DOSSIER DE IMPRENSA MICHELIN

DAKAR 2013 | PERÚ ARGENTINA CHILIE

5 → 20 JANEIRO



MICHELIN

RENOVA A SUA APOSTA EM TODAS AS FRENTES



Participar numa competição que faz sentido, pela mobilidade futura

Pascal COUASNON, Diretor do Departamento de Competição



EDITORIAL

Pascal COUASNON,

Diretor do Departamento de Competição do Grupo MICHELIN

DAKAR é uma aventura extraordinária! Disputa-lo é o sonho de qualquer piloto quer seja em 2 ou quatro rodas, profissional ou amador e representa em conjunto, um desafio desportivo, técnico e humano. A partir de 2013 e durante pelo menos três edições, a MICHELIN será parceiro técnico do DAKAR, fornecendo uma gama completa de pneus auto, moto e camião, assim como um serviço de assistência técnica 24/24.

O DAKAR é uma competição que faz todo o sentido para o nosso Grupo, pois esta prova representa a ligação de um espetáculo de alto nível a um desafio tecnológico sem igual.

Uma corrida de mais de 8000 quilómetros, sobre as pistas mais abrasivas deste planeta, incluindo provas especiais que podem chegar aos 600 quilómetros, são desafios aos quais a MICHELIN responde através de um novo pneu, o MICHELIN Latitude C, que combina o segurança, desempenho, e fiabilidade.

Estas três propriedades, são indispensáveis aos participantes no DAKAR, assim como aos automobilistas sul-americanos, confrontados com um quotidiano em que apenas dispõem de 20% de estradas asfaltadas para circular. O novo MICHELIN Latitude C foi desenvolvido por indicação da MICHELIN Total Performance, que gere toda a secção de Pesquisa e Desenvolvimento do nosso Grupo Segue uma lógica que consiste em propor em cada pneu, a combinação mais completa de desempenhos, graças a tecnologias de ponta.

Assim o DAKAR representa uma verdadeira « vitrina » para expor as qualidades dos pneus MICHELIN, aos 4,5 milhões de espetadores da América do Sul, tal como ao bilião de telespetadores, que seguem esta competição no mundo inteiro. É igualmente uma plataforma de comunicação sem paralelo, para o desafio futuro da mobilidade e é precisamente neste campo que a MICHELIN e o DAKAR se juntam, para promover uma mobilidade mais segura, fiável, em prol da segurança rodoviária.

Se a segurança em estrada é uma das principais caraterísticas dos pneus MICHELIN, esta passa igualmente pela educação e sensibilização dos automobilistas, face aos perigos a que todos os dias estão sujeitos.

Numa zona do mundo em que os acidentes rodoviários, são uma das principais causas da mortalidade, a MICHELIN e a Federação Internacional do Automóvel (FIA)sensibilizam o grande público dos países que acolhem o DAKAR, acerca das regras para a segurança rodoviária, através de um programa internacional de comunicação, baseado nas 10 regras da boa condução.

Fiel aos seus valores a MICHELIN recorre às condições mais extremas, para desenvolver, testar e confirmar a qualidade dos seus pneus, com o intuito de partilhar estas tecnologias com os automobilistas e motards do mundo inteiro. Por outro lado fornecer o melhor dos serviços às equipas participantes, é igualmente uma das metas fundamentais do « Bibendum» na competição.

O nosso envolvimento no Dakar, promove ao mesmo tempo as qualidades dos nossos pneus, ajudando ao crescimento da MICHELIN na América do Sul. »



LE DAKAR

MICHELIN renova a sua aposta em todas as frentes

DAKAR, UMA COMPETIÇÃO COM MÚLTIPLOS DESAFIOS

- O desafio desportivo... lado a lado com os melhores pilotos explorando novos limites
- > Pela inovação ... no topo do desenvolvimento extremo
- O desafio da mobilidade... segurança, desempenho, e fiabilidade, as três qualidades essenciais tanto para os pilotos do DAKAR como para os automobilistas da América do Sul
- > Segurança rodoviária... sensibilizar as populações à passagem do DAKAR
- O desafio chave para a MICHELIN ... confirmar a imagem de qualidade dos pneus MICHELIN

MICHELIN EM TODAS AS FRENTES

- > Auto... o novo MICHELIN Latitude C
- > Moto... o MICHELIN Desert Race, com MICHELIN Bib Mousse
- > Camião... o MICHELIN XZL
- > Service... Centro de Assistência MICHELIN DAKAR 24/24

MICHELIN NA AMERICA DO SUL

ESTATÍSTICAS E RECORDES DA MICHELIN NO DAKAR

FACTOS IMPORTANTES ACERCA O GRUPO MICHELIN

LE DAKAR

Dakar, uma competição com múltiplos desafios Para o grupo michelin

O facto de a MICHELIN estar ligada ao DAKAR desde 1982, não é uma mera coincidência (nem representa um interesse puramente comercial). A parceria assinada agora, por três anos, confirma isso mesmo. A MICHELIN e o DAKAR partilham valores comuns. O DAKAR tem uma importância particularmente relevante para o construtor francês.

