# INFORMAÇÃO DE IMPRENSA 02/09/2013

MICHELIN Energy Saver + e Pilot Sport 3

Michelin, parceiro estratégico da PSA Peugeot Citroën   
no desenvolvimento dos pneus do novo Peugeot 308

A Michelin proporciona um apoio estratégico nas performances do novo Peugeot 308 em termos de eficiência energética, qualidades dinâmicas e redução do peso do veículo. Com os pneus MICHELIN Energy Saver +, que reduzem as emissões de CO2 em 3 gramas por quilómetro e 3 metros de distância de travagem em superfície molhada, e MICHELIN Pilot Sport 3, a Michelin oferece uma resposta completa às ambiciosas especificações do construtor.

O projeto de desenvolvimento conjunto levado a cabo pelos engenheiros da PSA Peugeot Citroën e da Michelin para o novo Peugeot 308 foi marcado pelo compromisso de fornecer uns pneus que permitam obter o máximo rendimento do veículo aos condutores do novo modelo.

Mike Bundick, diretor de Marketing de Primeiro Equipamento da Michelin, afirma: “A parceria estratégica entre as equipas da PSA Peugeot Citroën e da Michelin, que trabalharam mano-a-mano, torna-se patente no novo Peugeot 308. Os pneus MICHELIN Energy Saver +, de 15” e 16”, e MICHELIN Pilot Sport 3, de 17” e 18”, contribuem para as performances do novo veículo em termos de aderência à estrada e precisão na condução. Como resultado, desempenham um papel significativo na melhoria da eficiência energética, ao mesmo tempo que proporcionam uma segurança excecional e uma quilometragem máxima. Isto é, em conjunto, o resultado da estratégia Michelin Total Performance.

Laurent Cléro, responsável de Contas Técnicas, a cargo do codesenvolvimento dos pneus Michelin para o novo 308, assevera: “As ambiciosas especificações apresentadas pela PSA Peugeot Citroën para o novo 308 incidiam em três áreas de performances. A primeira era a importância das performances dinâmicas do veículo em termos de manobrabilidade, precisão na condução e prazer de conduzir. A segunda área cobria a eficiência energética necessária para que o pneu se ajustasse ao reduzido peso do veículo e diminuir as emissões de CO2. O último aspeto chave era a segurança, dado que todos os esforços estavam encaminhados para reduzir a distância de travagem do veículo em superfícies molhadas sem afetar as performances do pneu noutras áreas, especialmente na sua duração. Para o Peugeot 308, o novo MICHELIN Energy Saver + reduz em 3 metros a distância de travagem, reduz a emissão de CO2 em 3 gramas por quilómetro e proporciona uma notável manobrabilidade sem afetar a duração do pneu[[1]](#footnote-1)”.

Os engenheiros da Michelin a cargo do codesenvolvimento dos pneus para o novo 308 entenderam cada um dos aspetos das especificações da Peugeot, e as equipas foram capazes de responder num tempo record, demonstrando mais uma vez que a parceria estratégica a longo prazo entre as duas companhias deu origem ao desenvolvimento de um veículo que proporciona um alto nível de performances.

**Um processo de certificação em linha**   
**com a estratégia *MICHELIN Total Performance***

MICHELIN Total Performance é a estratégia de desenvolvimento de pneus para cada segmento de mercado que oferece maior rendimento. A Michelin concebe e fabrica pneus que conjugam a segurança em todas as condições de condução (em superfícies molhadas e secas, em reta e em curva), uma eficiência de combustível melhorada e uma maior quilometragem total, o que constitui uma preocupação fundamental para o cliente pelo seu impacto no custo total do seu veículo.

*A missão da* ***Michelin,*** *líder do setor do pneu, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens.* *Por esta razão, o Grupo fabrica e comercializa pneus para todo o tipo de viaturas, desde aviões até automóveis, veículos de duas rodas, engenharia civil, agricultura e camiões.* *A Michelin também propõe serviços informáticos de ajuda à mobilidade (ViaMichelin.com), e edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e Atlas de estradas.* *O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em mais de 170 países, emprega a 113.400 pessoas em todo o mundo e dispõe de 69 centros de produção implantados em 18 países diferentes.* *O Grupo possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação, desenvolvimento e industrialização com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO**

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

1. Comparado com a geração anterior, Peugeot 308 e o pneu MICHELIN Energy Saver [↑](#footnote-ref-1)