**INFORMACIÓN DE PRENSA**18/02/2015

Michelin y Nani Roma, una historia en común

Único piloto español en ganar el Dakar en moto y coche

El espectacular palmarés de Joan ‘Nani’ Roma habla por sí solo de la pasión por la competición y la voluntad prácticamente indestructible del carácter de este piloto singular. Por sus méritos deportivos y, en especial, por su extraordinaria trayectoria en el rallye más exigente del mundo, el Dakar, Michelin siempre ha prestado su apoyo al único piloto español que ha conseguido la victoria en este rallye-raid en las categorías de moto y de coche, hazaña que solo han conseguido otros dos pilotos en la historia.

Desde que logró su primer éxito en competición en 1991 en el Campeonato de España de Enduro Júnior de 125 cc, su agresividad y pericia destacaron y comenzó a cosechar posiciones de honor en las competiciones en que tomaba parte. Los trofeos en Enduro, en los Seis Días e, incluso, el primer título, el Europeo senior, demostraron que era uno de los pilotos más sobresalientes de la especialidad.

Animado por un carácter aventurero y decidido, Roma llega al Dakar en 1996, cuando participó por primera vez en moto, y ya entonces consiguió vencer en dos etapas, a pesar del desconocimiento de la prueba, todavía celebrada en África, y el altísimo nivel de sus competidores.

Tras varios años de participaciones, adquiriendo experiencia y contando con el apoyo de Michelin, el momento de gloria de Nani Roma llegó en 2004, con su primera victoria en moto, que le consagró como uno de los mejores pilotos. Desde entonces, el español ha escrito una página imborrable en la historia de este rallye, que ha ido alternando con victorias en otras importantes pruebas.

Con nueve ediciones del Dakar en moto a sus espaldas, en 2005 el piloto de Folgueroles decide dar un giro a su carrera en el rallye, nueva muestra de su valentía competitiva y gusto por los retos. Este fue el año en que se puso al volante de un Mitsubishi, iniciando, así, su participación en la categoría de coches. Un más que notable sexto puesto fue el premio a su osadía.

No tardó mucho Roma en alcanzar el éxito en esta nueva categoría. El año siguiente el piloto subió por primera vez al podio al llegar a la meta africana en tercera posición en la general. En la dura edición en el 2008, primera por tierras sudamericanas, fue el único Mitsubishi que consiguió acabar el rallye.

Diez años después de alzarse con la victoria en moto, y ya convertido en un piloto de prestigio mundial, imprescindible en el Dakar, Nani Roma llega a Chile como líder indiscutible y ganador de la 36ª edición de la carrera.

MICHELIN Latitude C y Nani Roma, equipo imbatible

A lo largo de estos años, Michelin ha prestado su apoyo al piloto catalán, único español en ganar en dos categorías distintas en el Dakar, proporcionándole los mejores neumáticos y servicios en el rally. Así, el Mini del equipo X-Raid/Michelin con el que Nani Roma consiguió su primera victoria en coches equipaba unos MICHELIN Latitude C, unos neumáticos especiales, capaces de encajar fuertes solicitaciones y de resistir las agresiones de las pistas sudamericanas, ofreciendo la motricidad necesaria para evitar al máximo estancarse en las dunas del desierto.

****El MICHELIN Latitude C, diseñado para permitir a coches de más de dos toneladas como el Mini de Roma rodar con seguridad en pistas rocosas a velocidades punta superiores a los 180 km/h, ganó 12 de las 13 especiales de esta edición, independientemente de la superficie (pistas rápidas, fesh-fesh, arena) y con variaciones de temperatura a veces extremas, gracias a sus prestaciones de rapidez, robustez y polivalencia.

Dotado de una estructura flexible y muy resistente, posee unos flancos altos (en la dimensión 245/80-16), puede rodar a baja presión y dispone de una banda de rodadura eficaz para ofrecer motricidad.

