

# PARIS Air show 2015

A Michelin apresenta a sua nova gama de pneus **Michelin Air X** no Salão Paris Air Show (15-21 de junho de 2015) e comunica a sua parceria com a **Dassault Aviation**

DOSSIER DE IMPRENSA - junho 2015

[www.airmichelin.com](http://www.airmichelin.com)

Fotos e vídeos : [http://mediaevent.michelin.com/PRESS/02\\_PNEUS-TYRES/AVION-AIRCRAFT/BOURGET2015/](http://mediaevent.michelin.com/PRESS/02_PNEUS-TYRES/AVION-AIRCRAFT/BOURGET2015/)



**A linha de produto Avião da Michelin participa numa dinâmica positiva no Salão de Bourget, que constitui o principal momento de intercâmbio com os parceiros e clientes do Grupo.**



Efetivamente, no ano passado o pneu Michelin foi homologado para os Boeing 737 Max7 e Max8, enquanto que a 23 de dezembro de 2014, um Airbus A350-900 da companhia Qatar Airways realizou o seu primeiro voo comercial equipado com os pneus MICHELIN Air X com tecnologia NZG. Além disso, a linha de produto Avião da Michelin foi galardoada com o prémio “Performance Excellence” por esta mesma companhia. Esta distinção confirma a capacidade da Michelin de dar resposta aos problemas de custos, qualidade e experiência técnica. O facto da Michelin ter recebido este galardão entre os 13 000 fornecedores da Boeing significa que o compromisso permanente da Michelin para responder melhor às necessidades dos seus clientes é valorizado.

O Salão de Bourget 2015 constitui também para a Michelin a oportunidade de dar a conhecer a relação privilegiada com um dos seus parceiros: a Dassault Aviation. A próxima comercialização dos Falcon 5X e dos Falcon 8X da Dassault Aviation, dos quais a Michelin é fornecedor exclusivo com o MICHELIN Air X com tecnologia NZG, assim como os contratos de venda do avião Rafale, para o qual a Michelin desenvolveu os pneus radiais MICHELIN Air X, são exemplos que ilustram a excelência do Grupo.

Tal como outros fabricantes de aviões, a Dassault Aviation utiliza apenas as melhores tecnologias de que dispõe. Criada em 2001, a tecnologia NZG (Near Zero Growth) reduz a deflação da carcaça (submetida à força centrífuga), graças ao uso de componentes de nylon e aramidas, e oferece uma maior duração, assim como uma melhor resistência às agressões (FOD). A introdução do pneu radial com tecnologia NZG constituiu uma grande inovação da Michelin no segmento de pneus de aviação.

O Grupo inova constantemente: as 6600 pessoas que trabalham nos centros de Investigação e Desenvolvimento da Michelin conseguem proporcionar mais segurança e eficiência operativa aos pneus MICHELIN Air X, ao mesmo tempo que utilizam menos matérias-primas do que os pneus diagonais convencionais. Este é o compromisso da Michelin com a mobilidade sustentável.

**Franck Moreau**, diretor da linha de produto Avião da Michelin.

## Dados-chave

Pneus perfeitamente adaptados para jatos de negócios: **Michelin Air X**, com **tecnologia NZG**, fornecedor exclusivo para o **Falcon 5X, Falcon 7X e Falcon 8X da Dassault Aviation**. O caça **Rafale** beneficia de todas as vantagens da tecnologia radial do pneu **Michelin Air X**.





MICHELIN Air X: a melhor tecnologia Michelin ao serviço dos quatro segmentos da aviação.

**Líder mundial em pneus radiais de aviação**, a Michelin é fornecedora dos principais fabricantes de aviões do mundo. Entre eles, a Dassault Aviation estabeleceu uma longa parceria com o Grupo, onde a experiência e a confiança mútua foram elementos essenciais.

Em 1981, a Michelin equipa o avião militar Dassault Mirage 3 com o primeiro pneu radial de aviação do mundo. Na altura, foi uma tecnologia inovadora que só a Michelin pôde inventar e que lançou as bases de uma frutífera colaboração entre as duas companhias. Depois, foram os aviões de negócio da família Falcon a serem equipados com pneus Michelin, beneficiando o Falcon 2000 do primeiro pneu MICHELIN Air X com tecnologia NZG.

