

Dominio en competición de resistencia

Michelin, campeón del mundo en endurance

La final del Campeonato del Mundo Endurance de Moto (FIM EWC), disputada en Le Mans ha cumplido las expectativas y, tras una carrera espectacular, los neumáticos Michelin han obtenido su decimoquinta victoria mundial. De este modo, Michelin cierra una temporada plena y logra un nuevo título mundial diez años después del primero. Además, Michelin ha conseguido también la victoria en las categorías LM P1, LM GTE Pro, LM GTE AM de las 6 Horas del Circuito de las Américas de automovilismo, celebrada igualmente este pasado fin de semana en Austin, bajo unas difíciles y cambiantes condiciones meteorológicas.

En endurance, hay que tener valor y nervios de acero para afrontar salidas como la de esta 37ª edición, que ha visto a la Yamaha R1 GMT 94 caerse en la primera vuelta. Tirado por un competidor, David Checa no tuvo otro remedio que pasar por boxes para reparar los daños después de haber recorrido tan sólo 800 metros. Reincorporada con tres vueltas de retraso, la Yamaha nº94 empezó entonces una excepcional remontada confiando totalmente en las prestaciones y polivalencia de los neumáticos Michelin.

Una situación que ha sido valorada en su justo valor por Piero Taramasso, responsable de las Actividades de Moto de Michelin Motorsport: *“¡Qué fantástica carrera nos ha ofrecido nuestro socio! Esta hazaña nos ha permitido demostrar todas las prestaciones de nuestros neumáticos en todas las condiciones de la pista. En seco, no tenemos nada que envidiar a nuestros competidores y hemos marcado claramente cuál ha sido nuestro rendimiento global en lluvia. La máquina de GMT 94 mantuvo el ritmo, al igual que la Yamaha del equipo Viltais en categoría Superstock. Creo, incluso, que sin la caída de la salida, habiéramos conseguido la victoria”.*

“En mi opinión, este es el mejor ejemplo del trabajo de desarrollo que hemos hecho esta temporada en toda nuestra gama”, ha continuado Taramasso. *“Un trabajo que ha sido posible gracias a la excelente comunicación establecida entre nuestros socios y nuestros equipos y que ha sido una de las claves de nuestro éxito. Quiero también destacar la perfecta gestión estratégica realizada durante la carrera entre mis equipos y nuestro socio. Este 15º título para Michelin resumen, a mi entender, un año pleno para el equipo Yamaha Racing GMT 94”.*

Cinco años después de su última victoria, también con una Yamaha R1 (YART), los neumáticos Michelin alcanzan ya los 14 títulos en el Campeonato del Mundo FIM Endurance, a los que se suma una corona en el Master of Endurance.

Y victoria en las 6 Horas del Circuito de las Américas 2014

En automovilismo, Michelin también ha logrado el triunfo en una de las más exigentes pruebas del calendario de resistencia, las 6 Horas del Circuito de las Américas, cuarta manga del Campeonato del Mundo Endurance - FIA WEC. Y ello a pesar de las difíciles condiciones meteorológicas sufridas durante la carrera (elevada temperatura, alta humedad del aire) que generaron la formación de chaparrones de fuerte intensidad y no perdonaron a los competidores de esta prueba, celebrada entre las 17 y las 23 horas del pasado sábado 20 de septiembre en Austin (Texas, EE.UU.). A las oleadas de fuerte calor, que llevaron a los pilotos al borde del desvanecimiento, se le añadieron los coletazos de un huracán que se abatió sobre este moderno circuito, inaugurado en 2012.

En categoría LM P1, al igual que en LM P2, ante una soleada línea de salida, los socios de Michelin eligieron equipar sus coches con neumáticos con goma Medium (Audi y Toyota) o Soft (Porsche). En LM P2, el Oreca 03 R Nissan del equipo SMP Racing escogió los nuevos neumáticos de goma Medium +, es decir, especiales para “altas temperaturas”.

