

Los neumáticos Michelin logran un nuevo récord de velocidad en un vehículo eléctrico

Michelin ha conseguido, junto con el piloto Lord Drayson, un nuevo récord de velocidad terrestre para un vehículo eléctrico en categoría de menos de 1.000 kilos. Este hito se inscribe en el marco de la asociación técnica entre el Grupo y Drayson Racing Technologies. Tras dos tentativas, la nueva marca mundial ha quedado establecida en 333,23 km/h.

La noche del 25 de junio, los neumáticos MICHELIN Endurance LM P1 han permitido al prototipo del equipo Drayson Racing conseguir un nuevo récord de velocidad terrestre para un coche eléctrico. Estos neumáticos son los mismos que, durante el pasado fin de semana, contribuyeron al éxito de Audi en la 90ª edición de las 24 Horas de Le Mans, con la segunda victoria de un vehículo híbrido.

El prototipo eléctrico para Le Mans, Drayson B12 69/EV, ha borrado el récord anterior de 285,6 km/h, en vigor durante casi 40 años, mejorando la plusmarca en 47,654 km/h. Esta exitosa tentativa ha tenido lugar en el aeródromo inglés de Elvington, situado en las cercanías de York.

Los neumáticos Michelin usados por el equipo Drayson Racing, los MICHELIN Endurance LM P1, están diseñados específicamente para altas velocidades en carreras de resistencia y se han desarrollado en colaboración con los mejores equipos del Campeonato del Mundo Endurance. El prototipo Drayson montaba neumáticos delanteros en la dimensión 33/68-18 y los traseros en la dimensión 37/71-18.

La elección de estos neumáticos sigue la línea marcada por la estrategia MICHELIN Total Performance, que consiste en reunir en un mismo neumático prestaciones incluso antagonistas.

El prototipo Drayson ha sacado todo el partido a un arranque rápido y a una adherencia máxima para obtener la velocidad más elevada en el mínimo tiempo, así como una estabilidad que ha permitido al coche reducir sus cargas aerodinámicas. Por último, la frenada ha sido ejemplar, lo que favorece una distancia de frenado optimizada.

Este récord de velocidad para un coche eléctrico no es el primero para los neumáticos Michelin. En 1899, “La Jamais Contente” superó la barrera de los 100 km/h montando neumáticos Michelin con aire, mientras que la mayoría de los coches de la época equipaban neumáticos macizos.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 113.400 personas en todo el mundo y dispone de 69 centros de producción implantados en 18 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación, desarrollo e industrialización con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293



MICHELIN
Total Performance