Palmarés de Nani Roma

**2014. Mini All4 Racing**  
1º Rallye Dakar y ganador de 4 etapas  
  
**2013. Mini All4 Racing**  
4º Rallye Dakar y ganador de 4 etapas  
1º European Final Gymkhana Grid de Madrid  
1º Desafío 40   
1º Hungarian Baja   
1º Baja España  
1º Abui Dhabi  
  
**2012. Mini All4 Racing**  
2º Rallye Dakar y ganador de 3 etapas

**2010. Piloto oficial X-Raid BMW**  
1º Dakar 2010 - 1ª etapa: Buenos Aires - Córdoba  
  
**2009. Piloto oficial X-Raid BMW**  
10º Rallye Dakar  
Vencedor Baja España Aragón  
Vencedor Campeonato Cataluña Rallyes Tierra    
  
**2008**  
2º Rallye de Guijuelo  
2º Baja España Aragón  
6º Rallye Portugal Dakar Series

**2007**  
13º Lisboa-Dakar  
2º Rallye Vodafone TransIbérico  
7º Rallye de Guijuelo  
3º Rallye de Lanzarote  
2º Baja España Aragón

**2006**  
3º Rally Lisboa-Dakar  
2º Rally Vodafone TransIbérico  
2º Rally Por las Pampas   
1º Grupo N Rallye Cáceres  
1º Grupo N Rallye Ourense  
  
**2005. Piloto oficial Mitsubishi**6º Rally Dakar   
4º Rally Patagonia-Atacama  
4º Rally Marruecos  
Vencedor Baja España Aragón

**2004**  
Vencedor del Dakar   
2º Rally de Cerdeña  
 **2003**Ganador de 1 etapa en el Dakar   
2º Baja España Aragón   
3º Copa FIM Rallys T.T.    
3º Rally de Túnez   
3º Rally de Marruecos   
Vencedor Rally de Egipto  
Vencedor Rally de Cerdeña  
  
**2002**Ganador de 1 etapa en el Dakar  
Vencedor del Rally de Túnez (KTM 950 Rally)  
Vencedor Baja España Aragón    
  
**2001**  
Ganador de 3 etapas en el Dakar  
Medalla de bronce en los ISDE Francia  
2º Baja España Aragón   
2º Rally de Túnez  
2º Rally de Egipto  
  
**2000**  
Vencedor Baja Italia  
Vencedor Baja España Aragón  
Ganador de 4 etapas en el Dakar   
Medalla de bronce en los ISDE España

**1999**  
Medalla de oro ISDE Portugal  
2º Raid de Egipto   
2º Rally de Dubai UAE Desert Challenge   
Vencedor Baja España Aragón   
Vencedor Baja Italia  
Participación Rally Dakar  
  
**1998**  
Vencedor Baja España Aragón   
Campeón de España de Raids   
4º Rally de Túnez  
Participación París-Granada-Dakar (1º Clasificado mitad del Rally)   
  
**1997**  
Campeón de España de Enduro Campeón de España de Raids   
Vencedor Baja España Aragón   
Participación Rally Dakar

**1996**  
3º Campeonato de España de Enduro 4T   
2º Absoluto del Campeonato Mundo Enduro 4T  
2º Baja España Aragón   
1ª Participación Rally Dakar-Dakar (2 victorias etapa)    
**1995**  
2º Campeonato de España de Enduro 4T   
Medalla de bronce en los ISDE   
Vencedor Baja España Aragón   
8º Campeonato del Mundo de Enduro     
  
**1994**  
Campeón de Europa de Enduro Senior   
Medalla de oro en los ISDE USA   
4º Campeonato de España Enduro Senior    
  
**1993**  
4º en el Campeonato de España de Enduro Senior   
Medalla de bronce en los ISDE    
  
**1992**  
5º en el Campeonato Europa de Enduro Senior 125 cc   
Subcampeón de España de Enduro Senior 125 cc    
  
**1991**  
Subcampeón de España de Enduro Junior 125 cc    
Medalla de Bronce en los ISDE Checoslovaquia

*La misión de* ***Michelin,*** *líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica y comercializa neumáticos para todo tipo de vehículos, desde aviones hasta automóviles, vehículos de dos ruedas, ingeniería civil, agricultura y camiones. Michelin propone igualmente servicios digitales de ayuda a la movilidad (ViaMichelin.com), y edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en más de 170 países, emplea a 111.200 personas en todo el mundo y dispone de 67 centros de producción implantados en 17 países diferentes. El Grupo posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA

Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293