

MICHELIN 385/65 R 22.5 X[®] LINE[™] Energy[™] F

Menor consumo de carburante sin renunciar al rendimiento kilométrico

Con la nueva oferta en neumáticos de serie ancha 385/65 R 22.5 para equipar el eje de dirección de los conjuntos camiones semi-remolque en utilización de larga distancia, Michelin proporciona a las flotas una reducción de sus costes de hasta 300 euros por camión y año.

La reducción de los costes es la principal prioridad de las flotas. Con la llegada de la dimensión 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™]F, Michelin da respuesta, una vez más, a las expectativas de los profesionales del transporte por carretera completando su recién renovada oferta de neumáticos de bajo consumo de carburante de quinta generación para camión. Desde el 1 de febrero de 2015, las empresas de transporte que usan serie ancha en el eje de dirección en sus conjuntos camión/semi-remolque pueden beneficiarse de las ventajas de la gama MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] para optimizar la rentabilidad y seguridad de sus flotas.

A destacar

Desde del 1 de febrero 2015, se comercializa la dimensión 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] F para equipar las flotas en utilización de larga distancia.

Los beneficios para los clientes pueden alcanzar hasta 0,25 l/100 km en ahorro de consumo de carburante y +15 % en rendimiento kilométrico en un conjunto camión semi/remolque con relación al modelo anterior 385/65 R 22.5 MICHELIN XF2.

La nueva dimensión complementa la oferta de la gama MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™], lanzada en 2014 para equipar el eje de dirección con serie ancha.

Con esta mejora en eficiencia, una flota puede conseguir una reducción de sus costes operativos de 300 euros por camión y año. Con estas cifras, Michelin demuestra la importancia fundamental de los neumáticos para la optimización del TCO (Coste Total de Uso) de los transportistas.

Contexto de mercado y expectativas de los transportistas

Los transportistas esperan de los fabricantes de neumáticos soluciones que les permitan, por una parte, transportar con la mayor seguridad y, por la otra, reducir sus costes de explotación. Gracias al ahorro en consumo de carburante, así como al aumento de la duración y las posibilidades de reutilización de la carcasa, la gama de neumáticos MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] contribuye significativamente a incrementar la rentabilidad de las flotas.

Desde el 1 de febrero, está disponible la nueva oferta en la dimensión 385/65 R 22.5 para equipar el eje de dirección de las cabezas tractoras que utilizan serie ancha como complemento a la dimensión 315/80 R 22.5, comercializada desde 2014.

La dimensión 385/65 R 22.5 para eje de dirección está especialmente adaptada para un mercado español que sigue en progresión y donde los conjuntos camión/semi-remolque frigorífico para larga distancia la equipan muy a menudo. Las flotas eligen esta opción ante todo para obtener un mayor rendimiento kilométrico en el eje de dirección, reutilizar los neumáticos reesculturados y recauchutados en los ejes del semi-remolque y, también, para mejorar el confort de conducción.

Con el aumento de su oferta, Michelin pone al alcance de un mayor número de transportistas los beneficios de la gama MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™]. Esta novedad para el conjunto camión/semi-remolque permite al Grupo contribuir en mayor grado a la eficiencia del transporte por carretera.

Más prestaciones para aportar un ahorro real

El MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] F en la nueva dimensión 385/65 R 22.5 ha demostrado en pruebas internas de Michelin una capacidad para reducir el consumo de carburante en 0,25 l/100 km en comparación con la gama anterior MICHELIN XF2. Proporciona, además, tres prestaciones fundamentales para las flotas:

- **Mayor rentabilidad:** Su menor consumo de carburante, gracias a una excelente eficiencia energética con una clasificación de B, le permite reducir la resistencia a la rodadura, aumentando el rendimiento kilométrico entre un 11 % y un 15 %, en relación con el anterior modelo MICHELIN XF2.
- **Más seguridad y confort:** El MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] F en la nueva dimensión 385/65 R 22.5 reduce la distancia de frenado en mojado, gracias a una mejora de un 4 % de la adherencia longitudinal de la goma. La pisada plana y el desgaste regular del MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] F proporcionan más precisión y confort de conducción. El neumático incorpora un cordón deflector anti-splash que limita las proyecciones de agua.
- **Mayor protección del medio ambiente:** El MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] F, en la dimensión 385/65 R 22.5, es el neumático más silencioso de su segmento, con 69 dB y clasificado con una sola onda, según los criterios del etiquetado europeo del neumático. El nuevo neumático, reesculturable y recauchutable, se fabrica en plantas europeas certificadas ISO 14001, respetando estrictas normas medioambientales.

Lo último en tecnología Michelin

La nueva dimensión 385/65 R 22.5 del MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] F incorpora todas las últimas innovaciones técnicas de las MICHELIN *Durable Technologies*, ya usadas en el resto de las dimensiones de la gama que equipan los conjuntos camión/semi-remolque para una utilización de larga distancia:

- Carcasa Energy Flex: Esta nueva generación de carcacas reduce el consumo del primer al último kilómetro, limitando el calentamiento debido a las múltiples flexiones del neumático al rodar.
- Compuesto de goma de última generación.
- Una escultura con cinco nervios longitudinales para ofrecer la máxima adherencia.
- Una banda de rodadura más ancha en los hombros para proporcionar mayor duración y mejores prestaciones en la frenada.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 111.200 personas en todo el mundo y dispone de 67 centros de producción implantados en 17 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