A Michelin continua a sua ofensiva de desenvolvimento de novas gamas para equipar as próximas grandes novidades que cruzarão os céus.

A gama de pneus MICHELIN Air X foi apresentada no Salão de Bourget 2015 para responder às necessidades da aviação comercial, civil e militar. Os pneus MICHELIN Air X com tecnologia NZG para os Boeing 737 Max7 e 737 Max8, para o Airbus A350 e para o Falcon 8X da Dassault Aviation foram apresentados na feira.







O Falcon 8X da Dassault Aviation é o avião de negócios com o maior alcance.

## O PNEU MICHELIN AIR X COM TECNOLOGIA NZG PARA OS FALCON 5X, FALCON 7X E FALCON 8X DA DASSAULT AVIATION:

A Dassault Aviation amplia a sua gama de aviões de negócios com a próxima comercialização dos Falcon 5X e Falcon 8X, dois jatos que dispõem de uma cabina ampla, um excelente raio de ação, assim como a capacidade de aterrar em pistas curtas.

A Michelin teve que recorrer a todo o seu *know-how* para proporcionar aos utilizadores destes aviões de negócios a fiabilidade e a eficiência operativa que esperavam.

Em comparação com os pneus diagonais convencionais, o MICHELIN Air X com tecnologia NZG oferece os seguintes benefícios:

- Mais segurança, com uma resistência aos danos (FOD) 50% superior.
- Maior poupança, com uma redução de peso de até 40%, que beneficia o consumo de combustível.
- Maior duração, com até 50% de mais aterragens.

Entre uma geração de aviões e a seguinte, a Michelin continua a desenvolver a sua oferta de pneus. Em comparação com o pneu MICHELIN AirX, que equipava o Falcon 7X da Dassault Aviation, o pneu MICHELIN Air X, destinado ao Falcon 8X da Dassault Aviation, oferece uma maior eficiência operativa graças aos seguintes benefícios:

- Uma capacidade de carga que aumenta 10%. Na sua busca da eficiência, este pneu permite transportar mais carga com o mesmo volume e dimensão.
- Uma velocidade máxima aumentada em 10 MPH, o que facilita a decolagem em pistas de grande altitude.

O pneu MICHELIN Air X com tecnologia NZG para o Falcon 8 da Dassault Aviation estará disponível na dimensão H32x10.5R16.5.

**380**  
Km/H  
Velocidade  
máxima de  
descolagem

**4500**  
metros  
Altitude máxima  
da pista para  
descolar

**15**  
POLEGADAS  
O mesmo diâmetro  
de jante de um  
automóvel  
pequeno

**8,4**  
toneladas  
Capacidade  
nominal de carga  
do MICHELIN Air X





## O PNEU MICHELIN AIR X PARA O RAFALE DA DASSAULT AVIATION

Para a Michelin, os recentes contratos comerciais do Rafale da Dassault Aviation representam a oportunidade de precisar as características do pneu MICHELIN Air X com tecnologia radial que equipa este caça bimotor em exclusivo.

Para um pneu, as características operativas de um avião militar implicam o conjunto de exigências mais rigorosas que existem.

A título de exemplo, um avião Rafale deve usar um pneu dianteiro que:

- Alcance uma velocidade de decolagem em pista de 390 km/h.
- Suporte a carga de 40 toneladas gerada numa aterragem em porta-aviões.
- Transporte uma carga nominal de 10,5 toneladas por pneu.
- Mantenha uma pressão de ar máxima de 27 bares durante o seu uso em porta-aviões.

O MICHELIN Air X com tecnologia radial destinado ao Rafael cumpre estas exigências operativas extremas, numa dimensão de 15 polegadas (equivalente à de um pequeno automóvel urbano) e com um peso de apenas 24 quilos.

Em comparação com um pneu militar de tecnologia diagonal convencional, o MICHELIN Air X radial oferece as seguintes vantagens:

- mais 40% de resistência aos danos (FOD).
- Um peso 20% inferior, que se reflete no consumo de combustível.

Com o pneu radial MICHELIN Air X, a

Michelin é fornecedora exclusiva do Rafale, avião insígnia da tecnologia francesa.