O DESAFIO DESPORTIVO...

LADO A LADO COM OS MELHORES PILOTOS EXPLORANDO NOVOS LIMITES

Ao longo dos anos, o DAKAR tornou-se uma das provas de Todo-o-Terreno mais importantes do mundo . Hoje, o DAKAR tornou-se na prova de referência desta categoria, Rali-Raid. Os pilotos disputam-na para concretizar o sonho de lutarem e vencerem o deserto sul americano! Entre competição de velocidade pura, orientação, navegação, regularidade e destreza de pilotagem nos terrenos e pistas mais difíceis e hostis, o DAKAR, é uma prova complexa e completa. A elite do Rali-Raid, volta a encontrar-se nesta 35ª edição, com nada menos do que 53 diferentes nacionalidades à partida, incluindo pilotos de referência em todas as categorias. Nos automóveis Stéphane PETERHANSEL, Nasser AL ATTIYAH, Nani ROMA, Carlos SAINZ estarão entre os favoritos do plantel. Nas motos, espera-se novo e palpitante duelo entre Kurt CASELLI e Cyril DESPRES. Nos camiões, a KAMAZ procura o regresso aos triunfos, após a vitória da IVECO em 2012.

Como líder incontestado da tecnologia dos pneus, a MICHELIN conserva a intenção de acompanhar os melhores, o mais longe possível. E para eles preparou as suas últimas inovações, que têm como principal objetivo a conquista da vitória final. Foi assim que a MICHELIN construiu um palmarés sem igual nos Rali-Raid: 29 vitórias em moto, 15 vitórias em automóveis e outras 12 alcançadas pela BFGoodrich. Um palmarés desportivo único, que assenta numa competitividade e alto desempenho permanentes, sob as condições mais extremas...



PELA INOVAÇÃO... NO TOPO DO DESENVOLVIMENTO EXTREMO

A MICHELIN procura sempre as condições mais difíceis, para desenvolver e avançar tecnologicamente. As condições encontradas nos Rali-Raid, são tão exigentes para os pneus, que isso confere ao DAKAR, o estatuto de um laboratório do tamanho da natureza, que confirma a validade das inovacões em circunstâncias sem paralelo. A diversidade de terrenos, levará os pilotos a rodar na costa do Pacífico, atravessar dunas logo nos primeiros dias, ultrapassar depois os complexos « erg », compreender o deserto chileno e vencer a cordilheira dos Andes. Por isto, para o DAKAR, o construtor de pneus francês, propõe aos pilotos a utilização de pneus dotados da mais alta tecnologia. « A experiência alcançada no DAKAR, permite-nos levar para um patamar superior, os nossos limites técnicos, melhorando as qualidades intrínsecas dos nossos pneus e das nossas soluções anti furo.» Declara Pascal COUASNON. Estes benefícios são reconhecidos pelos pilotos internacionais. Cyril DESPRES, que tem no seu palmarés, quatro vitórias no DAKAR refere a marca MICHELIN como sendo « líder em termos de qualidade » que lhe permite usar os pneus como uma arma importante na sua batalha pela vitória.

Nos Rali-Raid, os pisos encontrados, são normalmente uma referência por serem muito abrasivos e agressivos, com diferenças de temperatura marcantes, pelo que os pneus, são sujeitos a uma rude prova. Por isso a escolha de pneus tem um papel preponderante na estratégia da corrida, com vista à vitória. O maior receio dos pilotos é o de serem traídos pelos pneus! Assim, o DAKAR contribuiu largamente para o desenvolvimento dos pneus que a MICHELIN apresenta e comercializa hoje em dia. Um laboratório rolante como o DAKAR, permite continuar o desenvolvimento e fazer progredir o desempenho dos pneus para o futuro. A ligação entre os pneus utilizados no DAKAR e no dia-a-dia, é por isso muito estreita.

O DESAFIODA MOBILIDADE...

