

Michelin, líder en ultra altas prestaciones

MICHELIN Pilot Sport Cup 2, equipo original del Porsche 911 GT3 RS

Con motivo del lanzamiento del nuevo 911 GT3 RS, Porsche AG equipará todos estos vehículos con los neumáticos de ultra altas prestaciones (UHP) MICHELIN Pilot Sport Cup 2 en la dimensión 265/35 ZR20 para el delantero y 325/30 ZR21 para el trasero.

Eliminando las fronteras entre la pista y la carretera, el MICHELIN Pilot Sport Cup 2 es la última generación de neumáticos homologados para carretera especialmente desarrollados para superdeportivos utilizados tanto dentro como fuera del circuito. La confianza que Porsche deposita en las prestaciones de este neumático se muestra claramente por su elección como equipo original de otros modelos recientes del constructor, como el 918 Spyder, el Cayman GT4 y 911 GT3.

El proceso de desarrollo conjunto de estos neumáticos, que comenzó con el 918 Spyder, se ha reanudado para responder a los requisitos de los técnicos de Porsche para el nuevo y exclusivo GT3 RS.

El uso de estos neumáticos, más anchos que los del GT3, permite aumentar la huella al suelo en un 20 % en los delanteros y un 18 % en los traseros. Esto contribuye a incrementar considerablemente la adherencia y la manejabilidad dinámica, característica de la conducción en circuito.

El neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 incorpora tecnologías innovadoras desarrolladas para la competición de motor. La tecnología Bi-compound aúna dos compuestos de goma diferentes en el centro y en el exterior de la banda de rodadura. La "Track Variable Contact Patch 3.0" permite optimizar la presión del aire en la huella al suelo del neumático para mantener la misma cantidad de goma en contacto con la pista o la carretera, tanto en recta como en curva. El MICHELIN Pilot Sport Cup 2 ofrece a los pilotos un perfecto equilibrio entre seguridad y placer de conducción, lo que hace de este neumático el equipamiento ideal tanto para el uso cotidiano en carretera como para las muy exigentes condiciones de pilotaje en circuito. Para llegar a este resultado, los técnicos de Michelin han concentrado sus esfuerzos en la mejora simultánea de varias prestaciones, según establece la estrategia MICHELIN Total Performance.

Gracias a ello, y en comparación con su predecesor (el MICHELIN Pilot Sport Cup +), el MICHELIN Pilot Sport Cup 2 tiene una duración hasta un 50 % superior en circuito, al tiempo que mejora los tiempos por vuelta*. Este neumático proporciona una adherencia óptima en mojado, una seguridad reforzada y ofrece un excepcional placer de conducción.

Para asegurar que el GT3 RS está listo para afrontar condiciones invernales difíciles, Porsche ha homologado una única gama de neumáticos de invierno. Se trata de los MICHELIN Pilot Alpin 4 N0:

- 245/35R20 91V XLTL Pilot Alpin 4 N0
- 315/35R20 110V XLTL Pilot Alpin 4 N0.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 112.300 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

* Evaluaciones internas realizadas por Michelin.