

NOVO MICHELIN X[®] MULTI[™] D

PARA TRABALHAR SEM PREOCUPAÇÕES



SUMÁRIO

FATOS MARCANTES.....	3
O DESENVOLVIMENTO DE MICHELIN X® MULTI™ D.....	4
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	6
ELES TESTARAM O PNEU MICHELIN X® MULTI™.....	9
MICHELIN, EM ALGUMAS DATAS.....	12
MICHELIN, EM ALGUNS NÚMEROS.....	14
CONTACTO DE IMPRENSA.....	15

MICHELIN X[®] MULTI[™] D

O QUE DEVE SABER

O pneu **MICHELIN X[®] MULTI[™] D** para jante de 17.5 polegadas é destinado a **camiões de menos de 16 toneladas**. Foi desenvolvido e fabricado para oferecer ainda mais segurança e mobilidade aos utilizadores. Deste tipo de veículos, 75% são utilizados por pequenas empresas autónomas e percorrem menos de 100.000 km por ano. Prestam um serviço contínuo para satisfazer os seus clientes. A fiabilidade e a segurança são valores essenciais para os transportadores para poder **trabalhar sem preocupações**.

Os utilizadores procuram antes de tudo um pneu eficaz que lhes permita concentrar-se prioritariamente no seu trabalho, sem renunciar às melhores performances em segurança, duração, consumo...

Este pneu é o MICHELIN X[®] MULTI[™] D.

- **18% mais de quilómetros***.
- **Óptimas performances durante todo o ano (Marcação 3PMSF)**. 
- **Redução do consumo de combustível.**
- **Menor emissão de ruído de rolamento**, um avanço tecnológico para veículos que circulam muito em zonas urbanas.

*Teste em utilizadores 2011/2012 – Resultado de mais 18% de duração em comparação com o pneu MICHELIN XDE2.

**Ver página 7 para todas as especificações técnicas.*



DESENVOLVIMENTO

QUAL A RAZÃO DE SER DESTE NOVO PNEU MICHELIN X[®] MULTI[™] D?

O pneu MICHELIN X[®] Multi[™] D foi desenvolvido para veículos de menos de 16 toneladas de transporte de pessoas ou bens (transporte de volumes, bebidas, veículos de administrações públicas, pequenos autocarros...). O objetivo deste pneu é assegurar a mobilidade do veículo em todas as circunstâncias, independentemente do tipo de estrada (regional, interurbano ou urbano) e condições climatéricas (neve, chuva, gelo, calor...)

QUE NOVIDADE OFERECE?

Em 2005, Michelin apresentou o pneu MICHELIN XDE 2, destinado a veículos de menos de 16 toneladas. Desde então, as restrições ecológicas e económicas e as regulamentações evoluíram. Michelin, devia propor um pneu de acordo com as preocupações atuais dos utilizadores. O pneu está adaptado a condições meteorológicas difíceis, como demonstra a marcação regulamentar  3PMSF (3 Peaks Mountain Snow Flake).

QUAL FOI O MAIOR DESAFIO NO DESENVOLVIMENTO DO MICHELIN X[®] MULTI[™] D ?

A maior dificuldade foi conseguir um equilíbrio ideal entre as principais performances. De fato, este pneu oferece muitos benefícios (melhoria da duração, diminuição do consumo de combustível, redução do ruído....) e, graças à utilização de tecnologia de ponta, foi possível juntá-los.

ONDE SE DESENHOU E DESENVOLVEU O PNEU E QUE PROFISSIONAIS INTERVIERAM?

Este pneu foi desenhado e desenvolvido por uma equipa pluridisciplinar (engenheiros, designers, responsáveis de produção, equipas de testes e de marketing...) no Centro de Tecnologias MICHELIN de Clermont-Ferrand.

ONDE SE FABRICA O PNEU MICHELIN X[®] MULTI[™] D?

O pneu é fabricado nas instalações industriais de Michelin em Karlsruhe, Alemanha.