DESEMPENHO, ROBUSTEZ E LONGEVI-DADE AS TRÊS QUALIDADES ESSENCIAIS TANTO PARA OS PILOTOS DO DAKAR COMO PARA OS AUTOMOBILISTAS DA AMÉRICA DO SUL

O DAKAR representa sem qualquer dúvida, um espectáculo fantástico pra os 4,5 milhões de espetadores que o acompanham ao longo das pistas e nos « bivouacs », assim como para o bilião de telespetadores, que o seguem atrás do écran TV. Os diversos estilos de pilotagem, podem ser apreciados através de belas imagens enquadradas por paisagens únicas que a caravana atravessa. Mas para além do espetáculo oferecido por pilotos e máquinas o DAKAR que se disputa pela quinta vez no continente sul-americano, representa igualmente um desafio à mobilidade do futuro e são precisamente estas aparentemente características contraditórias, que a MICHELIN, a Federação Internacional do Automóvel (FIA) e os organizadores do DAKAR abraçaram, com o fim de promover uma mobilidade mais segura e duradoira.



Com uma rede viária em pleno desenvolvimento, a América do Sul exige nesta altura pneus de levada robustez. Através da experiência adquirida no DAKAR, pela diversidade de solos que a prova inclui no seu percurso (pedregosos, rochosos e arenosos), a MICHELIN conseguiu nos últimos anos desenvolver pneus ao mesmo tempo robustos e de longa duração. Uma longa duração que permite reduzir os custos por quilómetro, preservando a segurança, propriedade essencial dos pneus MICHELIN. Todos estes atributos se podem encontrar no novo MICHELIN Latitude C, o pneu que os concorrentes vão utilizar do DAKAR 2013. Estes equipamentos pneumáticos servem não só os concorrentes ao DAKAR, mas também para os condutores da América do Sul e do mundo inteiro.

Na realidade, ao longo das suas 35 edições, o DAKAR permitiu à MICHELIN desenvolver e testar as suas inovações pneumáticas, em condições sem igual, fazendo assim progredir os seus avanços tecnológicos, com vista a uma maior mobilidade para os utentes, apostando na robustez, longa duração e segurança.

Conseguir garantir ao mesmo tempo estas três características tão antagónicas, que são o desempenho, a robustez e a durabilidade, sempre em segurança, inclui-se na estratégia do Grupo MICHELIN. Esta ideia que consiste em fornecer num mesmo pneu o melhor de diversas propostas, caracteriza todas as atividades do Grupo em matéria de Pesquisa e Desenvolvimento e designa-se por « MICHELIN Total Performance ».

É precisamente neste ponto de equilibrio, entre o espetáculo, as inovações pneumáticas e a mobilidade do futuro, que a competição garante todo o sentido.



SEGURANÇA RODOVIÁRIA...

SENSIBILIZAR AS POPULAÇÕES À PASSA-GEM DO DAKAR

Quase 3000 pessoas morrem todos os dias no mundo inteiro e mais de 50 milhões ficam feridos em acidentes rodoviários. Foi a partir desta constatação que a Organização das Nações Unidas (ONU) desenvolveu um plano mundial designado « decénio de intervenção pela segurança rodoviária 2011-2020». Este plano tem como objetivo salvar 5 milhões de vidas nos próximos 10 anos . A Federação Internacional do Automóvel (FIA) em parceria com a MICHELIN, apoia estes esforços e criou em 2011, um programa intitulado « FIA Action for Road Safety», plano esse que se destina a promover a educação e a prevenção na circulação rodoviária, garantindo comportamentos mais seguros por esse mundo fora.

Se a segurança rodoviária é um dos atributos chave da MICHELIN, ela passa igualmente por uma educação e uma sensibilização por parte dos automobilistas, face aos perigos a que estarão expostos.

Num lugar do mundo em que a maior parte das mortes acontece por causa de acidentes rodoviários, a MICHELIN e a FIA, decidiram implementar uma série de iniciativas, para sensibilizar o grande público, para a segurança rodoviária. Estas ações enquadram-se no programa internacional de comunicação, acerca das 10 regras de condução segura, formalizadas pela MICHELIN e pela FIA.

A partir deste momento e ao longo de 2013, diferentes ações serão levadas a cabo com o intuito de propalar a campanha pelo grande público. Múltiplas ações locais serão organizadas, com a colaboração dos diversos Automóveis Clube, parceiros da FIA e que estão presentes em 132 países. Durante as provas desportivas, um dispositivo de comunicação será montado e o mesmo será levado a cabo na altura dos salões em que a MICHELIN vier a tomar parte.

> http://www.goldenrules-fia-michelin.com

O DESAFIO CHAVE PARA A MICHELIN...

CONFIRMAR A IMAGEM DE QUALIDADE DOS PNEUS MICHELIN

O DAKAR experimenta desde sempre um envolvimento mediático impressionante, que toca mais de um bilião de telespetadores em 190 países. Esta competição detém uma ressonância mundial e nesta altura ao encontro de 4,5 milhões de pessoas de um continente em pleno desenvolvimento económico: a América do Sul. O DAKAR representa por isso uma plataforma de comunicação importante e serve de trampolim ao construtor francês de pneus, para dar a conhecer a MICHE-LIN e aumentar a sua notoriedade neste mercado emergente.

