**INFORMAÇÃO DE IMPRENSA**06/03/2015

MICHELIN 385/65 R 22.5 X® LINE™ Energy™ F

Menor consumo de combustível sem renunciar
ao rendimento quilométrico

***Com a nova oferta em pneus de série larga 385/65 R 22.5 para equipar o eixo de direção dos conjuntos camiões semirreboque em utilização de longo curso, a Michelin proporciona às frotas uma redução dos seus custos de até 300 euros por camião e ano.***

A redução dos custos é a principal prioridade das frotas. Com a chegada da dimensão 385/65 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ Energy™F, a Michelin satisfaz, mais uma vez, as expetativas dos profissionais do transporte rodoviário completando a sua recém-renovada oferta de pneus de baixo consumo de combustível de quinta geração para camião. Desde 1 de fevereiro de 2015, as empresas de transporte que usam série larga no eixo de direção nos seus conjuntos camião/semirreboque podem beneficiar das vantagens da gama MICHELIN X® LINE™ Energy™ para otimizar a rentabilidade e segurança das suas frotas.

**Contexto de mercado e expetativas dos transportadores**

Os transportadores esperam dos fabricantes de pneus soluções que lhes permitam, por um lado, transportar com a maior segurança e, por outro, reduzir os seus custos de exploração. Graças à poupança em consumo de combustível, assim como ao aumento da duração e às possibilidades de reutilização da carcaça, a gama de pneus MICHELIN X® LINE™ Energy™ contribui significativamente para aumentar a rentabilidade das frotas.

Desde 1 de fevereiro está disponível a nova oferta na dimensão 385/65 R 22.5 para equipar o eixo de direção das cabeças tratoras que utilizam série larga como complemento à dimensão 315/80 R 22.5, comercializada desde 2014.

A dimensão 385/65 R 22.5 para eixo de direção está especialmente adaptada para um mercado espanhol que continua a progredir e em que os conjuntos camião/semirreboque frigorífico para longo curso a equipam muitas vezes. As frotas escolhem esta opção acima de tudo para conseguir um maior rendimento quilométrico no eixo de direção, reutilizar os pneus reesculturados e recauchutados nos eixos do semirreboque e, também, para melhorar o conforto de condução.

Com o aumento da sua oferta, a Michelin põe ao alcance de um maior número de transportadores os benefícios da gama MICHELIN X® LINE™ Energy™. Esta novidade para o conjunto camião/semirreboque permite ao Grupo contribuir mais para a eficiência do transporte rodoviário.

**Mais performances para proporcionar uma poupança real**

O MICHELIN X® LINE™ Energy™ F na nova dimensão 385/65 R 22.5 demonstrou em provas internas da Michelin uma capacidade para reduzir o consumo de combustível em

0,25 l/100 km em comparação com a gama anterior MICHELIN XF2. Proporciona, além disso, três performances fundamentais para as frotas:

* **Maior rentabilidade**: O seu menor consumo de combustível, graças a uma excelente eficiência energética com uma classificação de B, permite-lhe reduzir a resistência ao rolamento, aumentando o rendimento quilométrico entre 11 % e 15 %, em relação ao anterior modelo MICHELIN XF2.
* **Mais segurança e conforto:** O MICHELIN X® LINE™ Energy™ F na nova dimensão 385/65 R 22.5 reduz a distância de travagem em solo molhado, graças a uma melhoria de 4 % da aderência longitudinal da borracha. A pisada plana e o desgaste regular do MICHELIN X® LINE™ Energy™ F proporcionam mais precisão e conforto de condução. O pneu incorpora um cordão defletor anti-splash que limita as projeções de água.
* **Maior proteção do meio ambiente**: O MICHELIN X® LINE™ Energy™ F, na dimensão 385/65 R 22.5, é o pneu mais silencioso do seu segmento, com 69 dB e classificado com uma só onda, segundo os critérios da rotulagem europeia do pneu. O novo pneu, reesculturável e recauchutável, fabrica-se em fábricas europeias certificadas ISO 14001, respeitando estritas normas meio-ambientais.

**O último em tecnologia Michelin**

A nova dimensão 385/65 R 22.5 do MICHELIN X® LINE™ Energy™ F incorpora todas as últimas inovações técnicas das MICHELIN *Durable Technologies*, já usadas no resto das dimensões da gama que equipam os conjuntos camião/semirreboque para uma utilização de longo curso:

* Carcaça Energy Flex: Esta nova geração de carcaças reduz o consumo do primeiro ao último quilómetro, limitando o aquecimento devido às múltiplas flexões do pneu ao rodar.
* Composto de borracha de última geração.
* Uma escultura com cinco nervos longitudinais para oferecer a máxima aderência.
* Uma banda de rolamento mais larga nos ombros para proporcionar maior duração e melhores performances na travagem.

*A missão da* ***Michelin,*** *líder do setor do pneu, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por esta razão, o Grupo fabrica e comercializa pneus para todo o tipo de viaturas, desde aviões até automóveis, veículos de duas rodas, engenharia civil, agricultura e camiões. A Michelin também propõe serviços informáticos de ajuda à mobilidade (ViaMichelin.com), e edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e Atlas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em mais de 170 países, emprega a 111.200 pessoas em todo o mundo e dispõe de 67 centros de produção implantados em 17 países diferentes. O Grupo possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO**

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293