mole nos ombros, outra mais dura no centro da banda de rolamento e ainda uma borracha dura mais debaixo da borracha mole dos ombros. Como resultado, o nível de rigidez é maior nas inclinações. Isto cria mais estabilidade nas inclinações, especialmente em fortes acelerações.

A sua extraordinária aderência provém também do 52% adicional de marca de contacto no solo, graças à diminuição da pressão em utilização no circuito* (ver esquema acima).

O pneu MICHELIN Power SuperSport garante também uma excelente duração** para unir na sua utilização prazer e poupança.

* Até mais 52% de marca no solo no pneu traseiro. Por exemplo, para uma moto com pressão a frio ajustada de 2,9 bar a 1,5 bar no traseiro, exclusivamente para utilização no circuito. A Michelin recomenda pressão a frio de 2,1 bar para o dianteiro e 1,7 bar no traseiro (o 1,5 bar com cobertura de aquecimento) para o MICHELIN Power SuperSport no circuito.

** Teste de duração do MICHELIN Power SuperSport realizado em 2012 pelo DEKRA Test Center. Comparação entre os resultados do MICHELIN Power Supersport e dos pneus da concorrência de marcas Premium nas dimensões 120/70 R17 M/C 58W (dianteiro) - 190/55 R17 M/C 75W (traseiro). Os resultados podem variar em função do tipo de veículo e das condições de utilização.



2CT+

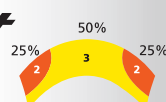
Uma borracha dura debaixo da borracha mole dos ombros. Um maior nível de rigidez em inclinações que oferece mais estabilidade nas inclinações especialmente em fortes acelerações.

MICHELIN Pilot Power 3, prazer sem concessões

O novo pneu MICHELIN Pilot Power 3 desenvolveu-se para motos desportivas e roadsters desportivas.

Concebido para uma utilização 85% na estrada e 15% no circuito.



Proporção de piso	10%
Utilização	85% estrada, 15% circuito
Distribuição 2CT dianteira	
Distribuição 2CT traseira	

O prazer de pilotar que proporciona o novo MICHELIN Pilot Power 3 provém da sua aderência. A manobrabilidade eleva-se a um nível sem precedentes.

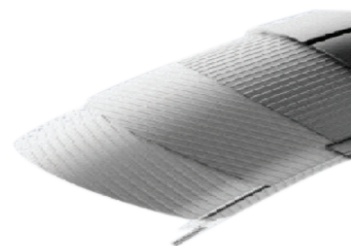
Esta aderência e manobrabilidade excepcionais são o resultado de um novo perfil e de um composto de borracha que incorpora a nova tecnologia 2CT+: um composto de alta tecnologia que combina borracha mole e borracha dura e está perfeitamente adaptado às exigências das motos desportivas e roadsters (ver pormenores técnicos na página 5).

O MICHELIN Pilot Power 3 proporciona uma aderência máxima em solo molhado com a melhor travagem da sua categoria*.

Além disso, garante aos seus utilizadores uma duração 20% superior à do MICHELIN Pilot Power 2CT, que era já a referência da categoria**.



Os pneus MICHELIN Pilot Power 3 usam a tecnologia de lonas de carcaça de poliéster HMLS.



* Teste de travagem em asfalto molhado do MICHELIN Pilot Power 3 realizado em 2012 pelo DEKRA Test Center face a três pneus da concorrência de marcas Premium nas dimensões 120/70/R17 (dianteiro) e 190/55/R17 (traseiro). Os resultados podem variar em função do tipo de veículo e das condições de utilização.

** Segundo um teste interno realizado em 2012 no Centro de Tecnologia Michelin de Ladoux.

MICHELIN Anakee III

Redescobrir o prazer de pilotar uma trail... por muito tempo



O novo pneu MICHELIN Anakee III foi homologado pela BMW para equipar a nova versão do seu trail de estrada.