Paralelamente, às estatísticas que demonstram bem o sucesso deste evento, a MICHELIN está há muito presente na América do Sul, através das suas fábricas. O mercado sul-americano é uma prioridade do Grupo e por isso a marca francesa, está empenhada em fornecer os seus melhores produtos. O DAKAR representa uma verdadeira vitrina de exposição das qualidades dos pneus que produz.

A competição representa uma ferramenta importante e um eixo estratégico para publicitar a marca e ao mesmo tempo provar as qualidades e os desempenhos técnicos dos pneus MICHELIN.



MICHELIN

Em todas as frentes

Em 2013, a MICHELIN regressa ao DAKAR, com uma proposta completa de pneus para auto e moto, equipando igualmente grande parte dos camiões participantes.

om esta ligação ao DAKAR, a MICHELIN tem a oportunidade de provar aos seus parceiros e a todos os automobilistas, que cada um dos seus pneus, integra as combinações ideais para qualquer dos desempenhos solicitados. Trata-se de uma aplicação direta da estratégia « MICHELIN Total Performance ».

Uma estratégia que consiste na conceção de pneus que conjugam propriedades normalmente antagónicas, como o bom desempenho, a durabilidade, a segurança, a robustez e a eficácia energética, tudo isto graças a tecnologias de ponta.

Verdadeira aposta da marca, a estratégia « MICHE-LIN Total Performance » aplica-se a todas as categorias de pneus MICHELIN, tanto em competição como nos veículos particulares e utilitários.

AUTO... O NOVO MICHELIN LATITUDE C

Capitalizando nada menos do que 30 anos de experiência em Todo -o- Terreno, a MICHELIN desenvolveu um novo pneu para equipar os automóveis participantes no DAKAR 2013, o MICHELIN Latitude C. Trata-se de um pneu especial, capaz de resistir a todas as « agressões » das pistas sul-americanas, oferecendo assim mesmo a traçao necessária para se atascar o menos possível, nas dunas do deserto.

Para alcançar este resultado a MICHELIN concebeu uma estrutura ao mesmo tempo suave e muito resistente, um pneu de flancos altos (na medida 245/80-16), capaz de rodar com baixas pressões e que dispõe de um piso muito eficaz em termos de motricidade.

Este pneu foi igualmente concebido, para permitir às viaturas com mais de duas toneladas (como por exemplo os Mini da equipa X-raid) roda rem segurança sobre pistas pedregosas, a velocidades superiores a 180 km/h. O MICHELIN Latitude C assegura igualmente a resistência indispensável, para poder cumprir as longas especiais da edição 2013, que podem chegar aos 600 quilómetros de extensão.

FICHE DE IDENTIDADE / O PNEU EM SÍNTESE

- Gama : MICHELIN Latitude C
- **Posição :** FR / TR
- Dimensões: 245/80-16
- Características: Carcaça flexível e resistente.
 Banda de rolamento concebida para garantir a motricidade. Durabilidade e resistência comprovadas
- Principal valia: Flancos altos
- Desenvolvimento : DAKAR SERIES 2012
- Disponibilidade: Concorrentes auto DAKAR 2013



Participantes equipados com o MICHELIN Latitude C DE VILLIERS GINIEL ZAF тоуота 301 **VON ZITZEWITZ DIRK** PETERHANSEL STEPHANE FRA 302 **COTTRET JEAN PAUL** TEN BRINKE BERNHARD BAUMEL MATTHIEU NDL HRX ROMA NANI PERIN MICHEL 305 **ESP** MINI ALVAREZ LUCIO GRAUE RONNIE TOYOTA 306 ARG **NOVITSKIY LEONID** 307 RUS MINI **ZHILTSOV KONSTANTIN** SOUSA CARLOS RAMALHO MIGUEL 308 POR **GREAT WALL** CHICHERIT GUERLAIN 309 FRA **BUGGY** GARCIN JEAN-PIERRE HOLOWCZYC KRZYSZTOF 310 POL MINI PALMEIRO FILIPE SPINELLI GUILHERME 311 MITSUBISHI BRA **HADDAD YOUSSEF VOS DUNCAN** 312 ZAF TOYOTA **HOWIE ROBERT** TERRANOVA ORLANDO FIUZA PAULO 313 ARG **BMW** GARAFULIC BORIS 314 CHL MINI PICARD GILLES CHABOT RONAN PILLOT GILLES 316 FRA SMG KAHLE MATTHIAS SCHUENEMANN 317 DEU **SAM-MERCEDES** DR. THOMAS MICHAEL **LAVIEILLE CHRISTIAN** FRA PROTO DESSOUDE 318 **POLATO JEAN MICHEL** ERRANDONEA BERNARD DEBRON ARNAUD 321 FRA **SMG** ZHOU YONG **GREAT WALL** CHN 322 MAIMON PASCAL **VAN LOON ERIK** 323 NLD HRX **WAMS MARC** SCHOTT STEPHAN DEU MINI 324 SCHMIDT HOLM WEVERS ERIK LURQUIN FABIAN 325 NLD HRX VAN MERKSTEIJN PETER 326 NLD **TOYOTA CHEVAILLIER EDDY** VASILYEV VLADIMIR 331 RUS **G-FORCE PROTO** YEVTYEKHOV VITALIY WINTENBERGER STEPHANE FRA PROTO DESSOUDE 332 **DELLI ZOTTI THIERRY** CHAVIGNY FREDERIC LENEVEU GUY PROTO DESSOUDE 335 FRA MALYSZ ADAM POL TOYOTA MARTON RAFAL RUTA SZYMON LICHTLEUCHTER LAURENT 339 POL **TOYOTA** MITSUHASHI JUN 341 JPN TOYOTA **GIBON NICOLAS** 343 TOYOTA FRA **MIURA AKIRA** HUZINK GERT 346 NLD **DECRE EUGENIE** YACOPINI ADRIAN ARTURO SCOPINARO MARCO 347 ARG **VOLKSWAGEN GADASIN BORIS** RUS **G-FORCE PROTO** 348 **KUZMICH ALEXEY**

