

NUEVO MICHELIN X[®] MULTI[™] D
PARA TRABAJAR SIN PREOCUPACIONES



SUMARIO

HECHOS DESTACABLES.....	3
EL DESARROLLO DEL MICHELIN X [®] MULTI [™] D.....	4
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	6
HAN PROBADO EL NEUMÁTICO MICHELIN X [®] MULTI [™]	9
MICHELIN, EN ALGUNAS FECHAS.....	12
MICHELIN, EN ALGUNAS CIFRAS.....	14
CONTACTO DE PRENSA.....	15

MICHELIN X[®] MULTI[™] D LO QUE HAY QUE SABER

El neumático **MICHELIN X[®] MULTI[™] D** para llanta 17.5 pulgadas está destinado a **camiones de menos de 16 toneladas**. Ha sido desarrollado y fabricado para aportar aún más seguridad y movilidad a los usuarios. El 75% de estos vehículos se usan en pequeñas empresas autónomas y suelen recorrer menos de 100.000 km al año. A menudo, deben prestar un servicio continuo para satisfacer a sus clientes. La fiabilidad y la seguridad son valores esenciales para los transportistas para poder **trabajar sin preocupaciones**.

Los usuarios buscan ante todo un neumático eficaz que les permite concentrarse prioritariamente en su trabajo, sin renunciar a la mejores prestaciones en seguridad, duración, consumo...

Este neumático es el **MICHELIN X[®] MULTI[™] D**.

- **18% más de kilómetros***.
- **Prestaciones óptimas durante todo el año (Marcaje 3PMSF)**.
- **Reducción del consumo de carburante**.
- **Menor emisión de ruido de rodadura**, un avance tecnológico para vehículos que circulan mucho en entornos urbanos.



*Prueba en usuarios 2011/2012 – El resultado da 18% más de duración en comparación con el neumático MICHELIN XDE2.

**Ver página 7 para todas las especificaciones técnicas.*



DESARROLLO

¿CUÁL ES LA RAZÓN DE SER DE ESTE NUEVO NEUMÁTICO MICHELIN X® MULTI™ D?

El neumático MICHELIN X® Multi™ D está desarrollado para vehículos de menos de 16 toneladas de transporte de personas o mercancías (transporte de paquetes, de bebidas, vehículos de administraciones públicas, minibuses...).

El objetivo de este neumático es asegurar la movilidad del vehículo en todas las circunstancias, independientemente del tipo de carretera (regionales, interurbanas o urbanas) y de las condiciones meteorológicas (nieve, lluvia, hielo, calor...).

¿QUÉ NOVEDAD APORTA?

En 2005, Michelin presentó el neumático MICHELIN XDE 2, destinado a vehículos de menos de 16 toneladas. Desde entonces, las restricciones ecológicas, económicas y las reglamentaciones han evolucionado. Michelin, pues, debía proponer un neumático más acorde con las preocupaciones actuales de los usuarios. El neumático está adaptado a condiciones meteorológicas difíciles, como demuestra su marcaje reglamentario  3PMSF (3 Peaks Mountain Snow Flake).

¿CUÁL HA SIDO EL MAYOR RETO EN EL DESARROLLO DEL NEUMÁTICO MICHELIN X[®] MULTI[™] D ?

La mayor dificultad ha sido conseguir un equilibrio ideal entre las principales prestaciones. En efecto, este neumático ofrece muchos beneficios (mejora de la duración, disminución del consumo de carburante, reducción del ruido...) y, gracias al uso de tecnología punta, han podido aunarse.

¿DÓNDE SE HA DISEÑADO Y DESARROLLADO EL NEUMÁTICO Y QUÉ PROFESIONALES HAN INTERVENIDO?

Este neumático ha sido diseñado y desarrollado por un equipo pluridisciplinar (ingenieros, diseñadores, responsables de producción, equipos de prueba y de marketing...) en el Centro de Tecnologías MICHELIN de Clermont-Ferrand.

¿DÓNDE SE FABRICA EL NEUMÁTICO MICHELIN X[®] MULTI[™] D?

