

MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] series 80 y 65

Una nueva oferta (315/80 R 22.5 y 385/65 R 22.5) para equipar los conjuntos camión/semi-remolque para el transporte de larga distancia

Con la ampliación de la gama MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™], la quinta generación de neumáticos de camión de bajo consumo de carburante, Michelin quiere llegar más lejos en la mejora de la rentabilidad del transporte por carretera, poniendo toda su tecnología al servicio de una movilidad cada vez más eficiente y segura.

A destacar

La nueva gama de neumáticos para larga distancia MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] amplía su oferta dimensional.

Las dimensiones 315/80 R 22.5 para eje motor (D) y multi-posición(Z) ya están disponibles desde el 1 de marzo, el complemento para semi-remolque con la dimensión 385/65 R 22.5 estará disponible a partir septiembre 2014. Esto completa la oferta ya existente en 315/70 R 22.5 y 385/55 R 22.5, disponible desde comienzos de 2013.

Así, Michelin responde a una demanda del mercado, ampliando su oferta para un mayor número de transportistas, que van a poder beneficiarse de todas las ventajas de esta gama de referencia, cuyas prestaciones de eficiencia han sido reconocidas y certificadas por un organismo independiente (TÜV Automotive Sud).

El beneficio que ha observado el TÜV en términos de reducción de consumo puede alcanzar hasta los 1,84 l/100 km en comparación con el competidor menos eficiente y de 1,2 l/100km comparado con la media de la oferta premium del mercado.

De este modo, una flota puede conseguir una reducción de sus costes operacionales de 1.700 euros por camión y año. Con estos números, Michelin demuestra, lo esencial que son los neumáticos para la optimización del TCO (coste total de uso) de los transportistas.

Los transportistas esperan de los fabricantes de neumáticos soluciones que les permitan, por una parte, transportar con la mayor seguridad y, por la otra, reducir sus costes de explotación (TCO), gracias a los ahorros en consumo de carburante logrados con la reducción de la resistencia a la rodadura, así como el aumento de la duración con la estrategia multivida. Por estos motivos, la nueva gama MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] marca un avance significativo en el mundo del transporte.

Desde el 1 de marzo ya está disponible la nueva oferta en 315/80 R 22.5 para equipar la cabeza tractora y en breve lo estará la dimensión 385/65 R 22.5 para equipar los ejes del semi-remolque. Estas novedades completan las dimensiones 315/70 R 22.5 y 385/55 R 22.5, comercializadas desde inicios de 2013.

Con el aumento de su oferta, Michelin pone al alcance de un mayor número de transportistas los beneficios de la gama MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™]. Esta novedad para el conjunto camión/semi-remolque permite a Michelin aumentar su contribución a un transporte más eficiente. Las dimensiones 315/80 R 22.5 y 385/65 R 22.5 son especialmente adecuadas para el mercado de reemplazo del sur de Europa, donde el conjunto camión/semi-remolque “estándar” equipa en su gran mayoría estas dimensiones. Con esta estrategia, Michelin una vez más, responde a las expectativas de los transportistas y demuestra su capacidad para desarrollar e implementar rápidamente soluciones innovadoras que procuren beneficios a todos los actores del sector del transporte con ahorros reales y un TCO (coste total de uso) optimizado.

Para contribuir a un ahorro real

Los extremadamente estrictos procedimientos aplicados en sus pruebas permiten a Michelin afirmar que, comparado con la gama anterior en dimensiones equivalentes, el MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] series 80 y 65 permite ahorrar 0,99 l/100 km (test interno Michelin).

Otros rigurosos tests comparativos, llevados a cabo por un organismo independiente de certificación (TÜV Automotive Sud), han demostrado que, cuando se lo compara con otros neumáticos de camión de marcas premium, el MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] (en conjunto camión/semi-remolque series 70 y 55) permite un ahorro en consumo de carburante que pueden alcanzar hasta los 1,84 l/100km (7,9%), con relación al neumático premium de competencia de menor eficiencia, y 1,2 l/100 (5,2%), comparado con la media de sus cuatro principales competidores premium del mercado. Esto quiere decir que un transportista puede obtener un ganancia de 1.700 euros /año/camión en sus costes de explotación solo con la buena elección y optimización de los neumáticos.

Además, las ganancias en el TCO no se limitan, al ahorro en consumo de carburante. Michelin ha procurado aumentar la duración de sus neumáticos para ofrecer a las transportistas unas óptimas prestaciones durante más tiempo. Así, en comparación con la generación precedente de MICHELIN X[®] Energy[™] SaverGreen en dimensiones similares, la nueva gama MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] series 80 y 65 rende hasta un 5% de duración adicional en el eje motor y hasta un 14% en el remolque.

Las ganancias en TCO son cruciales en un contexto donde la partida de gasto en carburante ha sobrepasado, presupuestariamente hablando, a la dedicada a los salarios los conductores. La rentabilidad de las empresas de transporte es fundamental para su perennidad, ya que de lo contrario, el 25% de ellas están potencialmente en peligro de parar su actividad de aquí a finales de 2015. En estas condiciones, hay que entender que los neumáticos son una buena inversión para reducir los costes.