MOTO... O MICHELIN DESERT RACE, COM A MICHELIN BIBMOUSSE

Vencedor do DAKAR 2011 e 2012, o MICHELIN Desert Race, oferece mais tração, maior estabilidade na travagem e superior agilidade, para ultrapassar as ratoeiras das pistas pedregosas do Dakar.

Desenvolvido pelos engenheiros do Centre de Technologies MICHELIN em Clermont-Ferrand, o Desert Race foi adaptado às novas moto protótipos de 450cc de "fábrica".

Apresenta um desenho simétrico, com sulcos largos e mais espaçados. Este desenho contribui para uma maior facilidade de rolamento, proporciona muito mais tração e uma grande agressividade, conservando as necessárias características de longevidade e polivalência, que distinguem e dão reputação aos pneus MICHELIN de Todo-o-Terreno.

O pneu MICHELIN Desert Race foi concebido para funcionar integrando o sistema de segurança Bib Mousse.

Cyril DESPRES: « No Dakar, o mais difícil não é o confronto direto com os nossos adversários. O mais complicado é enfrentar o deserto. São mais de 8000 os quilómetros que nos separam da chegada final e os pneus fazem parte das armas de que dispomos para os percorrer. Em 12 anos de competição, nunca utilizei outros pneus que não fossem os MICHELIN.

Quando os pneus não funcionam bem ou te traem, é um stress permanente, que te invade e constantemente te preocupa. Com a MICHELIN estou tranquilo. Estou também sempre proto a efetuar testes. 1000 Quilómetros se necessário. Trata-se de uma grande tranquilidade poder confiar nos pneus de Bibendum. É um garante de desempenho, qualidade e tranquilidade. »

FICHA DE IDENTIDADE / O PNEU EM SÍNTESE

- Gama: MICHELIN Desert Race
- **Nome**: MICHELIN Desert Race Pneu FR / TR
- **Características :** Aderência, longevidade, traçao, polivalência e maneabilidade
- Principais valias: Excelente estabilidade a alta velocidade e em travagem / Pneu escolhido pela equipa de fábrica KTM Factory Racing
- **Palmarés :** Vencedor do DAKAR 2011 e 2012
- **Desenvolvimento**: DAKAR 2011, Rallye du Maroc 2011, DAKAR 2012
- **Disponibilidade :** Já à venda

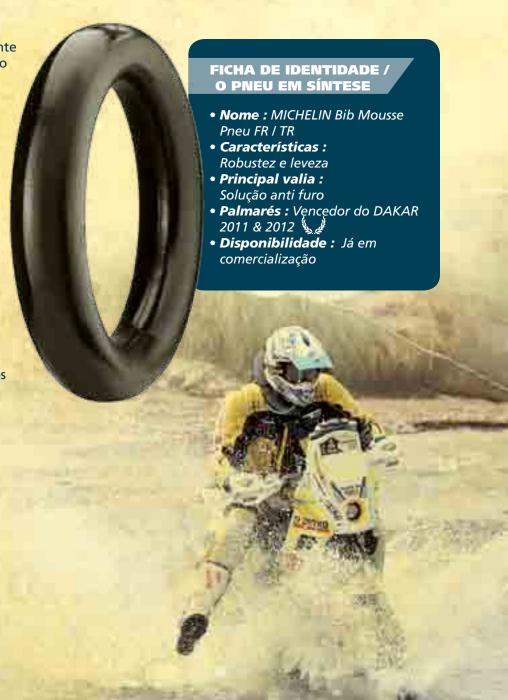


Os participantes equipados com MICHELIN Desert Race :

