A Michelin assina um acordo com a Boeing

Será equipamento original para os B737 MAX 7 e 8

A Michelin foi escolhida como fornecedor dos pneus que equipará em primeira montagem o Boeing 737 MAX, a nova versão do avião comercial mais vendido do mundo. Os B737 MAX 7 e 8 beneficiarão, assim, das performances dos pneus radiais MICHELIN NZG (Near Zero Growth), líderes do mercado.

A Boeing Commercial Airplanes confirmou a escolha da Michelin para fabricar os pneus para dois modelos da gama 737 MAX, que incorporarão bastantes melhorias, entre as mesmas, novos motores. O B737 MAX 8 entrará em serviço em 2017 e o B737 MAX 7 sequir-lhe-á em 2019.

No quadro deste contrato, a Michelin fabricará e homologará os seus pneus radiais NZG de última geração como equipamento original dos Boeing 737 MAX 7 e 8. Os pneus vão ser homologados também no mercado de substituição para a sua venda às companhias aéreas. De momento, as encomendas do B737 MAX 7 e do 8 superam os 1.300 aparelhos.

"A Michelin tem muito orgulho de ter sido selecionada pela Boeing para equipar a próxima geração dos seus 737", comentou Bob Pointon, diretor de vendas de Primeira Montagem da Michelin Aircraft Tire Company. "A Michelin compromete-se a inovar e a criar soluções que forneçam poupança aos seus clientes. Os nossos pneus radiais com tecnologia NZG desenvolvem-se para oferecer uma maior duração e para reduzir o custo global de uso (Total Cost of Ownership) para o cliente", concluiu Pointon.

Graças às suas performances provadas sobre o terreno, o pneu radial MICHELIN NZG proporciona significativos benefícios em competitividade na exploração dos Boeing 737 MAX 7 e 8:

- Até 50% de resistência adicional ao FOD (Danos por Objetos Estranhos, nas suas siglas em inglês), graças à tecnologia patenteada NZG.
- Mais de 20% menos de peso em comparação com um pneu diagonal, o que representa uma redução significativa do consumo de combustível para as companhias aéreas.
- Até 100% mais de aterragens em comparação com um pneu de carcaça diagonal, isto é, um tempo de imobilização mais reduzido para tarefas de manutenção.



1

A missão da **Michelin**, líder do setor do pneu, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por esta razão, o Grupo fabrica e comercializa pneus para todo o tipo de viaturas, desde aviões até automóveis, veículos de duas rodas, engenharia civil, agricultura e camiões. A Michelin também propõe serviços informáticos de ajuda à mobilidade (ViaMichelin.com), e edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e Atlas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em mais de 170 países, emprega a 111.200 pessoas em todo o mundo e dispõe de 67 centros de produção implantados em 17 países diferentes. O Grupo possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de los Encuartes, 19 28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