A partir deste ano 2013, 80% das BMW R 1200 GS irão equipadas em primeira montagem com este novo pneu. A Michelin torna-se, assim pois, no parceiro principal do construtor para este novo modelo. Cumprir as extremamente rigorosas especificações da BMW demonstra as performances e a polivalência do pneu MICHELIN Anakee III. Para consegui-lo, a BMW e a Michelin levaram a cabo trabalhos de codesenvolvimento, correspondendo a cada uma das mesmas a renovação das suas respetivas gamas: a nova BMW R 1200 GS foi completamente redesenhada, desde a motorização (com refrigeração por líquido) às dimensões dos seus pneus (120/70 R19 para o dianteiro e 170/60 R17 para o traseiro).

O novo pneu MICHELIN Anakee III supõe um salto tecnológico em comparação com a anterior geração. O resultado deste trabalho desenvolvido conjuntamente entre o construtor e o fabricante é um comportamento perfeitamente ajustado entre os pneus e a moto. Ao ter sido escolhido como equipamento principal da moto referência da categoria, a Michelin reafirma a sua liderança tecnológica e a sua capacidade para responder às expectativas dos utilizadores mais exigentes.

O novo MICHELIN Anakee III foi concebido para uma utilização 90% na estrada e 10% off road. É um pneu um pouco mais para estrada que o seu predecessor, sem perder, por isso, a sua reconhecida capacidade para rodar por caminhos. A proporção de piso passou de 30% para 20%.

A segurança, a duração e o prazer de pilotar eram prioridades entre as especificações. Assim pois, o novo MICHELIN Anakee III inova com um piso da escultura inédito, fruto da tecnologia da Michelin. O seu desenho, formado por lamelas centrais biseladas, melhora a aderência lateral. Graças aos novos componentes, que incorporam sílica, o pneu traseiro MICHELIN Anakee III tem uma **duração 20% superior*** a um pneu da concorrência de marca Premium.

Agilidade, estabilidade, com passageiro e bagagem graças à sua carcaça rígida, precisão nas curvas inclusive a altas velocidades**, excelente resposta, estas são as qualidades do MICHELIN Anakee III. A marca no solo, mesmo em inclinações de 30°, é 10% superior ao seu antecessor, o MICHELIN Anakee II. Isto demonstra a capacidade da Michelin para proporcionar mais performances simultaneamente, graças à utilização de tecnologia de ponta.

A sílica proporciona outra performance: uma melhor aderência em solo molhado. O novo desenho da escultura permite um desgaste regular, proporcionando uma vivacidade e um comportamento estável durante todos os quilómetros para oferecer segurança e prazer de pilotagem.



* Teste de duração do MICHELIN Anakee III realizado em 2012 pelo DEKRA Test Center. Comparação baseada nos resultados do MICHELIN Anakee III face a um pneu da concorrência de marca Premium nas dimensões 110/80 R19 59V - 150/70 R17 69V. Os resultados podem variar em função do tipo de veículo e das condições de utilização.

** Segundo a legislação local.

MICHELIN Anakee Wild

A Michelin vai apresentar uma evolução muito "off-road", tanto no seu desenho como nas suas performances, do seu novo pneu, com o MICHELIN Anakee Wild. Este pneu radial, já homologado pela BMW, dirige-se aos adeptos a rodar por caminhos. A sua comercialização nos mercados de substituição decorrerá em meados de 2013.

Foi concebido para uma utilização 50% na estrada e 50% todo o terreno.



MICHELIN Pilot Street Radial

A revolução radial para motos de pequenas e médias cilindradas



- ▶ Uma arquitetura radial permite um comportamento geral e uma manobrabilidade melhoradas, assim como uma constância de performances sem par, em comparação com um pneu diagonal da mesma dimensão.
- ▶ Um composto de borracha 100% sílica: a melhor aderência em solo molhado da sua categoria* para uma utilização desportiva com total segurança.

- ▶ Um pneu diretamente derivado das gamas radiais Sport Touring e uma escultura extraída do pneu MICHELIN Pilot Road 2: garante uma imagem atrativa e desportiva da moto.

