

## MICHELIN XDR250 50/80 R57

### O novo pneu para dumpers rígidos que aumenta a produtividade<sup>1</sup> nas minas

#### A destacar

Graças a uma capacidade de carga de 67 toneladas, o novo pneu MICHELIN XDR250 permite aumentar a produtividade dos dumpers rígidos de 250 toneladas em pelo menos 24 %<sup>(2)</sup>.

A sua temperatura de funcionamento reduziu-se em 8° C<sup>(3)</sup>, o que permite uma velocidade média mais elevada, além de contribuir para uma maior duração.

Os operadores de minas a céu aberto procuram sempre ganhar em produtividade: A Michelin satisfaz as suas necessidades com o novo pneu MICHELIN XDR250 que permite aumentar a quantidade de materiais transportada pelos dumpers rígidos por hora, indicador de produtividade neste sector de atividade.

Desenvolvido graças a um trabalho conjunto com dois dos principais construtores de maquinaria de minaria, Caterpillar e Komatsu, e com especificações comuns para as últimas gerações de máquinas com capacidade de carga até 250 toneladas, o MICHELIN XDR250 equipa os dumpers CAT 793F e KOM 830E AC.

#### Incrementos de, pelo menos, 24 % de TKPH<sup>2</sup> sem sacrificar a duração

Estes ganhos em produtividade conseguem-se aumentando a capacidade de carga e a velocidade, sem renunciar à duração: este é o objetivo do MICHELIN XDR250.

Assim pois, o novo pneu MICHELIN XDR250 proporciona as seguintes performances:

- Mais **capacidade de carga**: com uma capacidade de carga nominal que pode atingir **até 67 toneladas**, o novo MICHELIN XDR250 é a nova referência do mercado para equipar dumpers de 250 toneladas. Em comparação com o seu predecessor, o MICHELIN XDR2 40.00 R57, o ganho em capacidade de carga é de 11,6 %. Em relação à dimensão 46/90 R57, disponível no mercado, a capacidade de carga do MICHELIN XDR250 é 6,3 % superior. De fato, é o parceiro ideal para os operadores de minas a céu aberto que querem aproveitar ao máximo os novos dumpers de 250 toneladas.

<sup>1</sup> Produtividade medida por TKPH teórica (toneladas por quilómetro hora).

<sup>2</sup> Em relação à geração anterior, o MICHELIN XDR2 40.00 R57.

<sup>3</sup> Em relação ao seu predecessor.

- Mais **volume**: o MICHELIN XDR250 contém **9,2 % de volume de ar** mais que o seu predecessor, o MICHELIN XDR2 40.00 R57. O seu maior tamanho responde à crescente altura das máquinas de nova geração.
- Funcionamento a **temperatura mais baixa**: a sua nova escultura incorpora blocos mais pequenos atravessados por mais sulcos, o que otimiza o fluxo de ar e o arrefecimento. Comparado com o seu predecessor, o MICHELIN XDR250 regista uma **temperatura 8° C** inferior no topo, em condições similares de exploração.
- O novo pneu MICHELIN XDR250 está **preparado para incorporar o sistema MEMS** (Michelin Earthmover Management System), uma tecnologia que permite ao pneu transmitir informação em tempo real sobre as suas condições de temperatura e de pressão.
- O MICHELIN XDR250 já está disponível no mercado.



*A missão da **Michelin**, líder do setor do pneu, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por esta razão, o Grupo fabrica, comercializa e distribui pneus para todo o tipo de viaturas. A Michelin propõe igualmente serviços digitais inovadores, como a gestão telemática de frotas de viaturas e ferramentas de ajuda à mobilidade. De igual modo, edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e Atlas de estradas. O Grupo, que tem a sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em 170 países, emprega 112.300 pessoas em todo o mundo e tem 68 centros de produção implantados em 17 países diferentes. A Michelin possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia. ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*

#### DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA  
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293