DISPONÍVEL EM 4 DIMENSÕES

215/75 R 17.5

235/75 R 17.5

225/75 R 17.5

245/70 R 17.5



CARACTERÍSTICAS



TÉCNICAS



Aumento da duração em mais 18% comparativamente com o pneu MICHELIN XDE 2⁽¹⁾.



Menor resistência ao rolamento (da ordem de 12%⁽²⁾), o que permite uma diminuição do consumo de combustível.



Lamelas em toda a altura dos tacos que garantem uma excelente motricidade ao longo de toda a vida útil do pneu.



Marcação regulamentar 3PMSF (3 Peaks Mountain Snow Flake), validado pelo protocolo de testes específicos normalizados em neve, garantia de uma melhor motricidade em estradas nevadas que a dos pneus com a única marcação M+S (Mud and Snow).



Economia de energia e de matérias primas graças ao renovado MICHELIN REMIX®, que permite obter performances (duração, aderência...) comparáveis às de um pneu novo (exclusivamente realizado sobre carcaças MICHELIN).



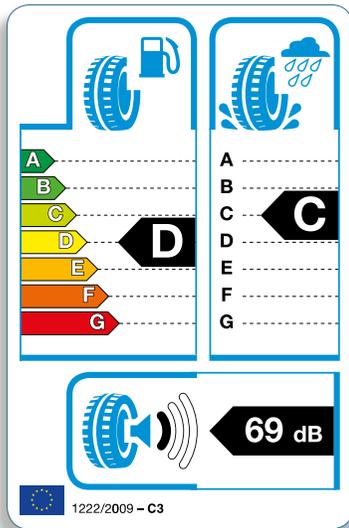
Muito silencioso pela sua escultura de baixo ruído e pela sua forma de desgaste muito regular: -5 dB em comparação com o pneu MICHELIN XDE 2 (-3 dB = 2 vezes mais silencioso).



25% de km adicionais graças ao resculturnado que permite redesenhar a escultura do pneu para proporcionar-lhe um novo potencial de rolagem.

⁽¹⁾ Teste em utilizadores 2011/2012 – O resultado de mais 18% de duração em comparação com o pneu MICHELIN XDE2.

⁽²⁾ Estudo interno de Michelin 2013.



ETIQUETA EUROPEIA

- Resistência ao rolamento (Classificação D)
- Aderência em molhado (Classificação C)
- Emissão de ruído de rolamento = 69 dB (classe 1), ou seja, reduz-se para metade em comparação com o pneu MICHELIN XDE 2 (74 dB).

Desde novembro de 2012, os consumidores estão informados das performances dos pneus graças a uma etiqueta que engloba a resistência ao rolamento, as performances de travagem em molhado e o ruído.

Entre cada etapa de classificação, o consumo de combustível pode aumentar ou diminuir cerca de 0,9 l/100 Km para um camião de 2 eixos.

Em relação à distância de travagem em molhado, pode variar entre 3 e 6 metros entre cada etapa de classificação.





ELES TESTARAMO MICHELIN[®] X[®] MULTI[™] D

“ Os meus clientes são muito sensíveis com os prazos de entrega, o que faz com que estejamos sempre preparados para sair, e a vantagem destes novos pneus é que nos permite ser regulares em todo o tipo de estradas: desde autoestradas a pequenas estradas de montanha, passando por municípios e por pequenos caminhos. ”



Emmanuel Hourdeau
Responsável de Produção
da empresa Anett
(Lavandaria industrial)

“ Para mim, a minha primeira preocupação é o tempo, por isso não gosto de colocar correntes. Com os pneus, MICHELIN X® MULTI™ D, estou bem equipado e não preciso de correntes. Inclusive houve clientes que se surpreenderam por me ver chegar este inverno apesar das condições climáticas, e devo dizer que, muitas vezes, subo até os 1.000 ou 1.500 metros de altitude. Recomendo estes pneus pela sua aderência. Graças a eles não temo derrapagens descontroladas. ”



Guillaume Garel
Condutor de encomendas
na Transalp1 (empresa de transporte)

“ A duração do MICHELIN X® MULTI™ D, é superior a outros pneus. Sem esquecer as vantagens da Michelin: o Serviço e a Qualidade. ”