1	Ciryl DESPRES	Francês	ктм	450 RALLY REPLICA	KTM RED BULL RALLY FACTORY TEAM
2	Kurt CASELLI	USA	ктм	450 RALLY REPLICA	KTM RED BULL RALLY FACTORY TEAM
5	Joan BARREDA BORT	Espanhol	HUQSVARNA	TE 449 RR	HUSQVARNA RALLYE TEAM BY SPEEDBRAIN
8	Pol Anders ULLEVALSETER	Norueguês	ктм	450 EXC	TEAM ULLEVALSETER
9	Olivier PAIN	Francês	YAMAHA	450	YAMAHA RACING France
10	David CASTEU	Francês	КТМ ҮАМАНА	450 YZF	TEAM CASTEU ADVENTURE
11	Ruben FARIA	Português	ктм	450 RALLY REPLICA	KTM RED BULL RALLY FACTORY TEAM
12	Juan PEDRERO GARCIA	Espanhol	ктм	450 RALLY REPLICA	KTM RED BULL RALLY FACTORY TEAM
14	Alain DUCLOS	Francês	SHERCO		CROCOAVENTURES
15	Frans VERHOEVEN	Holandês	YAMAHA		YAMAHA THE NETHERLANDS - VERHOEVEN
20	Paulo GONCALVES	Português	HUSQVARNA	TE 449 RR	HUSQVARNA RALLYE TEAM BY SPEEDBRAIN
21	David FRETIGNE	Francês	YAMAHA	450	TEAM YRC YAMAHA RACING France
24	James WEST	Reino Unido	SHERCO	SR 450	CROCOAVENTURES
34	Michael METGE	Francês	YAMAHA		YAMAHA RACING France
36	Laia SANZ	Espanhol	GAS - GAS	ECD	GAS GAS
39	Matt FISH	Australiano	HUQSVARNA	TE 449 RR	HUSQVARNA RALLYE TEAM BY SPEEDBRAIN

A MICHELIN foi o primeiro fabricante de pneus, a colocar à disposição dos pilotos a tecnologia anti furo, MICHELIN Bib Mousse. Esta tecnologia consiste em substituir o ar, por um anel de mousse, oferecendo uma pressão de enchimento, da ordem dos 1,2 bar. Por isso a MICHELIN Bib Mousse dispensa a câmara de aro sistema MICHELIN é mais leve que uma câmara-de-ar e por esse facto oferece melhores desempenhos gerais do pneu.

O MICHELIN Bib Mousse é particularmente difícil de afinar, pois deve responder positivamente a duas solicitações antagónicas: o calor gerado pela velocidade e a reação às muitas pancadas provenientes dos diversos revestimentos encontrados no percurso.





No DAKAR 2013, seis ou sete em cada dez camiões inscritos, serão equipados com o pneu MICHELIN XZL. Este pneu, provém diretamente da produção em série e é o mais escolhido pelos concorrentes, que o reconhecem pelas suas elevadas performances e podem adquiri-lo nos revendedores normais.

Os concorrentes participantes em Camiões, escolheram este pneu MICHELIN, pois ele foi especialmente concebido para oferecer uma boa motricidade, sobre qualquer tipo de solo, beneficiando também de uma estrutura robusta, que lhe permite uma grande capacidade de carga. A sua carcaça autoriza a circulação a baixa pressão, adaptando-se facilmente a todos os terrenos do DAKAR.

Recordamos que no DAKAR o MICHELIN XZL de série vai equipar camiões com potências superiores a 850 cv.

FICHA DE IDENTIDADE / O PNEU EM SÍNTESE

• Gama: MICHELIN XZL

• Posição : FR / TR

• **Dimensões :** 14.00 R 20

- Características: Banda de rolamento concebida para a motricidade. Longevidade e capacidade de carga.
- Principal valia: Funciona a baixa pressão
- **Disponibilidade** : Pneu à venda no comércio

ASSISTÊNCIA...

MICHELIN NO DAKAR COM CENTRO DE ASSISTÊNCIA 24/24

A MICHELIN estará igualmente presente no DAKAR, com um Centro de Assistência. Poderão ser efetuadas montagens e desmontagens de pneus em cada bivouac, ao mesmo tempo que poderão beneficiar dos conselhos técnicos e acompanhamento por parte da MICHELIN.

Dentro do camião-oficina da MICHELIN, 10 montadores, asseguram um serviço completo que inclui cerca de 3000 operações durante toda a corrida.