Partiendo de una estrategia de dos relevos, Audi se enfrentó a un equipo Toyota que había apostado por cambiar los neumáticos en cada parada (ambos equipos mantuvieron la estrategia inversa el año anterior, cuando Audi ganó la carrera). Tras una hora y media, el Toyota TS 040 - Hybrid n°8, pilotado por el francés Nicolas Lapierre, lideraba la carrera con más de 30 segundos de ventaja sobre el Audi R18 e-tron quattro n° 2, con André Lotterer al volante.

La lluvia por sorpresa, o casi

Cuando, una hora y media después de la salida, comenzó a llover en torno a las curvas 10 y 11, los participantes no se percataron. Extremadamente localizado, el chaparrón no les hizo cambiar a neumáticos de lluvia. Pero hasta que no se intensificó y generalizó, cubriéndose la pista en tiempo récord con una abundante capa de agua, multiplicándose las salidas de pista, los pilotos no decidieron volver a boxes, entrando entonces el coche de seguridad en el circuito. El primero en sufrir las consecuencias fue el Toyota n°8 de Nicolas Lapierre, que quedó inmovilizado en el banco de grava de la curva 12, donde pronto se le unieron varios GTE y el Porsche n°20 de Timo Bernhard, que pasó casi milagrosamente entre el Toyota y un Ferrari del equipo AF Corse sin tocarlos. Como un importante número de coches estaba inmovilizado, la dirección de la carrera decidió sacar la bandera roja y suspender la prueba. No fue hasta 50 minutos más tarde (y esta vez sí con neumáticos de lluvia, excepto el Porsche n°14, cuyo caso explica posteriormente Jérôme Mondain, responsable de MICHELIN Endurance) cuando pudo reiniciarse la carrera, tras el coche de seguridad en los primeros momentos.

La magia del neumático híbrido

Al parar la lluvia, los pilotos cambiaron rápidamente a los neumáticos híbridos de Michelin, unos neumáticos especiales cuya banda de rodadura no tiene escultura, pero la goma ofrece un altísimo nivel de prestaciones. Hay que destacar que el neumático híbrido es extremadamente polivalente, lo que le permite continuar circulando en condiciones de pista múltiples y cambiantes.

Debe recordarse que estos neumáticos contribuyeron a la victoria de Toyota en las 6 Horas de Silverstone a comienzos de la temporada. El TS 040 Hybrid, de Alexander Wurz, rodó cinco segundos por vuelta más rápido que el de Sébastien Buemi, que mantuvo los neumáticos de lluvia en una pista en proceso de secarse. Audi y Porsche fallaron también al conservar sus slicks “baja temperatura” cuando llovía intensamente.

Así pues, en Austin se ha demostrado, una vez más, la excepcional amplitud del espectro de utilización del neumático. Jérôme Mondain, responsable de Endurance de Michelin Motorsport, ha querido destacar esta situación: *“Los diversos acontecimientos ocurridos durante la carrera han puesto de relieve que Michelin posee una gama de soluciones tecnológicas que permiten ofrecer las mejores prestaciones para todas las condiciones de pista, sea cual sea la meteorología. En LM P1, tras la neutralización de la carrera, el Porsche 919 Hybrid n°14 salió con neumáticos híbridos cuando la pista estaba aún muy húmeda, pero la polivalencia de este neumático le permitió tomar la cabeza de la prueba durante los dos relevos que siguieron, mientras que el asfalto se iba secando. Esto demuestra un excepcional rendimiento que debe subrayarse”.*

La próxima cita del FIA WEC 2014 tendrá lugar en Japón, el domingo 12 de octubre, cuando se disputará la quinta manga de la temporada en el circuito Fuji Speedway, con la célebre montaña homónima de fondo.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 111.200 personas en todo el mundo y dispone de 67 centros de producción implantados en 17 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

