

## MICHELIN Energy Saver + y Pilot Sport 3

### Michelin, socio estratégico de PSA Peugeot Citroën en el desarrollo de los neumáticos del nuevo Peugeot 308

*Michelin proporciona un apoyo estratégico en las prestaciones del nuevo Peugeot 308 en términos de eficiencia energética, cualidades dinámicas y reducción del peso del vehículo. Con los neumáticos MICHELIN Energy Saver +, que reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> en 3 gramos por kilómetro y 3 metros de distancia de frenado en superficie mojada, y MICHELIN Pilot Sport 3, Michelin ofrece una respuesta completa a las ambiciosas especificaciones del constructor.*

El proyecto de desarrollo conjunto llevado a cabo por los ingenieros de PSA Peugeot Citroën y Michelin para el nuevo Peugeot 308 ha sido marcado por el compromiso de ofrecer unos neumáticos que permitan obtener el máximo rendimiento del vehículo a los conductores del nuevo modelo.

Mike Bundick, director de Marketing de Primer Equipo de Michelin, afirma: “El acuerdo estratégico entre los equipos de PSA Peugeot Citroën y Michelin, que han trabajado codo con codo, se hace patente en el nuevo Peugeot 308. Los neumáticos MICHELIN Energy Saver +, de 15” y 16”, y MICHELIN Pilot Sport 3, de 17” y 18”, contribuyen a las prestaciones del nuevo vehículo en términos de adherencia a la carretera y precisión en la conducción. Como resultado, juegan un papel significativo en la mejora de la eficiencia energética, al tiempo que proporcionan una seguridad excepcional y un máximo kilometraje. Esto es, en conjunto, el resultado de la estrategia *Michelin Total Performance*.

Laurent Cléro, responsable de Cuentas Técnicas, a cargo del codesarrollo de los neumáticos Michelin para el nuevo 308, asegura: “Las ambiciosas especificaciones presentadas por PSA Peugeot Citroën para el nuevo 308 se centraban en tres áreas de prestaciones. La primera era la importancia de las prestaciones dinámicas del vehículo en términos de manejabilidad, precisión en la conducción y placer de conducir. El segundo área cubría la eficiencia energética necesaria para que el neumático se ajuste al reducido peso del vehículo y disminuir las emisiones de CO<sub>2</sub>. El último aspecto clave era la seguridad, dado que todos los esfuerzos iban encaminados a reducir la distancia de frenado del vehículo en superficies mojadas sin menoscabo de las prestaciones del neumático en otras áreas, especialmente su duración. Para el Peugeot 308, el nuevo MICHELIN Energy Saver + reduce en 3 metros la distancia de frenado, reduce la

emisión de CO<sub>2</sub> en 3 gramos por kilómetro y proporciona una notable maniobrabilidad sin perjuicio de la duración del neumático<sup>1</sup>”.

Los ingenieros de Michelin a cargo del codesarrollo de los neumáticos para el nuevo 308 entendieron cada uno de los aspectos de las especificaciones de Peugeot, y los equipos fueron capaces de responder en un tiempo récord, demostrando una vez más que el acuerdo estratégico a largo plazo entre ambas compañías ha dado lugar al desarrollo de un vehículo que proporciona un alto nivel de prestaciones.

### **Un proceso de certificación en línea con la estrategia *MICHELIN Total Performance***

*MICHELIN Total Performance* es la estrategia de desarrollo de neumáticos para cada segmento de mercado que ofrece mayor rendimiento. Michelin diseña y fabrica neumáticos que combinan la seguridad en todas las condiciones de conducción (en superficies mojadas y secas, en recta y en curva), una eficiencia de carburante mejorada y un mayor kilometraje total, lo que constituye una preocupación clave para el cliente por su impacto en el coste total que le supone tener un coche en propiedad.

---

<sup>1</sup> Comparado con la generación anterior, Peugeot 308 y el neumático MICHELIN Energy Saver

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 113.400 personas en todo el mundo y dispone de 69 centros de producción implantados en 18 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación, desarrollo e industrialización con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA  
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

