



## Michelin, líder tecnológico en UHP (Ultra Altas Prestaciones)

### Michelin homologado como equipo original para los nuevos superdeportivos de Chevrolet y Mercedes

*Los nuevos neumáticos MICHELIN Pilot Super Sport ZP y MICHELIN Pilot Sport Cup 2 de ultra altas prestaciones han sido homologados en exclusiva como equipo original para los nuevos superdeportivos Chevrolet Corvette Stingray 2014 y Mercedes-Benz SLS AMG Coupé Black Series, respectivamente. Michelin ha desarrollado, en estrecha colaboración con Mercedes y Chevrolet, unos neumáticos que establecen nuevos límites en el segmento UHP, a la altura de las prestaciones de ambos vehículos. Así, gracias a su compromiso con la innovación, Michelin refuerza su vinculación con dos de los más prestigiosos y exigentes fabricantes de vehículos.*

El Corvette Stingray Cabriolet dispondrá del mismo chasis que el Coupé y equipará en primera monta los neumáticos de ultra altas prestaciones MICHELIN® Pilot® Super Sport® ZP, desarrollados específicamente para el Corvette en el marco de una asociación que comenzó durante las pruebas de las American Le Mans Series.

Michelin, que ya equipa el Corvette ZR1 2009 y el Corvette Z06 2011, inicia una importante etapa con la obtención de este contrato en exclusiva para el Corvette Stingray.

*“El neumático MICHELIN Pilot Super Sport ZP refleja el compromiso de Michelin con la innovación, así como su determinación de ofrecer más prestaciones en cada uno de sus neumáticos”, comenta John Moloney, director de Marketing de Productos de Primera Monta Michelin Norteamérica. “Los resultados lo demuestran; los propietarios del Corvette Stingray 2014 disfrutarán de un equipamiento específicamente diseñado para su vehículo y que responderá a sus expectativas en cuanto a comportamiento en carretera, adherencia, estabilidad en curvas y progresividad, tanto en circuitos como en pequeñas carreteras regionales”.*

Michelin ha trabajado en estrecha colaboración con el equipo de desarrollo de este vehículo para diseñar y poner a punto un neumático a la altura del nuevo modelo de Chevrolet. Durante la fase de desarrollo del coche, Michelin ha dedicado más de **12.000 horas** de trabajo a estos neumáticos, apoyándose en las más sofisticadas herramientas de diseño por ordenador, y ha realizado miles de kilómetros de pruebas subjetivas de conducción. Valiéndose de toda su experiencia y de todas sus capacidades tecnológicas, Michelin ha desarrollado dos neumáticos Pilot® Super Sport® ZP para el Corvette Stingray, coupé o cabriolet: uno para el modelo estándar y otro para los modelos equipados con el Pack Performance Z51.



El neumático MICHELIN Pilot Super Sport ZP incorpora numerosos avances técnicos:

- La tecnología más innovadora de Michelin en el segmento de las ultra altas prestaciones, especialmente en los avances en el compuesto de la banda de rodadura para optimizar la adherencia tanto en suelo seco como mojado.
- El uso de sofisticadas herramientas de análisis y desarrollo por ordenador para diseñar la forma de la huella al suelo –es la primera vez que estas herramientas, tradicionalmente reservadas al desarrollo de neumáticos de competición, se emplean para mejorar las prestaciones de un neumático de serie.
- Una innovadora lona de cima de aramida específicamente diseñada para garantizar una estabilidad óptima de la zona de contacto con el suelo a muy altas velocidades, así como unos niveles excepcionales de duración y de manejabilidad.
- Una nueva sub-capa interna, con un compuesto de goma específico especialmente estudiado para reducir la resistencia a la rodadura y limitar al máximo el consumo de carburante del vehículo sin comprometer sus otras prestaciones.
- Una configuración de la carcasa y de los dispositivos de rodadura en planos asimétricos, que permiten reforzar las prestaciones del neumático con un mejor reparto de las funciones entre las distintas partes del neumático.

*“Cuando nos ofrecieron la oportunidad de desarrollar un neumático para la revolucionaria próxima generación de Corvette, sabíamos que necesitaríamos emplear las más avanzadas tecnologías de que dispone Michelin”, comenta Lee Willard, técnico de Michelin para el proyecto Corvette. “El MICHELIN Pilot® Super Sport® ZP representa un avance fundamental en cuanto a las prestaciones que puede proporcionar un neumático UHP”.*

Sinónimo de prestaciones extraordinarias, el Pack Performance Z51 monta neumáticos MICHELIN Pilot Super Sport ZP optimizados y de mayor sofisticación en comparación con los que equipan los modelos estándar. Con versiones distintas de un mismo neumático, Michelin pretende ajustarse lo máximo posible a la personalidad, y, por lo tanto, a la dinámica y las prestaciones de conducción propias de cada uno de los modelos de Corvette Stingray

El neumático MICHELIN Pilot Super Sport ZP para el Pack Performance Z51 en primera monta se caracteriza por sus niveles excepcionales de adherencia, estabilidad y manejabilidad. Para diseñarlo, Michelin se ha basado en las tecnologías desarrolladas para el MICHELIN Pilot Sport Cup ZP, que ha permitido al Corvette ZR1 2012 conseguir un tiempo por vuelta de 7 min 19,6 seg en el circuito de Nürburgring, así como en los significativos progresos realizados para el MICHELIN Pilot Super Sport.