El neumático se fabrica en las instalaciones industriales de Michelin en Karlsruhe, Alemania.

DISPONIBLES EN
4 DIMENSIONES

215/75 R 17.5

235/75 R 17.5

225/75 R 17.5

245/70 R 17.5



CARACTERÍSTICAS



TÉCNICAS



Aumento de la duración en un 18% en comparación con el neumático MICHELIN XDE 2⁽¹⁾.



Menor resistencia a la rodadura (del orden de 12%⁽²⁾), lo que permite una disminución del consumo de carburante.



Laminillas en toda la altura de los tacos que garantizan una buena motricidad a lo largo de toda la vida útil del neumático.



⁽¹⁾ Prueba en usuarios 2011/2012 – El resultado da un 18% más de duración en comparación con el neumático MICHELIN XDE2

⁽²⁾ Estudio interno de Michelin 2013



Marcaje reglamentario 3PMSF (3 Peaks Mountain Snow Flake), validado con un protocolo de pruebas específicas normalizadas en nieve, garantía de una mejor motricidad en carreteras nevadas que la de los neumáticos con el único marcaje M+S (Mud and Snow).



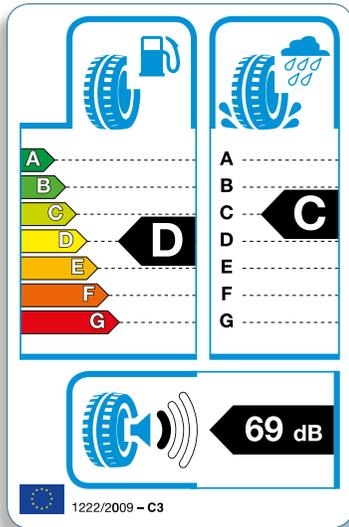
Ahorro de energía y de materias primas gracias al renovado MICHELIN REMIX®, que permite obtener unas prestaciones (duración, adherencia...) comparables a las de un neumático nuevo (exclusivamente realizado sobre carcasa MICHELIN).



Muy silencioso por su escultura de bajo ruido y su forma de desgaste muy regular: -5 dB en comparación con el neumático MICHELIN XDE 2 (-3 dB = 2 veces más silencioso).



25% de km adicionales gracias al reesculturado que permite redibujar la escultura del neumático para proporcionarle nuevo potencial de rodaje.



ETIQUETADO EUROPEO

- Resistencia a la rodadura (Clasificación D)
- Adherencia en mojado (Clasificación C)
- Emisión de ruido de rodadura = 69 dB (clase 1), es decir, se reduce a la mitad el impacto acústico en comparación con el neumático MICHELIN XDE 2 (74 dB).

Desde noviembre de 2012, los consumidores europeos están informados de las prestaciones de los neumáticos gracias a una etiqueta que recoge la resistencia a la rodadura, las prestaciones de frenado en mojado y el ruido.

Entre cada tramo de clasificación, el consumo de carburante puede aumentar o disminuir entorno a 0,9 l/100km para un camión de 2 ejes.

En lo referente a la distancia de frenado en mojado, puede variar entre 3 y 6 metros entre cada tramo de clasificación.





ELLOS HAN PROBADO EL
MICHELIN X[®] MULTI[™] D

“ Mis clientes son muy sensibles con los plazos de entrega, lo que hace que estemos siempre preparados para salir y la ventaja de estos nuevos neumáticos es que nos permite ser regulares en todo tipo de carreteras: desde autopistas a pequeñas carreteras de montaña, pasando por comarcales y los pequeños caminos. ”



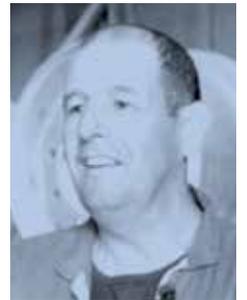
Emmanuel Hourdeau
Responsable de producción
de la empresa Anett
(Lavandería industrial)

