

## Michelin en los circuitos españoles

### Los neumáticos MICHELIN revolucionan la competición

*El regreso de Michelin a los circuitos españoles este año, como proveedor exclusivo el Campeonato de España de Resistencia (CER) y de GT, está teniendo un efecto espectacular en la competición. Gracias a las extraordinarias prestaciones de los neumáticos MICHELIN, los pilotos han experimentado un salto cualitativo en el rendimiento de sus vehículos, con la consiguiente repercusión en la carrera.*

La vuelta de Michelin a los circuitos españoles ha supuesto una evolución muy positiva, tanto para los pilotos como para sus vehículos, gracias a las prestaciones excepcionales de sus neumáticos. Así, pues, los equipos participantes han experimentado un notorio salto de calidad en el rendimiento en la competición.

La mayoría de ellos han optado por el compuesto S9H, aunque en el caso de los populares Seat León, presentes tanto en las Michelin Endurance Series como en el Campeonato de España de GT, se ha dejado libertad para escoger entre el S9H y el S8C.

En el caso de los nuevos Seat León Cup Racer, algunos pilotos se han decidido incluso por el S9L. De esta manera, los pilotos pueden adaptar los reglajes del vehículo a su estilo de conducción e, incluso, plantear una estrategia de carrera diferente, sin olvidar el factor climatológico a la hora de elegir los neumáticos adecuados.

Michelin desplaza a cada prueba dos trailers, seis técnicos y más de 1.000 neumáticos. Los pilotos, en función del vehículo, circuito y clima, pueden elegir entre 6/8 compuestos de seco y 2/3 compuestos de lluvia.

En palabras de Francesc Gutiérrez, gerente de V-Line Org. y piloto: *“Los neumáticos de Michelin están un paso por delante del resto y resuelven de manera muy satisfactoria la ecuación entre rapidez y duración. La mayoría de los vehículos han mejorado sus tiempos respecto a ediciones anteriores, algo que los pilotos y sus equipos agradecen enormemente”.*

El líder de la categoría GTC en el Campeonato de España de GT, José Manuel de los Milagros, conoce a la perfección los neumáticos Michelin de casi todas las categorías ya que compite con un Dodge Viper con Jesús Díez Villarroel, y con un Hyundai Coupé en el Campeonato de España de Resistencia. De los Milagros comenta sobre los neumáticos: *“La verdad es que estoy muy contento con las prestaciones de los nuevos neumáticos MICHELIN. Aunque ya los conocía de otros años, porque había corrido con ellos en carreras como los 500 km. de Alcañiz, en el Dodge Viper, este año he podido probarlos también en el Hyundai Coupé. De estos neumáticos, destacaría que tardan mucho menos en lograr un buen agarre desde frío, lo cual evita muchos sustos y permiten una conducción más segura. Además, tienen un mejor rendimiento y se pueden hacer más*



*kilómetros sin perder las sensaciones. Espero conseguir los dos títulos con estos neumáticos”.*

Por su parte, Amalia Vinyes, líder de la Clase 1 del CER, donde corre con un Seat León Cup Racer, ha valorado así la aportación de los neumáticos MICHELIN: *“La llegada de Michelin al CER ha supuesto un cambio en los reglajes, algo que al principio nos obligó a hacer unas cuantas pruebas. Pero, una vez adaptados a la nueva goma, hemos comprobado que los neumáticos de Michelin aguantan muy bien en las carreras de resistencia. Es un neumático muy regular, muy estable, que ofrece prácticamente las mismas prestaciones desde el principio hasta el final de su vida útil”.*

## **Un emocionante final de la temporada**

Tras el arranque en Barcelona del Campeonato de España de Resistencia, en mayo, y la disputa de una calurosa prueba en Motorland Aragón, la segunda fase comenzó a la vuelta del verano en el Circuit de la Comunitat Valenciana los días 12, 13 y 14 de septiembre con la tercera cita de las Michelin Endurance Series, el Campeonato de España de GT y el CER, con todo por decidir. Ahora, con la única prueba por celebrarse en el circuito del Jarama, Madrid, los próximos 7 y 8 de noviembre, el CER afronta un animado final de temporada.

En el caso de las Michelin Endurance Series y el Campeonato de España de GT, tras la cita en Cheste, a los pilotos solo les resta una prueba para finalizar el año, los apasionantes 500 km. de Alcañiz, que se disputará los próximos días 28 y 29 de noviembre, en Motorland Aragón. Una cita de más de cuatro horas de carrera que sirve, además, como fin de la temporada automovilística en España.

## **Clasificaciones**

A falta de una prueba para finalizar los tres campeonatos, la clasificación general queda como sigue:

### **Clasificación General CER - Clase 1 - 2014**

<b>Clasif.</b>	<b>Dor.</b>	<b>Nombre</b>	<b>Puntos</b>	<b>Puntos netos</b>
1	1	Amalia Vinyes	180,4	180,4
2	1	Toni Castillo	161,2	161,2
3	13	Valeriy Zhuravlev	160,8	160,8
4	2	Antonio Aristi	144	144
	2	Harriet Arruabarrena	144	144

### Clasificación General GTR – 2014

Clasif.	Dor.	Nombre	Puntos	Puntos netos
1	15	Alberto de Martín	122,4	122,4
2	1	Kosta Kanaroglou	122,4	122,4
	1	Oliver Campos Hull	122,4	122,4
3	15	Tom Onslow-Cole	81,6	81,6
4	15	Pedro Miguel Salvador	40,8	40,8

### Clasificación General Michelin Endurance Series Clase 1

Clasif.	Dor.	Nombre	Div.	Puntos	Puntos netos
1	1	Oliver Campos Hull	D1	56	56
	1	Kosta Kanaroglou	D1	56	56
2	55	Pablo Yeregui	D2	53,6	53,6
	55	Daniel Carretero	D2	53,6	53,6
3	15	Alberto de Martín	D1	47,6	47,6
4	14	Javier Ibran	D2	44,8	44,8

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 111.200 personas en todo el mundo y dispone de 67 centros de producción implantados en 17 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*

#### DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA  
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