## **El MICHELIN Pilot Sport Cup 2 equipará en exclusiva el nuevo Mercedes-Benz SLS AMG Coupé Black Series**

En el ADN de la marca AMG está ofrecer las mayores prestaciones. Esta es también la misión asignada a los nuevos neumáticos MICHELIN Pilot Sport Cup 2 que aseguran el contacto al suelo de todos los nuevos Mercedes Benz SLS AMG Coupé Black Series. Esta asociación entre



el fabricante de vehículos y Michelin es fruto de una estrecha colaboración. Es también ejemplo de una exigencia común de prestaciones.

AMG ha formulado los criterios precisos para los neumáticos de este superdeportivo. El nuevo MICHELIN Pilot Sport Cup 2 los cumple. Este neumático proporciona la totalidad de las prestaciones requeridas y son los únicos que llevan la marca de homologación específica de Mercedes Benz para el nuevo SLS AMG Black Series. Así, en perfecta conjunción con el coche, son capaces de:

- proporcionar una constante precisión de guiado, tanto al entrar al circuito con los neumáticos fríos como al salir con ellos calientes,
- favorecer la deportividad del motor y del chasis, aportando agilidad y un tiempo de reacción muy reducido,
- asegurar un agarre máximo, para mejorar el tiempo por vuelta,
- mejor control de la temperatura (aumento y estabilización) para ofrecer las máximas prestaciones y de forma constante vuelta tras vuelta al circuito,
- asegurar la adherencia y estabilidad en mojado para rodar con total tranquilidad, incluso aunque las condiciones atmosféricas empeoren.

Estas prestaciones son el fruto de los trabajos de desarrollo llevados a cabo conjuntamente por los equipos del Centro de Investigación y Desarrollo de Michelin y los técnicos de la Marca de Stuttgart. En resumen, este proyecto ha implicado:

- **Más de 100** evaluaciones dinámicas y pruebas efectuadas en circuitos del norte y del sur de Europa: en Italia, en el Centro de Investigación y Desarrollo de Michelin en Ladoux y en las pistas de Nürburgring.
- **1.800 neumáticos** prototipos y de series especiales.
- **800 neumáticos** de preserie.
- **Más de 320 km/h**, es la velocidad alcanzada con los neumáticos, con total seguridad.

**El nuevo neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 se distingue por cinco características de alta tecnología:**

#### **Su compuesto de la banda de rodadura**

El compuesto de la banda de rodadura del MICHELIN Pilot Sport Cup 2 está desarrollado de la misma manera que los neumáticos de competición y utiliza la tecnología Bi-Compound, que consiste en una banda de rodadura con dos compuestos de goma diferentes entre las partes exterior e interior de la misma. En la parte externa, el compuesto incorpora un elastómero de "Alta Masa Molecular" con una dureza adaptada para ser muy adherente y asegurar un agarre en seco excepcional en los apoyos en curva, especialmente en giros cerrados. En la zona interna del neumático, la goma contiene un elastómero más rígido para asegurar la manejabilidad y un guiado más preciso.



### **Su cintura de aramida**

La cintura de aramida, fibra de alta densidad, tiene como principal característica su gran resistencia a las deformaciones. Es un componente muy resistente y ligero a la vez. A peso equivalente, la aramida es cinco veces más resistente que el acero. Este cinturón se aplica –en la cima del neumático, bajo la banda de rodadura– gracias a su tensión variable este cinturón aprieta con más fuerza en el centro de la banda de rodadura que en los hombros. Esta lona, extremadamente resistente, envuelve literalmente la arquitectura en una cintura prácticamente inextensible. Así, la fuerza centrífuga a gran velocidad está perfectamente controlada y la huella al suelo permanece constante, incluso a velocidades muy altas.

### **Su “Track Variable Contact Patch 3.0®”**

Esta innovación es una adaptación de la tecnología Variable Contact Patch 2.0, ya utilizada en el MICHELIN Pilot Super Sport, que permite optimizar las presiones en la zona de contacto del neumático para poner más goma en contacto con la pista en curvas y en apoyos cerrados, proporcionando, así, más agarre.

### **Su nuevo talón**

Este nuevo talón es un 10% más ancho que el tradicional de un neumático deportivo. Está reforzado con un compuesto de alto módulo para aumentar aún más la rigidez lateral del neumático y ofrecer un comportamiento más deportivo y una precisión de guiado excepcional.

### **Sus flancos de “terciopelo” para el deportivo “alas de gaviota”**

Gracias a la utilización de un proceso específico de mecanización de sus moldes y de un saber hacer único, Michelin ha desarrollado una nueva tecnología denominada MICHELIN Velvet Technology®. Esta tecnología permite crear un contraste entre ciertas partes del flanco exterior mediante una microgeometría que absorbe la luz. La geometría de la textura que se genera de este modo hace posible modular el contraste y crear matices de negro, dándole un aspecto aterciopelado.

*La misión de **Michelin** es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, pasando por las dos ruedas, la ingeniería civil, la agricultura y los camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de alojamiento y restauración, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 115.000 personas en todo el mundo y dispone de 69 centros de producción implantados en 18 países diferentes (www.michelin.com).*

#### **DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA  
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293