

MICHELIN Pilot Sport Cup 2

Record¹ em Nürburgring para o novo Mégane R.S. 275 Trophy-R

Os pneus de altas performances MICHELIN Pilot Sport Cup 2 não temem enfrentar-se ao desafio do “Nordschleife”. No circuito de Nürburgring, referência mundial para provar as performances dos veículos superdesportivos, a nova série limitada do Mégane R.S. 275 Trophy-R bateu um novo record em categoria de tração equipado com estes pneus da Michelin.

A nova proeza conseguida pelo MICHELIN Pilot Sport Cup 2 pode-se resumir em alguns números:

- **7’54”36**

É o novo record estabelecido pelo Mégane R.S. 275 Trophy-R no circuito de Nürburgring².

- **1.500 km**

É a distância percorrida pelo Mégane R.S. 275 Trophy-R nas pistas do Centro de Tecnologia Michelin, em Ladoux, e nos circuitos de Charade (França) e Jerez (Espanha), para pôr a ponto este pneu especialmente adaptado ao automóvel.

- **470**

Número de protótipos de pneus fabricados para a homologação e desenvolvimento do veículo.

- **500**

É o número de pneus de pré-série fabricados para as primeiras rodagens.

E, acima de tudo:

- **275 cv**

É a potência do motor da série limitada Mégane R.S. 275 Trophy-R, equipado com os MICHELIN Pilot Sport Cup 2 que suportam um binário de **360 nm**.

¹ Após o estabelecido pelo Porsche 918 Spyder em 6’57.

² Na categoria de veículos de tração.

“O pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 é assombroso pela sua aderência e pelo rendimento contra a crono que se pode conseguir em circuito, ao mesmo tempo que assegura um prazer de conduzir muito grande para o Mégane R.S. 275 Trophy-R”, sublinhou Laurent Hurgon, piloto da Renault Sport. “E isto é fruto do trabalho que realizaram em conjunto as equipas da Michelin e da Renault Sport Technologies, com um nível de compreensão mútua que nos permitiu bater o record mais uma vez”.

O desenvolvimento específico realizado pela Michelin para cumprir as exigências da Renault Sport contribui para uma condução mais precisa, para a estabilidade do veículo, o seu desportivismo, proporcionando aderência, sem esquecer a resistência ao calor dos pneus, isto é, a constância das performances durante todas as voltas e apesar do desgaste provocado pelo circuito.

“Oanel norte deste mítico circuito, com as suas características específicas muito exigentes, permitiu-nos impulsar ainda mais o desenvolvimento do pneu para que se adapte perfeitamente à configuração do Mégane R.S. 275 Trophy-R: rodas dianteiras motoras e de direção, distribuição do peso na parte dianteira do veículo e uma grande ambição para realizar a volta num tempo record. Fomos capazes de ampliar os limites da aderência e da estabilidade em curva em circunstâncias extremas”, comentou Pierre Chaput, desenvolvedor do pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 para o Mégane R.S. 275 Trophy-R.

As novas tecnologias dos pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2

A mistura da sua banda de rolamento

A borracha da banda de rolamento do MICHELIN Pilot Sport Cup 2 fabrica-se com os mesmos meios que se utilizam para os pneus de competição e incorpora a tecnologia Bi-Compound. Na parte exterior, a borracha está composta por um elastómero de “alta massa molecular”, que proporciona uma aderência em seco excepcional nos apoios em curva, especialmente nas curvas muito fechadas. Na parte interior do pneu, utiliza-se um elastómero mais rígido para assegurar a manobrabilidade e a precisão da condução.

A sua cintura de aramida

A principal característica da cintura de aramida, uma fibra de alta dureza, é a sua grande resistência à extensão. É um componente muito resistente e ligeiro ao mesmo tempo. A um peso equivalente, a aramida é cinco vezes mais resistente que o aço. Assim pois, o perfil do pneu a alta velocidade não se deforma e a marca no solo é constante, inclusive a muito altas velocidades, para manter a máxima aderência.

O seu “Track Variable Contact Patch 3.0®”

Esta inovação permite otimizar a pressão na zona de contacto do pneu para manter a mesma quantidade de borracha em contacto com o solo, tanto em retas como em curva, inclusive em apoios muito fechados.

Nova zona do talão

A nova zona do talão é 10% mais larga em comparação com a habitual de um pneu desportivo. Está reforçada com um composto de borracha de alto módulo que aumenta a rigidez lateral do pneu e proporciona um desportivismo e uma precisão na condução excecionais.

“Flancos de veludo”

A MICHELIN Velvet Technology® permite criar um contraste e uns matizes de preto que fornecem um aspeto aveludado a certas partes do flanco exterior, graças à utilização de uma microgeometria que absorve a luz.

Os veículos superdesportivos que já equipam o pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2, específicos para cada um dos modelos:

Porsche 918 Spyder

Porsche 991 GT3 e GT3 RS

Ferrari 458 Speciale

SLS AMG Black Series

Atualmente, há em curso mais homologações.

As ultra altas performances que proporciona o novo pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 são o fruto de grandes e contínuos investimentos em I+D. Esta partida supõe mais de 600 milhões de euros por ano. Os pneus são também o resultado da estratégia Michelin Total Performance, que consiste em melhorar constante e conjuntamente todas as performances de um pneu.

Dimensões:

235/35 R 19 Pilot Sport Cup 2

A missão da **Michelin**, líder do setor do pneu, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por esta razão, o Grupo fabrica e comercializa pneus para todo o tipo de viaturas, desde aviões até automóveis, veículos de duas rodas, engenharia civil, agricultura e camiões. A Michelin também propõe serviços informáticos de ajuda à mobilidade (ViaMichelin.com), e edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e Atlas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em mais de 170 países, emprega a 111.200 pessoas em todo o mundo e dispõe de 67 centros de produção implantados em 17 países diferentes. O Grupo possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