“ Para mí, mi primera preocupación es el tiempo, por eso no me gusta poner las cadenas. Con los neumáticos, MICHELIN X[®] MULTI[™] D, estoy bien equipado y no necesito cadenas. Incluso los clientes se sorprendieron de verme llegar este invierno a pesar de las condiciones meteorológicas y debo decir que, a menudo, subo hasta los 1.000 o 1.500 metros de altitud. Recomiendo estos neumáticos por su adherencia. Gracias a ellos, no temo deslizamientos incontrolados. ”



Guillaume Garel
Conductor de paquetería
en Transalp1 (empresa de transporte)

“ Con el MICHELIN X[®] MULTI[™] D, la duración es mayor que con los otros neumáticos. Sin olvidar las ventajas de Michelin: el Servicio y la Calidad. ”



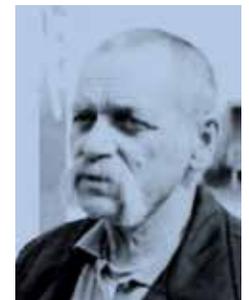
Pascal Schubnel
Jefe de taller
de Simonin Blanchet
(empresa de transporte)

“ A la diferencia de años anteriores, no he tenido ningún problema con los nuevos neumáticos. Su adherencia es perfecta, tanto en nieve como en hielo e, incluso, en barro. Es, realmente, un neumático polivalente. Al rodar, encuentro igualmente que los neumáticos MICHELIN X® MULTI™ D hacen menos ruido que los neumáticos de la competencia. Por último, y como otra ventaja, estos neumáticos son muy confortables. ”

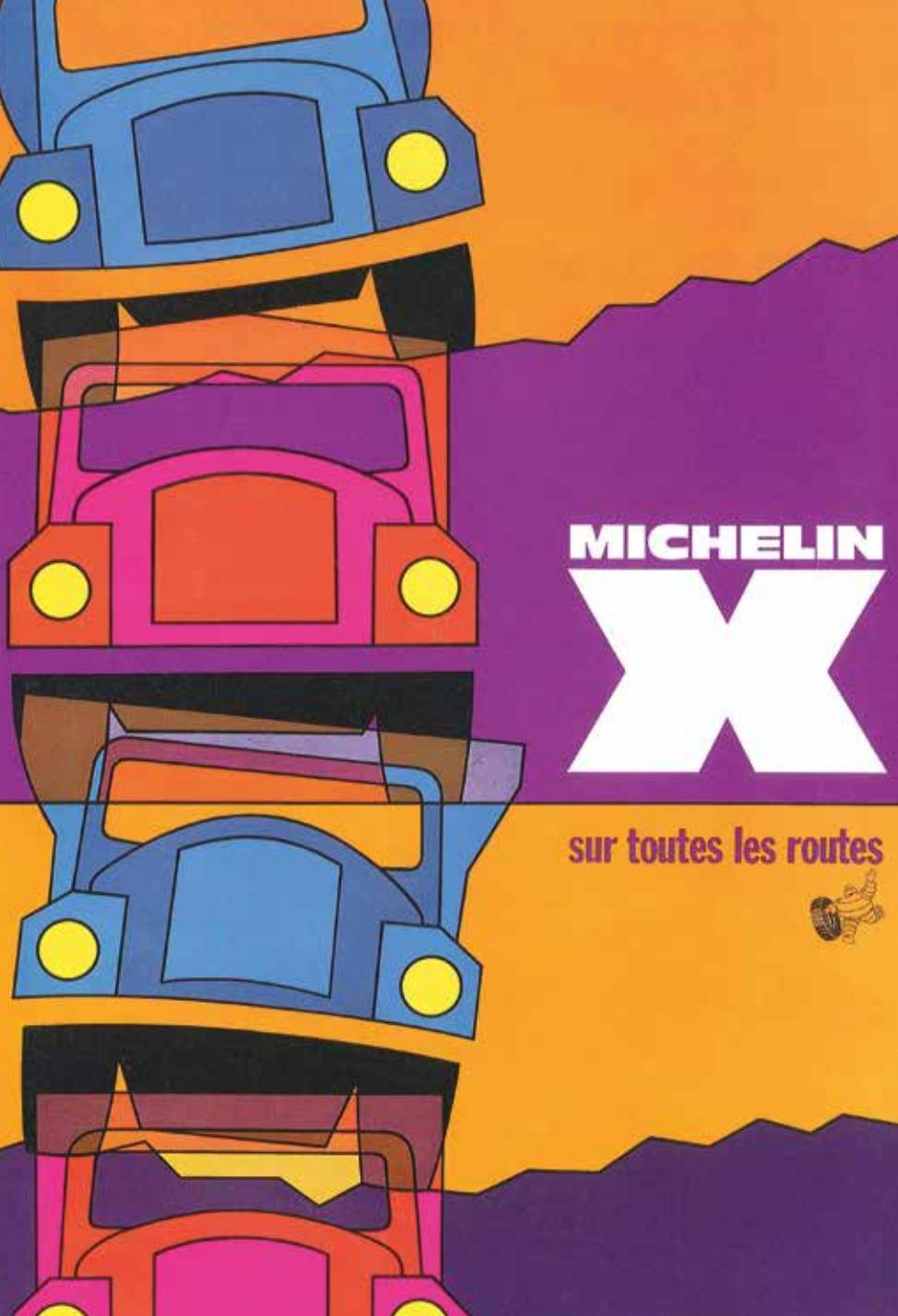
“ Mi prioridad número 1 es asegurar la continuidad del servicio y limitar los días de inmovilización de mis vehículos. Con los neumáticos MICHELIN X® MULTI™ D, he pasado un invierno tranquilo, porque sabía que mis conductores iban bien equipados con neumáticos que ofrecen un buen comportamiento en carretera. ”