A equipa MICHELIN levanta-se cedo para chegar igualmente cedo ao final da etapa. À chegada dos

concorrentes, os técnicos da MICHELIN analisam a utilização dos pneus e recolhem os primeiros comentários por parte dos pilotos. Depois, transmitem todos os dados aos técnicos do Centro de Tecnologia MICHELIN de Ladoux (França) que os vão utilizar para enriquecer as suas bases de dados, a fim de proceder ao desenvolvimento de pneus para a próxima edição da prova.

Durante 15 dias, os técnicos da equipa MICHELIN aconselham os pilotos nas escolhas de pneus, desde o seu regresso ao bivouac. Os conselhos são orientados em função da largura, tipo e comprimento da especial.

MICHELIN

Na america do sul

63 milhões de automobilistas • 2,4 milhões de veículos pesados 85 % Do transporte faz-se por estrada, e apenas 20% desta está asfaltada.

mérica do Sul é demonstrativa dos três pilares de estratégia do Grupo: investimento, crescimento e desenvolvimento da presença da MICHELIN em países com forte potencial económico.

O exemplo mais recente, foi o alargamento da fábrica que produz pneus para camionetas em Itatiaia, no estado do Rio de Janeiro, que abriu as suas portas nos finais de Setembro de 2012. Graças a um investimento de mais de trezentos milhões de euros, a MICHELIN dispõe hoje em dia de uma capacidade de produção que atinge muitos milhões de pneus. Esta produção destina-se integralmente à América do Sul.

A MICHELIN América do Sul é uma companhia que emprega 6000 pessoas, distribuídas por 5 fábricas e 6 agencias comerciais. Três fábricas, situam-se no Brasil: uma no quarteirão de Campo Grande no Rio de Janeiro, que fabrica pneus para camiões e veículos para a construção civil e as outras duas em Itatiaia, na região sul do Estado do Rio de Janeiro, que produz fios de aço e cabos, assim como pneus para camiões e carros de turismo. Duas outras fábricas situam-se na Colômbia, uma em Bogotá (pneus para carros de turismo) e a outra em Cali (pneus para camiões).

ZOOM

MICHELIN NA AMÉRIQUE DO SUL, FACTOS E ESTATÍSTICAS

- Sede: Rio de Janeiro no Brasil
- Número de assalariados : Mais de 6 000
- Investimento: 1 bilião de euros entre 2006 e 2012
- **Marcas comercializadas :** Michelin, BFGoodrich e Uniroyal
- 5 Instalações industriais : 3 no Brasil e 2 na Colômbia
- 6 Agencias comerciais : Na Argentina, no Chile, no Perú, no Equador e na Venezuela
- Michelin n°1 no Brasil e na América do Sul no mercado dos pneus radiais e pesados
- Michelin n°1 no Brasil e na América do Sul no mercado de pneus radiais para veículos da Construção Civil
- Rechapagem de pneus para pesados através do Serviço Michelin Refill

No Brasil o Bibendum da Michelin é designado como « Bonequinho da Michelin ».

HISTÓRICO DA MICHELINNO BRASIL E NA AMÉRICA DO SUL



ESTATÍSTICAS E RECORDES DA MICHELIN NO DAKAR

60% Dos carros serão equipados com pneus MICHELIN Latitude C 85% Das motos serão equipadas com pneus MICHELIN Desert Race Cerca de **70 % dos camiões** serão equipados com pneus MICHELIN XZL **2 Camiões** para transporte de pneus e assistência Une équipe de **10 personnes** sur place (monteurs, techniciens et manager) 29 vitórias em moto, desde 1982 29 vitórias em camião, desde 1980 15 vitórias em automóveis (e outras 12 com a BF Goodrich) 3000 operações de montagem e desmontagem de pneus 30 ans de experiencia em Todo-o-Terreno, para a equipa MICHELIN 1982 data da primeira ligação da MICHELAN no DAKAR

PALMARÉS

15 vitórias na categoria Auto

1983	Metge/Giroux	Range Rover
1983	lckx/Brasseur	Mercedes 280 GE
1987	Vatanen/Giroux	Peugeot 205
1988	Juha Kankkunen	Peugeot 205 Turbo 16
1989	Ari Vatanen	Peugeot 405 T 16
1990	Vatanen/Berglund	Peugeot 405 T 16
1991	Vatanen/Berglund	Citroën ZX
1992	Lartigue/Périn	Citroën ZX Rallye-Raid
1993	Saby/Serieys	Mitsubishi
1994	Lartigue/Périn	Citroën ZX
1995	Lartigue/Périn	Citroën ZX
1996	Lartigue/Périn	Citroën ZX
1997	Shinozuka/Magne	Mitsubishi
1998	Fontenay/Picard	Mitsubishi
2001	Kleinschmidt/Schulz	Mitsubishi

