

MICHELIN Pilot Sport Cup 2

Récord¹ en Nürburgring para el nuevo Mégane R.S. 275 Trophy-R

Los neumáticos de altas prestaciones MICHELIN Pilot Sport Cup 2 no temen enfrentarse al reto del “Nordschleife”. En el circuito de Nürburgring, referencia mundial para probar las prestaciones de los vehículos superdeportivos, la nueva serie limitada del Mégane R.S. 275 Trophy-R ha batido un nuevo récord en categoría de tracción equipada con estos neumáticos de Michelin.

La nueva proeza conseguida por el MICHELIN Pilot Sport Cup 2 se puede resumir en algunas cifras:

- **7'54"36**

Es el nuevo récord establecido por el Mégane R.S. 275 Trophy-R en el circuito de Nürburgring².

- **1.500 km**

Es la distancia recorrida por el Mégane R.S. 275 Trophy-R en las pistas del Centro de Tecnología Michelin, en Ladoux, y en los circuitos de Charade (Francia) y Jerez (España), para poner a punto este neumático especialmente adaptado al coche.

- **470**

Número de prototipos de neumáticos fabricados para la homologación y desarrollo del vehículo.

- **500**

Es el número de neumáticos de preserie fabricados para los primeros rodajes.

Y, sobre todo:

- **275 cv**

Es la potencia del motor de la serie limitada Mégane R.S. 275 Trophy-R, equipado con los MICHELIN Pilot Sport Cup 2 que soportan un par de **360 nm**.

¹ Tras el establecido por el Porsche 918 Spyder en 6'57.

² En la categoría de vehículos de tracción.

“El neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 es asombroso por su agarre y por el rendimiento frente al crono que se puede conseguir en circuito, al tiempo que asegura un placer de conducir muy notable para el Mégane R.S. 275 Trophy-R”, ha destacado Laurent Hurgon, piloto de Renault Sport. “Y esto es fruto del trabajo que han realizado conjuntamente los equipos de Michelin y de Renault Sport Technologies, con un nivel de comprensión mutua que nos ha permitido batir el récord una vez más”.

El desarrollo específico realizado por Michelin para cumplir con las exigencias de Renault Sport contribuye a una conducción más precisa, a la estabilidad del vehículo, a su deportividad, aportando agarre, sin olvidar la resistencia al calor de los neumáticos, es decir, la constancia de las prestaciones durante todas las vueltas y a pesar del desgaste provocado por el circuito.

“El bucle norte de este mítico circuito, con sus características específicas muy exigentes, nos ha permitido impulsar aún más el desarrollo del neumático para que se adapte perfectamente a la configuración del Mégane R.S. 275 Trophy-R: ruedas delanteras motrices y de dirección, reparto del peso en la parte delantera del vehículo y una gran ambición para realizar la vuelta en un tiempo récord. Hemos sido capaces de ampliar los límites del agarre y de la estabilidad en curva en circunstancias extremas”, ha comentado Pierre Chaput, desarrollador del neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 para el Mégane R.S. 275 Trophy-R.

Las nuevas tecnologías de los neumáticos MICHELIN Pilot Sport Cup 2

La mezcla de su banda de rodadura

La goma de la banda de rodadura del MICHELIN Pilot Sport Cup 2 se fabrica con los mismos medios que se utilizan para los neumáticos de competición e incorpora la tecnología Bi-Compound. En la parte exterior, la goma está compuesta por un elastómero de “alta masa molecular”, que proporciona un agarre en seco excepcional en los apoyos en curva, especialmente en las curvas muy cerradas. En la parte interior del neumático, se utiliza un elastómero más rígido para asegurar la manejabilidad y la precisión de la conducción.

Su cintura de aramida

La principal característica de la cintura de aramida, una fibra de alta dureza, es su gran resistencia a la extensión. Es un componente muy resistente y ligero a la vez. A un peso equivalente, la aramida es cinco veces más resistente que el acero. Así, el perfil del neumático a alta velocidad no se deforma y la huella al suelo es constante, incluso a muy altas velocidades, para mantener el máximo agarre.

La “Track Variable Contact Patch 3.0®”

Esta innovación permite optimizar la presión en la zona de contacto del neumático para mantener la misma cantidad de goma en contacto con el suelo, tanto en rectas como en curva, incluso en apoyos muy cerrados.



Nueva zona del talón

La nueva zona del talón es un 10% más ancha en comparación con la habitual de un neumático deportivo. Está reforzada con un compuesto de goma de alto módulo que incrementa la rigidez lateral del neumático y proporciona una deportividad y una precisión en la conducción excepcionales.

“Flancos de terciopelo”

La MICHELIN Velvet Technology® permite crear un contraste y unos matices de negro que aportan un aspecto aterciopelado a ciertas partes del flanco exterior, gracias a la utilización de una microgeometría que absorbe la luz.

Los vehículos superdeportivos que ya equipan el neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2, específicos para cada uno de los modelos:

Porsche 918 Spyder

Porsche 991 GT3 y GT3 RS

Ferrari 458 Speciale

SLS AMG Black Series

Actualmente, hay en curso más homologaciones.

Las ultra altas prestaciones que proporciona el nuevo neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 son el fruto de grandes y continuas inversiones en I+D. Esta partida supone más de 600 millones de euros al año. Los neumáticos son también el resultado de la estrategia Michelin Total Performance, que consiste en mejorar constante y conjuntamente todas las prestaciones de un neumático.

Dimensiones:

235/35 R 19 Pilot Sport Cup 2

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 111.200 personas en todo el mundo y dispone de 67 centros de producción implantados en 17 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