Más prestaciones en un mismo neumático

La nueva gama MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] series 80 y 65 ofrece a los transportistas las mejores prestaciones gracias al uso de todas las últimas novedades de la tecnología Michelin.

- **Más seguridad y más movilidad:** El MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] D ha logrado la clasificación 3PMSF (Pictograma Montaña de Tres Picos + Copo de Nieve), lo que demuestra su capacidad de tracción en suelos nevados y helados. Es el primer neumático de larga distancia con esta certificación.



- **Más ahorros:** Una excelente eficiencia energética con una clasificación de B, para la dimensión 315/80 R 22.5, y de A, para la dimensión 385/65 R 22.5, en resistencia a la rodadura en el etiquetado europeo del neumático.
- **Mayor protección del medioambiente:** El MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] es el neumático más silencioso de su segmento, con 69 dB para las dimensiones 315/80 R 22.5 y de 70 dB para la dimensión 385/65 R 22.5, clasificadas con una sola onda, según los criterios del etiquetado europeo del neumático. El nuevo MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] está fabricado en plantas europeas certificadas ISO 14001, respetando estrictas normas medioambientales.
- **Más rentabilidad:** Siguiendo la estrategia multivida, el MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] es recauchutable y reescultrable. Las dimensiones estarán disponibles en su versión renovado MICHELIN Remix en 2015. El recauchutado permite ahorrar materias primas y ofrece las garantías de un neumático nuevo, evitando usar una nueva carcasa, el reesculturado permite utilizar el neumático cuando este tiene menor resistencia a la rodadura, por lo tanto menor consumo de carburante.

Una tecnología punta

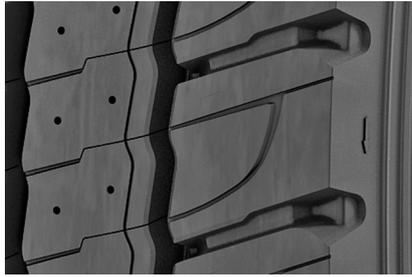
La nueva gama de neumáticos MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] series 80 y 65 incorpora todas las últimas innovaciones técnicas de las *MICHELIN Durable Technologies*, ya usadas en las dimensiones para equipar el conjunto tractor/semi-remolque en series 70 y 55. De las cuales se puede destacar:

- Carcasa Energy Flex 2: Esta nueva generación de carcassas reduce el consumo del primer al último kilómetro, limitando el calentamiento debido a las múltiples flexiones del neumático al rodar, utilizada en los neumáticos 315/80 R 22.5 Z y D.
- Una escultura con cinco pistas lineales para ofrecer la máxima adherencia en los neumáticos 315/80 R 22.5 Z y D.

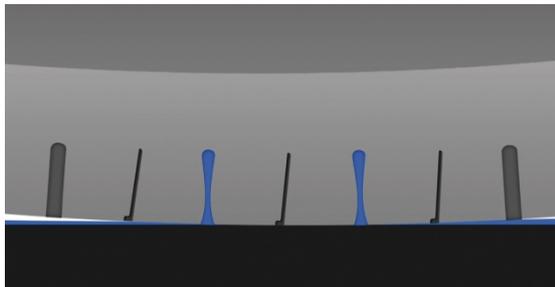


- Una banda de rodadura más ancha en los hombros para proporcionar mayor duración y mejores prestaciones en la frenada en el neumático 315/80 R 22.5 Z Y D.

- Recortes transversales en los hombros para mejorar la tracción en el neumático 315/80 R 22.5 D para eje motor.



- Las laminillas TowerPump permiten una adherencia reforzada en mojado sin mermar la resistencia de los tacos de goma en el eje motor.



- Las laminillas Delta reducen la distancia de frenado en seco, mejoran la estabilidad en curva en superficies deslizantes, así como la motricidad del eje motor.



El mejor aliado para el transporte de larga distancia

Con esta nueva oferta para equipar el conjunto camión/semi-remolque, la gama de neumáticos MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] se impone como la nueva referencia indispensable para los transportistas que desean mejorar la rentabilidad de su actividad de larga distancia.

Esta nueva gama de neumáticos es el fruto de todo el conocimiento del Grupo Michelin y de un estudio muy preciso de las condiciones de utilización de las flotas de larga distancia. Estos neumáticos ofrecen todo su potencial con un uso intensivo (más de 110.000 km al año), con viajes largos (menos de tres paradas al día), combinado con una velocidad media elevada (más de 70 km/h). Michelin recomienda a los transportistas usar la tecnología telemática para controlar la eficiencia de los vehículos y de los neumáticos.

La nueva gama de neumáticos MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] series 80 y 65 está disponible en primeros equipos para varios fabricantes de vehículos.

La dimensión 315/80 R 22.5 está disponible desde marzo de 2014.

La dimensión 385/65 R 22.5 estará disponible en septiembre de 2014.

Un enfoque comunitario inédito

Michelin innova en su relación con los usuarios. El Grupo ha desarrollado una estrategia informática completa, culminada con la creación de un grupo de usuarios. Cinco transportistas de cinco países europeos recibirán neumáticos MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] e irán dando cuenta de su experiencia en tiempo real.



Más información en:

<http://transport.michelin.fr/Pages/Energise-the-Road>

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 111.200 personas en todo el mundo y dispone de 67 centros de producción implantados en 17 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