*Testes de aderência em solo molhado realizados pelo DEKRA Test Center em setembro de 2012. Comparação entre os pneus MICHELIN Pilot Street Radial, Pirelli Sport Demon (nas dimensões 110/70-17 54H - 140/70-17 66H), Bridgestone Battlax BT92 Radial e Bridgestone Battlax BT90 Radial (nas dimensões 110/70 R17 54H - 140/70 R17 66H). Os resultados podem variar em função do tipo de veículo e das condições de utilização.

Testes de duração realizados pelo MAUA Institut de Technologie de São Paulo, no Brasil, entre julho e setembro de 2012. Comparação entre os pneus MICHELIN Pilot Street Radial (nas dimensões 110/70-17 54H - 140/70-17 66H) e Pirelli Sport Demon (nas dimensões 110/70 R17 54H - 140/70 R17 66H).

Os resultados podem variar em função do tipo de veículo e das condições de utilização.



MICHELIN Pilot Street

O MICHELIN Pilot Street é o novo pneu para motos urbanas de pequenas cilindradas. Está perfeitamente adaptado a uma utilização quotidiana, na cidade e na periferia. Com este pneu o Grupo Michelin demonstra a sua vontade de renovar todas as suas gamas, oferecendo assim a um maior número de motoristas de todo o mundo acesso a uma mobilidade melhorada.



SEGURANÇA + DURAÇÃO + PRAZER DE PILOTAR

No centro da inovação da Michelin

A ATIVIDADE DE INVESTIGAÇÃO E DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICA PARA MOTOS

12.000

Número de horas de **cálculo de simulações** dedicadas aos pneus de moto num ano.

De 18 a 24

Meses necessários para desenvolver um pneu de moto.

450

São, aproximadamente, os **protótipos** de pneus de motos que a Michelin desenha cada ano.

500

Número de **testes** que, na média, realiza cada ano por um piloto de provas da Michelin.

1.000

É o número de **pessoas** que trabalham em atividades de Duas Rodas.

150

É o número de **componentes** que intervêm na fabricação de um pneu de moto.

No centro da inovação da Michelin

A ATIVIDADE DE INVESTIGAÇÃO E DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICA PARA MOTOS

622

É em **milhões de euros** o montante que investe anualmente a Michelin no seu departamento de Investigação e Desenvolvimento. É o Centro de Tecnologia da Michelin. É único e de âmbito mundial. Reparte-se entre três instalações em três continentes (América do Norte, Ásia, Europa).

1

Centro de Tecnologia da Michelin. É único e de âmbito mundial. Reparte-se entre três instalações em três continentes (América do Norte, Ásia, Europa).

6.600

É o **número de pessoas** que trabalham em todo o mundo em Investigação e Desenvolvimento na Michelin, em 25 instalações e três continentes.

350

É o **número de ofícios** diferentes que se exercem na Michelin em I+D. Entre outros, encontram-se investigadores, engenheiros, desenvolvedores, provadores e técnicos.

1,5

É, em milhões, o número de medições efetuadas cada ano nos laboratórios Michelin de materiais e semiacabados (compostos de borracha e lonas têxteis e metálicas).

1,8

É, em **milhares de milhões**, o número de quilómetros realizados por ano em testes de resistência e duração (para o conjunto de todas as atividades: pneus de ligeiro, de camião, de motos, de veículos de engenharia civil, etc.).

No centro da inovação da Michelin

O CENTRO DE TECNOLOGIA DA MICHELIN, EM LADOUX, ONDE NASCEM OS PNEUS DE MOTO

3.300

É o número de **peças** que trabalham no centro, perto de Clermont-Ferrand, isto é, mais da metade do total do pessoal dedicado à I+D.

450

É, em **hectares**, a superfície do centro, dos quais 380 são campos de ensaio.

79

É o número de **edifícios**, que ocupam uma superfície de 169.400 m².

19

É o número de **pistas** de ensaio, com um traçado total de 41 km.

1965

Data de **criação** do Centro de Ladoux.