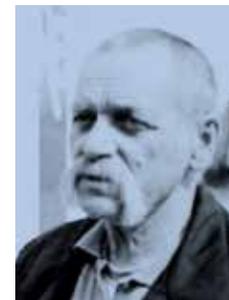
Pascal Schubnel
Chefe de Oficina
de Simonin Blanchet
(empresa de transporte)

“ Ao contrário de outros anos, não tive nenhum problema com os novos pneus. A sua aderência é perfeita, tanto em neve como em gelo, e inclusive, em lama. É realmente um pneu polivalente. Ao rodar, verifico que os pneus MICHELIN X® MULTI™ D fazem menos ruído que os pneus da concorrência. Por último, uma última vantagem, é que estes pneus são muito confortáveis. ”

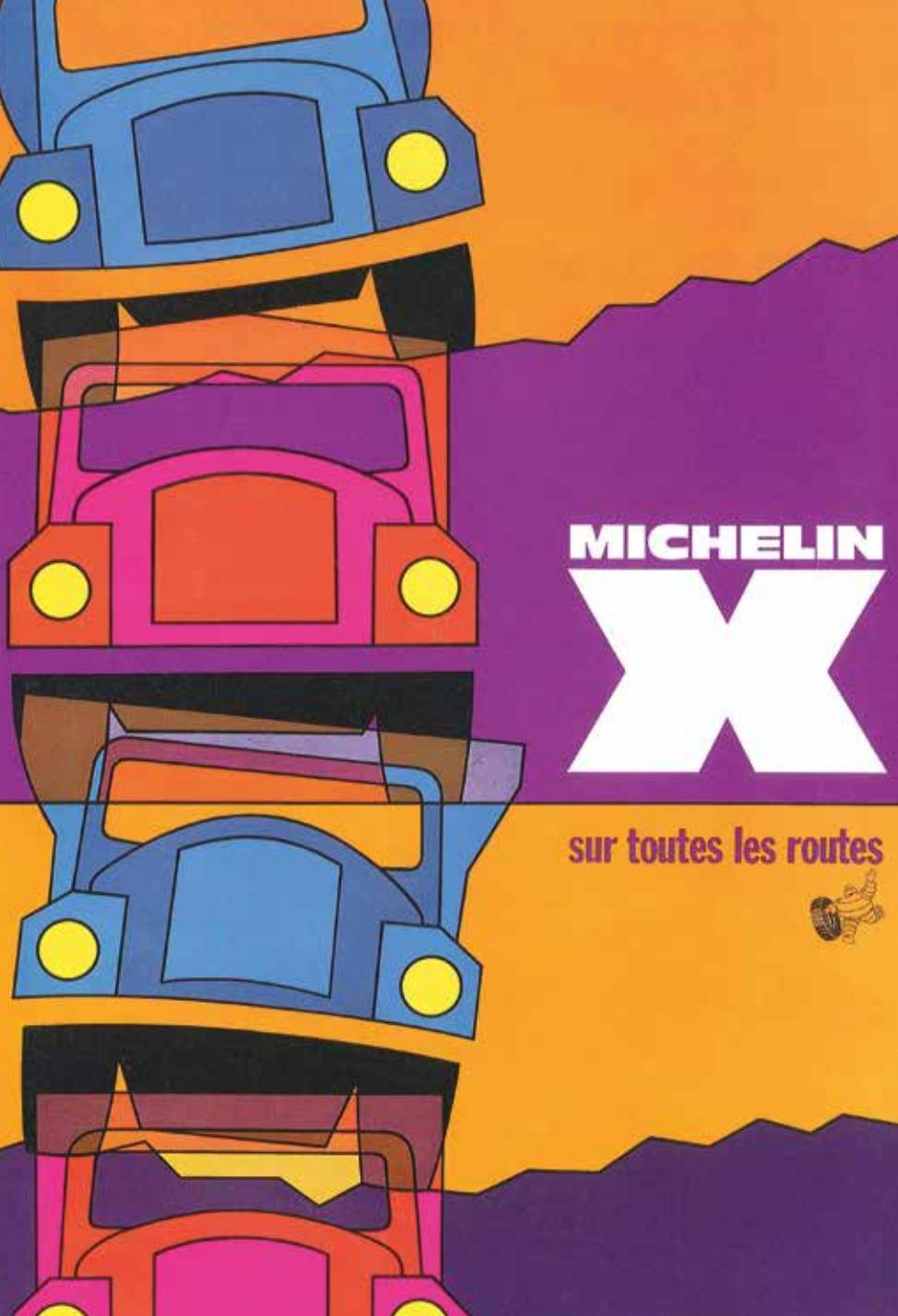
“ A minha prioridade é assegurar a continuidade do serviço e limitar os dias de imobilização dos meus veículos. Com os pneus MICHELIN X® MULTI™ D, passei um inverno tranquilo, porque sabia que os meus condutores estavam bem equipados com pneus que oferecem um bom comportamento em estrada. ”



