

MICHELIN® X® TWEEL®

A Michelin inaugura a primeira fábrica do mundo que vai fabricar um revolucionário pneu sem ar

As instalações de Piedmont, na Carolina do Sul (Estados Unidos), vão-se tornar no novo centro de produção do MICHELIN® X® TWEEL®, o pneu que nunca se esvazia.

A Michelin anuncia a inauguração da sua nova fábrica nos Estados Unidos que se encarregará de produzir o novo pneu radial sem ar MICHELIN® X® TWEEL®, com motivo do seu lançamento comercial.

Esta grande inovação foi desenvolvida pelas equipas de investigação da Michelin nos Estados Unidos. O revolucionário MICHELIN® X® TWEEL® é um pneu sem ar que supera a conceção tradicional de um pneu, pois reúne o pneu propriamente dito e a roda numa única e sólida unidade. O MICHELIN® X® TWEEL® está composto por um cubo rígido ligado à banda de rolamento através de raios deformáveis de poliuretano, funcionando tudo como um conjunto.

Ao contrário dos pneus convencionais, o MICHELIN® X® TWEEL® é um pneu “aberto” que funciona sem ar, o que permite dar uma resposta definitiva aos riscos de furo durante as atividades, em pedreiras, agrícolas, de construção e de gestão de detritos.

“O Tweel é um novo exemplo da capacidade da Michelin para implementar grandes inovações”, referiu Pete Selleck, presidente da Michelin América do Norte. “O conceito do Tweel nasceu no nosso Centro de Investigação de Greenville, na Carolina do Sul, um dos três organismos do Centro de Tecnologia da Michelin. O pneu vai ser fabricado na região de Greenville para satisfazer o interesse e a crescente procura dos mercados”.

Esta nova instalação vai proporcionar à Michelin a capacidade de fabricar a inovação premiada várias vezes MICHELIN® X® TWEEL® SSL (stir-skid loader, nas suas siglas em inglês), destinada a carregadoras compactas, e começar a fabricação do novo pneu MICHELIN® X® TWEEL® TURF™, que equipará de série o corta-relva John Deere ZTRAK™ 900.

“O pneu radial sem ar Tweel é a primeira solução deste tipo que se comercializa e que nos permite desmarcar-nos da nossa concorrência. Isto confirma a liderança tecnológica da Michelin na procura do futuro da mobilidade”, declarou Ralph Dimenna, diretor da Michelin Tweel Technologies. “O pneu radial sem ar Tweel permite a Michelin entrar em novos mercados e ampliar o segmento de aplicações para baixa velocidade. Na indústria existe uma grande procura de soluções que contribuem para melhorar a segurança e a produtividade. Servir os nossos clientes é o objetivo da nossa estratégia de sucesso”.

Com uma superfície de 12.500 m², a nova instalação de Piedmont, na Carolina do Sul, é a décima fábrica neste estado e a décimo-sexta dos Estados Unidos. O Grupo vai investir cerca de 50 milhões de dólares nesta nova fábrica.

Sobre o MICHELIN® X® TWEEL®

Apresentado originalmente como um protótipo no Salão do Automóvel de Paris em 2004, o MICHELIN® X® TWEEL® é a inovação mais avançada da Michelin em pneus radiais sem ar e a única que se comercializa capaz de oferecer, sem outros compromissos, uma garantia contínua de produtividade e sem manutenção. O pneu possui uma tecnologia radial, mas sem recorrer ao ar, o que significa eliminar o risco de pneu “esvaziado”. Tratando de reduzir o tempo que se perde pela reparação dos furos dos pneus, bastantes fabricantes procuravam uma alternativa que não diminuísse a tração, a manobrabilidade nem o conforto. O X® TWEEL® possui as seguintes vantagens: não se necessita verificar a pressão do ar, facilita a montagem, aumenta a resistência às agressões, melhora o conforto e diminui a fadiga do operador, além de aumentar a produtividade e a duração em comparação com um pneu convencional.

Para saber mais sobre o MICHELIN X® TWEEL®, visite www.michelintweel.com.

*A missão da **Michelin**, líder do setor do pneu, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por esta razão, o Grupo fabrica e comercializa pneus para todo o tipo de viaturas, desde aviões até automóveis, veículos de duas rodas, engenharia civil, agricultura e camiões. A Michelin também propõe serviços informáticos de ajuda à mobilidade (ViaMichelin.com), e edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e Atlas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em mais de 170 países, emprega a 111.200 pessoas em todo o mundo e dispõe de 67 centros de produção implantados em 17 países diferentes. O Grupo possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