Algumas operações desenvolvidas nos laboratórios de Investigação e Desenvolvimento:

- Estudos técnicos em profundidade para compreender as necessidades dos clientes e o funcionamento dos pneus.
- Conceção dos materiais usados nos pneus.
- Conceção dos pneus.
- Fabricação de protótipos de compostos.
- Conceção e fabricação de protótipos de moldes de cozedura.
- Fabricação de protótipos de pneus.
- Ensaio, medições, testes em pistas e em máquinas.
- Logísticas e manutenção dos veículos.
- Trabalhos de simulação, análise e medição.

Dimensões dos pneus

MICHELIN Power SuperSport ▼



Dianteiro

120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

Traseiro

180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL

MICHELIN Anakee III ▼



Dianteiro

90/90 - 21 M/C 54S TL/TT
90/90 - 21 M/C 54H TL/TT
90/90 - 21 M/C 54V TL/TT
100/90 - 19 M/C 57H TL/TT
110/80 R 19 M/C 59H TL/TT
110/80 R 19 M/C 59V TL/TT
120/70 R 19 M/C 60V TL/TT*

*Homologado pela BMW para a 1200 GS

Traseiro

120/90 - 17 M/C 64S TL/TT
130/80 R 17 M/C 65S TL/TT
130/80 R 17 M/C 65H TL/TT
140/80 R 17 M/C 69H TL/TT
150/70 R 17 M/C 69H TL/TT
150/70 R 17 M/C 69V TL/TT
170/60 R 17 M/C 72V TL/TT*

*Homologado pela BMW para a 1200 GS

MICHELIN Pilot Street Radial ▼



Dianteiro

110/70 R 17 M/C 54H TL/TT

Traseiro

130/70 R 17 M/C 62H TL/TT
140/70 R 17 M/C 66H TL/TT

MICHELIN Pilot Power 3 ▼



Dianteiro

120/60 ZR 17 M/C (55W) TL
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

Traseiro

160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL

MICHELIN Anakee Wild ▼



Dianteiro

120/70 R 19 M/C 60V TL/TT

Traseiro

170/60 R 17 M/C 72V TL/TT

MICHELIN Pilot Street ▼



Dianteiro

100/80 - 17 M/C 52S TL/TT
110/70 - 17 M/C 54S TL/TT
2.75 - 18 42P TL/TT
90/80 - 17 M/C 46S TL/TT

Dianteiro / Traseiro

2.50 - 17 43P REINF TT
60/90 - 17 M/C 30S TT
60/100 - 17 M/C 33L TL/TT
70/90 - 14 M/C 40P REINF TL/TT
70/90 - 17 M/C 38S TT
70/90 - 17 M/C 43S REINF TL/TT
80/80 - 14 M/C 43P REINF TL
80/90 - 14 M/C 46P REINF TL/TT
80/90 - 16 M/C 48S REINF TL/TT
80/90 - 17 M/C 50S REINF TL/TT
90/80 - 14 M/C 49P REINF TL
90/90 - 14 M/C 52P REINF TL/TT
100/80 - 14 M/C 48P TL/TT
110/80 - 14 M/C 59P REINF

Traseiro

80/100 - 14 M/C 49L REINF TT
90/90 - 18 57P REINF TL/TT
100/90 - 18 M/C 56P TL/TT
130/70 - 17 M/C 62S TL/TT
140/70 - 17 M/C 66S TL/TT

A Michelin, em síntese

Há mais de um século que a Michelin dedica a sua experiência e a sua capacidade de inovação para melhorar a mobilidade das pessoas e dos bens em todo o mundo.