29 vitórias na categoria camião

1980	Atouat/Boukrif/Kaoula	Sonacome
1981	Villeste/Gabrelle/Villereau	ALM Acmat
1983	Groine/De Saulieu/Malfériol	Mercedes 1936 AK
1984	Laleu/Durce	Mercedes Benz
1986	Vismara/Minelli	Mercedes Unimog
1987	De Rooy/Geusens/Van de Ritz	Daf 3600
1988	Loprais/Stachura/Ingmuck	Tatra
1990	Villa/Delfino/Bottaro	Perlini
1991	Houssat/De Saulieu/Bottaro	Perlini
1992	Perlini/Albiero/Vinante	Perlini
1993	Perlini/Albiero/Vinante	Perlini
1994	Loprais/Stachura/Kalina	Tatra
1995	Loprais/Stachura	Tatra
1996	Moskovskikh/Kouzmine/Bagavetdin	Kamaz
1997	Reif/Deinhofer	Hino
1998	Loprais/Stachura/Cermack	Tatra
1999	Loprais/Stachura/Kalina	Tatra
2000	Tchaguine/Yakoubov/Savostine	Kamaz
2001	Loprais/Kalina/Hamerla	Tatra
2002	Tchaguine/Yakoubov/Savostine	Kamaz
2003	Tchaguine/Yakoubov/Savostine	Kamaz
2004	Tchaguine/Yakoubov/Savostine	Kamaz
2005	Kabirov/Belyaev/Mokeev	Kamaz
2006	Yakubov/Savostine/Chagin	Kamaz
2007	Stacey/Gotlib/Der Kinderen	Man
2009	Kabirov/Belyaev/Mokeev	Kamaz
2010	Tchaguine/Yakoubov/Savostine	Kamaz
2011	Tchaguine/Shaysultanov/Savostine	Kamaz
2012	De Rooy/Rodewald/Colsoul	lveco

29 vitórias na categoria moto

_		
1982	C. Neveu	Honda 550 XR
1983	H. Auriol	BMW 980
1984	G. Rahier	BMW R100
1985	G. Rahier	BMW R100
1986	C. Neveu	Honda NXR 750V
1987	C. Neveu	Honda NXR 750V
1988	E. Orioli	Honda NXR 800V
1989	G. Lalay	Honda NXR 800V
1990	E. Orioli	Cagiva Elefant 900
1991	S. Peterhansel	Yamaha YZE 750T
1992	S. Peterhansel	Yamaha YZE 750T
1993	S. Peterhansel	Yamaha YZE 750T
1994	E. Orioli	Cagiva Elefant 900
1995	S. Peterhansel	Yamaha YZE 850T
1996	E. Orioli	Yamaha YZE 850T
1997	S. Peterhansel	Yamaha YZE 850T
1998	S. Peterhansel	Yamaha YZE 850T
1999	R. Sainct	BMW F650 RR
2000	R. Sainct	BMW F650 RR
2001	F. Meoni	KTM LC4 660R/LC8 950R
2002	F. Meoni	KTM LC4 660R/LC8 950R
2003	R. Sainct	KTM LC4 660R
2004	N. Roma	KTM LC4 660R
2005	C. Despres	KTM LC4 660R
2006	M. Coma	KTM LC4 660R
2007	C. Despres	KTM 690 Rally
2008	Annulé	
2010	C. Despres	KTM 690 Rally
2011	M. Coma	KTM 450 Rally
2012	C. Despres	KTM 450 Rally

FACTOS IMPORTANTES

Acerca do Grupo MICHELIN



Data de criação: 1889

Implantação industrial:

69 Locais de produção, divididos por 18 países

Número de assalariados :

115 000 No mundo inteiro

Centro de Tecnologia:

Mais de 6000 pesquisadores repartidos por três continentes, América do Norte, Europa e Asia

Para Pesquisa e Desenvolvimento :

mais de 600 milhões de euros

Produção anual:

184 Milhões de pneus produzidos, mais de 10 milhões de mapas e quias vendidos em mais de 170 países e 875 milões de itinerários calculados pelo ViaMichelin.

Resultados líquidos em 2011 :

20,7 Biliões de euros

ZOOM

Um largo espectro de marcas destinadas a cobrir todos os segmentos do mercado :

- MICHELIN
- BFGoodrich
- Kleber
- Uniroyal
- Riken
- Taurus
- Kormoran
- Warrior
- Pneu Laurent
- Recamic
- MICHELIN Remix
- Euromaster
- TCI Tire
 - **Centers**
- TyrePlus

CONTACTOS

Imprensa

Alessandro BARLOZZI

Tél.: + 33 6 42 23 55 93

Email: alessandro.barlozzi@fr.michelin.com

Manon ENOC

Tél.: + 33 6 24 72 49 79

Email: manon.enoc@fr.michelin.com