Nicolas Le Pehun
Director de Transalp1
(empresa de transporte)



Christian Gelle
Conductor de paquetería
de Simonin Blanchet
(empresa de transporte)



MICHELIN EN ALGUNAS FECHAS

1891

Primeras patentes de neumáticos desmontables.

1905



La "suela Michelin", con clavos, mejora la adherencia y la resistencia del neumático.

Creación de Michelin y compañía.

1889

1895

Michelin hace rodar el primer automóvil sobre neumáticos, el Eclair.

1923

Primer neumático de turismo de baja presión (2.5 bar).



1946

Invencción del neumático radial.

1930

Michelin presenta la patente del neumático con cámara de aire incorporada.

1979

El neumático radial Michelin, campeón del Mundo de Fórmula 1.



1995



El transbordador espacial americano aterriza con neumáticos Michelin.

2007

Lanzamiento del neumático MICHELIN Energy™ Saver, que economiza casi 0,2 litros a los 100 km y evita la emisión de cerca de 4 gramos de CO₂ por cada kilómetro recorrido.

2006

Lanzamiento del neumático Michelin Durable Technologies para camión.

2012

Lanzamiento de la gama MICHELIN X® LINE™ Energy™ 5ª generación de neumáticos de camión que permite ahorros reales en consumo de carburante.



1952

Invencción del neumático radial de camión.

2001

Michelin comercializa el neumático más grande del mundo para ingeniería civil.

2013

El Grupo Michelin lanza MICHELIN Solutions, una oferta de servicios para ayudar a las flotas y alcanzar el objetivo fijado de reducción de consumo de carburante.

1938



Michelin comercializa el Metalic, el primer neumático con carcasa de acero para camiones.

1992

Lanzamiento del neumático MICHELIN Energy™ de bajo consumo de carburante.



MICHELIN EN ALGUNAS CIFRAS

- 69** FÁBRICAS EN 18 PAÍSES
- 113.400** EMPLEADOS EN TODO EL MUNDO
- 6.600** INVESTIGADORES EN 3 CONTINENTES (NORTEAMÉRICA, EUROPA Y ASIA)
- 622** MILLONES DE EUROS DE PRESUPUESTO ANUAL EN INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO
- 166** MILLONES DE NEUMÁTICOS FABRICADOS AL AÑO
- 21.500** MILLONES DE EUROS DE VENTAS NETAS EN 2012

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 113.400 personas en todo el mundo y dispone de 69 centros de producción implantados en 18 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 91 410 51 67 – Fax: 0034 91 410 52 93