- 1889:** Fundação da “**Michelin et Cie**”.
- 1891:** Primeiras patentes de pneus desmontáveis e reparáveis.
- 1895:** A Michelin faz rodar o primeiro automóvel sobre pneus, o Eclair.
- 1898:** Nasce o “**Bibendum**”, o boneco da Michelin.
- 1900:** Publica-se o **primeiro Guia MICHELIN**.
- 1905:** Apresentação da “sola Michelin”, com rebites, para melhorar a aderência e a resistência do pneu.
- 1910:** Edição do **primeiro mapa de estradas** da Michelin a escala 1/200.000.
- 1913:** A Michelin inventa a **roda de aço desmontável**.
- 1923:** Primeiro **pneu de ligeiro de baixa pressão** (2,5 bar).
- 1926:** A Michelin cria o seu **primeiro Guia Verde turístico**.
- 1930:** A Michelin apresenta a patente do **pneu com câmara de ar incorporada**.
- 1938:** A Michelin comercializa o **Metalic**, o primeiro pneu com carcaça de aço para camião.
- 1946:** A Michelin inventa o **pneu radial**.
- 1959:** A Michelin lança o primeiro pneu radial para engenharia civil.
- 1979:** O pneu radial da Michelin ganha o campeonato do mundo de Fórmula 1.
- 1981:** O Michelin Air X é o primeiro pneu radial para avião.
- 1987:** A Michelin lança o primeiro pneu radial para moto: MICHELIN A59X/MICHELIN M59X.
- 1992:** Lançamento do primeiro pneu de baixa resistência ao rolamento MICHELIN Energy™.
- 1993:** A Michelin inventa um novo processo de fabrico de pneus: o C3M.
- 1995:** O vaivém espacial estadunidense aterra com pneus Michelin.
- 1996:** A Michelin inventa o pneu de engate vertical: PAX System.
- 1998:** Primeira edição do Michelin Challenge Bibendum, primeiro evento mundial para veículos ecológicos.
- 1998:** Centenário do Bibendum.
- 2000:** Bibendum, votado como melhor símbolo de todos os tempos por um júri internacional.
- 2001:** A Michelin comercializa o maior pneu do mundo para engenharia civil.
- 2003:** Lançamento da gama de acessórios para automóvel da Michelin.
- 2004:** “Michelin, a melhor forma de avançar”, a nova assinatura institucional do Grupo.
- 2004:** Comercializa-se o MICHELIN XeoBib, o primeiro pneu agrícola a baixa pressão constante.
- 2005:** A Michelin fornece pneus para o novo avião Airbus A-380.
- 2006:** A Michelin revoluciona o setor de pneus para camiões com as Michelin Durable Technologies.
- 2007:** Lançamento do novo pneu verde MICHELIN Energy™ Saver, que economiza quase 0,2 litros aos 100 km e evita a emissão de cerca de 4 gramas de CO2 por cada quilómetro percorrido.
- 2009:** O guia MICHELIN France celebra a sua edição número 100.
- 2010:** Lançamento dos pneus MICHELIN Pilot Sport 3 e MICHELIN Pilot Super Sport.
- 2012:** Lançamento na Europa dos novos pneus MICHELIN Pilot Alpin e MICHELIN Latitude Alpin.
- 2013:** Lançamento mundial simultâneo de seis novos pneus MICHELIN de moto.

Alguns números chave sobre o Grupo Michelin

Fundação:	1889
Implantação industrial:	69 fábricas em 18 países
Número de empregados:	113.400 em todo o mundo
Centro de Tecnologias:	6.600 investigadores em três continentes (Europa, América de Norte e Ásia)
Orçamento anual para I+D:	622 milhões de euros
Produção anual:	São fabricados cerca de 166 milhões de pneus cada ano e vendem-se 10 milhões de mapas e guias em mais de 170 países e calculam-se mais de 970 milhões de itinerários através de ViaMichelin
Vendas líquidas em 2012:	21.500 milhões de euros.



A missão da Michelin, líder do setor do pneu, é contribuir de maneira duradoura para a mobilidade das pessoas e bens. Por esta razão, o Grupo fabrica e comercializa pneus para todo o tipo de viaturas, desde aviões até automóveis, veículos de duas rodas, engenharia civil, agricultura e camiões. A Michelin também propõe serviços informáticos de ajuda à mobilidade (ViaMichelin.com), e edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e Atlas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em 170 países, emprega a 113.400 pessoas em todo o mundo e dispõe de 69 centros de produção implantados em 18 países diferentes. O Grupo possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação, desenvolvimento e industrialização com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO
Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293