**390**  
Km/H  
Velocidade máxima  
de decolagem

**15**  
O mesmo diâmetro  
de jante de um  
automóvel  
pequeno

**27**  
bar  
Máxima pressão  
de ar para uso  
em porta-aviões

**40**  
toneladas  
Pressão do cabo dos  
travões durante  
a aterragem em  
porta-aviões

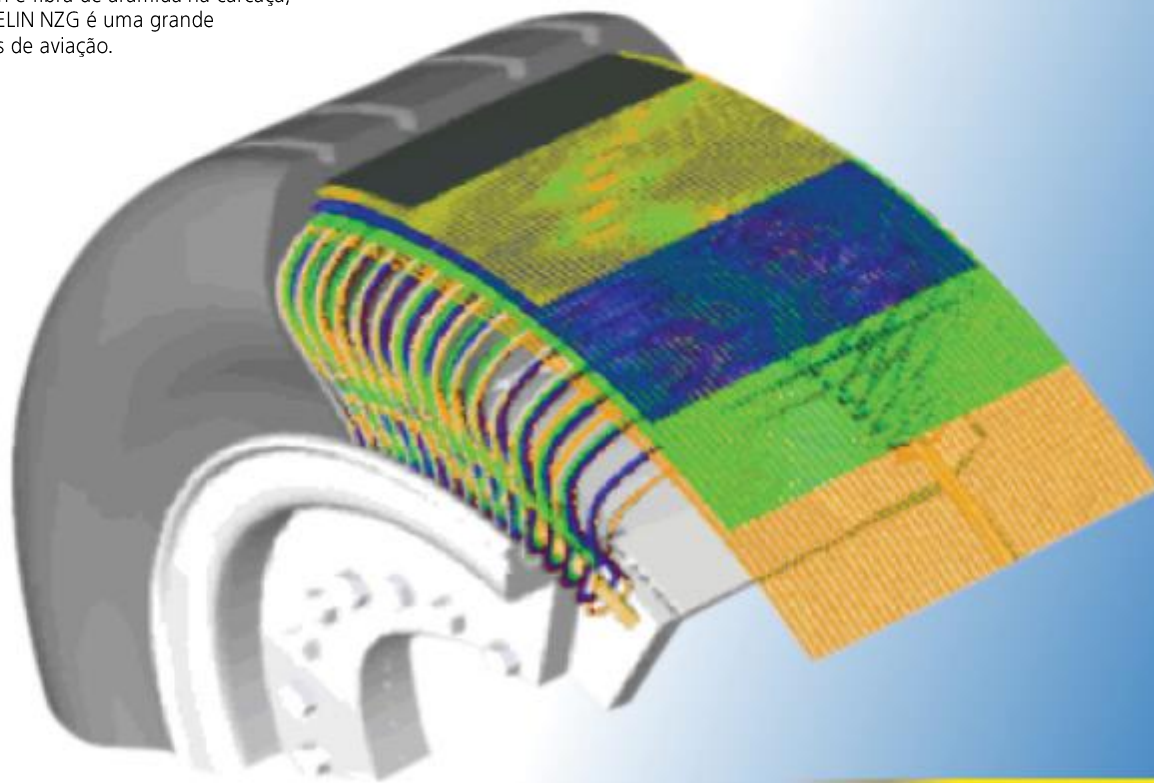


## A TECNOLOGIA NZG

A tecnologia NZG (Near Zero Growth) permite prolongar a vida útil do pneu graças ao uso de um componente de nylon e de fibras de aramida.

Estes filamentos reforçados reduzem a extensão da carcaça do pneu (por efeito da pressão e da força centrífuga ao descolar) para menos de 3%, em comparação com os 8% de um pneu radial de nylon e com os 12% de um diagonal convencional.

Com o uso de nylon e fibra de aramida na carcaça, a tecnologia MICHELIN NZG é uma grande inovação nos pneus de aviação.



A missão da **Michelin**, líder do setor do pneu, é contribuir de forma sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por esta razão, o Grupo fabrica, comercializa e distribui pneus para todo o tipo de veículos. A Michelin propõe igualmente serviços digitais inovadores, como a gestão telemática de frotas de veículos e ferramentas de apoio à mobilidade. Além disso, edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e atlas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em 170 países, emprega 112 300 pessoas em todo o mundo e dispõe de 68 centros de produção implantados em 17 países diferentes. A Michelin possui um Centro de Tecnologia responsável pela investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia.  
([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).

