**INFORMAÇÃO DE IMPRENSA**
25/11/2014

**MICHELIN® X® TWEEL®**

**A Michelin inaugura a primeira fábrica do mundo**
**que vai fabricar um revolucionário pneu sem ar**

***As instalações de Piedmont, na Carolina do Sul (Estados Unidos), vão-se tornar no novo centro de produção do MICHELIN® X® TWEEL®, o pneu que nunca se esvazia.***

A Michelin anuncia a inauguração da sua nova fábrica nos Estados Unidos que se encarregará de produzir o novo pneu radial sem ar MICHELIN® X® TWEEL®, com motivo do seu lançamento comercial.

Esta grande inovação foi desenvolvida pelas equipas de investigação da Michelin nos Estados Unidos. O revolucionário MICHELIN® X® TWEEL® é um pneu sem ar que supera a conceção tradicional de um pneu, pois reúne o pneu propriamente dito e a roda numa única e sólida unidade. O MICHELIN® X® TWEEL® está composto por um cubo rígido ligado à banda de rolamento através de raios deformáveis de poliuretano, funcionando tudo como um conjunto.

Ao contrário dos pneus convencionais, o MICHELIN® X® TWEEL® é um pneu “aberto” que funciona sem ar, o que permite dar uma resposta definitiva aos riscos de furo durante as atividades, em pedreiras, agrícolas, de construção e de gestão de detritos.

“O *Tweel é um novo exemplo da capacidade da Michelin para implementar grandes inovações”,* referiu Pete Selleck, presidente da Michelin América do Norte. *“O conceito do Tweel nasceu no nosso Centro de Investigação de Greenville, na Carolina do Sul, um dos três organismos do Centro de Tecnologia da Michelin. O pneu vai ser fabricado na região de Greenville para satisfazer o interesse e a crescente procura dos mercados”.*

Esta nova instalação vai proporcionar à Michelin a capacidade de fabricar a inovação premiada várias vezes MICHELIN® X® TWEEL® SSL (stir-skid loader, nas suas siglas em inglês), destinada a carregadoras compactas, e começar a fabricação do novo pneu MICHELIN® X® TWEEL® TURFTM, que equipará de série o corta-relva John Deere ZTRAKTM 900.

*“O pneu radial sem ar Tweel é a primeira solução deste tipo que se comercializa e que nos permite desmarcar-nos da nossa concorrência. Isto confirma a liderança tecnológica da Michelin na procura do futuro da mobilidade”,* declarou Ralph Dimenna, diretor da Michelin Tweel Technologies. *“O pneu radial sem ar Tweel permite a Michelin entrar em novos mercados e ampliar o segmento de aplicações para baixa velocidade. Na indústria existe uma grande procura de soluções que contribuem para melhorar a segurança e a produtividade. Servir os nossos clientes é o objetivo da nossa estratégia de sucesso”.*

Com uma superfície de 12.500 m2, a nova instalação de Piedmont, na Carolina do Sul, é a décima fábrica neste estado e a décimo-sexta dos Estados Unidos. O Grupo vai investir cerca de 50 milhões de dólares nesta nova fábrica.

**Sobre o MICHELIN® X® TWEEL®**

Apresentado originalmente como um protótipo no Salão do Automóvel de Paris em 2004, o MICHELIN® X® TWEEL® é a inovação mais avançada da Michelin em pneus radiais sem ar e a única que se comercializa capaz de oferecer, sem outros compromissos, uma garantia contínua de produtividade e sem manutenção. O pneu possui uma tecnologia radial, mas sem recorrer ao ar, o que significa eliminar o risco de pneu “esvaziado”. Tratando de reduzir o tempo que se perde pela reparação dos furos dos pneus, bastantes fabricantes procuravam uma alternativa que não diminuísse a tração, a manobrabilidade nem o conforto. O X® TWEEL® possui as seguintes vantagens: não se necessita verificar a pressão do ar, facilita a montagem, aumenta a resistência às agressões, melhora o conforto e diminui a fadiga do operador, além de aumentar a produtividade e a duração em comparação com um pneu convencional.

Para saber mais sobre o MICHELIN X® TWEEL®, visite [www.michelintweel.com](http://www.michelintweel.com).

*A missão da* ***Michelin,*** *líder do setor do pneu, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por esta razão, o Grupo fabrica e comercializa pneus para todo o tipo de viaturas, desde aviões até automóveis, veículos de duas rodas, engenharia civil, agricultura e camiões. A Michelin também propõe serviços informáticos de ajuda à mobilidade (ViaMichelin.com), e edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e Atlas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em mais de 170 países, emprega a 111.200 pessoas em todo o mundo e dispõe de 67 centros de produção implantados em 17 países diferentes. O Grupo possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO**

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293