Nicolas Le Pehun
Director de Transalp1
(empresa de transporte)



Christian Gelle
Condutor de Simonin Blanchet
(empresa de transporte)



MICHELIN EM ALGUMAS DATAS

1891

Primeiras patentes de pneus removíveis.

1905



A “pegada Michelin”, com pregos, melhora a aderência e a resistência do pneu.

Fundação de Michelin et Cie.

1889

1895

Michelin faz rodar o primeiro automóvel sobre pneus, o Eclair.

1923

Primeiro pneu de turismo de baixa pressão (2.5 bar).

1930

Michelin apresenta a patente do pneu com câmara de ar incorporada.



1946

Invenção do pneu radial.

1979

O pneu radial Michelin, campeão do Mundo de Fórmula 1.



1995



O veículo espacial americano aterriza com pneus Michelin.

2006

Lançamento do pneu Michelin Durable Technologies.

2007

Lançamento do pneu MICHELIN Energy™ Saver, que economiza quase 0,2 litros aos 100 km e evita a emissão de cerca de 4 gramas de CO₂ por cada quilómetro percorrido.



2012

Lançamento da gama MICHELIN X® LINE™ Energy™ 5ª geração de pneus de camião que permite economias reais em consumo de combustível.

1938



Michelin comercializa o Metallic, o primeiro pneu com carcaça de aço para camiões.

1952

Invenção do pneu radial de camião.

1992

Lançamento do pneu MICHELIN Energy™ de baixo consumo de combustível.

2001

Michelin comercializa o pneu maior do mundo para engenharia civil.

2013

O Grupo Michelin lança MICHELIN Solutions, uma oferta de serviços para ajudar as frotas a alcançar o objetivo de reduzir o consumo de combustível.



MICHELIN EM ALGUNS NÚMEROS

69 FÁBRICAS EM 18 PAÍSES

113.400 EMPREGADOS EM TODO O MUNDO

6.600 INVESTIGADORES EM 3 CONTINENTES
(AMÉRICA DO NORTE, EUROPA E ÁSIA)

622 MILHÕES DE EUROS DE ORÇAMENTO
ANUAL EM INVESTIGAÇÃO E DESENVOLVIMENTO

166 MILHÕES DE PNEUS FABRICADOS POR ANO

21.500 MILHÕES DE EUROS DE VENDAS NET EM 2012

*A missão da **Michelin**, líder no setor dos pneus, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade de pessoas e bens. Por esta razão, o Grupo fabrica e comercializa pneus para todo o tipo de veículos, desde aviões até automóveis, passando pelos veículos de duas rodas, de engenharia civil, de agricultura e os camiões. A Michelin oferece também serviços digitais de ajuda à mobilidade (ViaMichelin.com), e edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, atlas e mapas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em mais de 170 países, emprega 113.400 pessoas em todo o mundo e dispõe cerca de 69 centros de produção implantados em 18 países diferentes. O Grupo possui um Centro de Tecnologia responsável pela investigação, desenvolvimento e industrialização com presença na Europa, América do Norte e Ásia. (www.michelin.com).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

