

BFGOODRICH® ALL-TERRAIN T/A® KO2,
*o novo pneu para veículos todo o terreno que enfrenta
todos os desafios e abre novos horizontes.*

Service de Presse - Media Relations Department - Groupe MICHELIN - 27 Cours de l'Île Seguin - 92100 Boulogne Billancourt

DOSSIER DE IMPRENSA - Julho de 2015



BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2

EM SÍNTESE

BFGOODRICH® ALL-TERRAIN T/A® KO2, O NOVO PNEU PARA VEÍCULOS TODO O TERRENO QUE ENFRENTA TODOS OS DESAFIOS E ABRE NOVOS HORIZONTES.

Comercializado na Europa desde o princípio do verão de 2015, o novo pneu BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 oferece uma robustez excepcional, associada a umas excelentes performances em motricidade, duração e aderência, o que lhe permite defrontar as condições de rolamento e de passagem mais difíceis, especialmente em asfalto, estradas empedradas, em terra, em pistas, em lama ou em neve.

Desenvolvido a partir de tecnologias provadas em competição, acima de tudo no percurso da célebre Baja mexicana, o pneu BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 é o primeiro pneu todo o terreno de série que incorpora a tecnologia CoreGard™, testada e premiada em rallies, que oferece uma proteção sem par contra as fortes solicitações que pode sofrer o flanco do pneu.

Para compreender as performances do novo BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2, vamos ver alguns dados-chave:

+ 20 % de robustez dos flancos.

Em comparação com o seu predecessor, reconhecido pela sua robustez, o pneu BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 é o que tem os flancos mais resistentes para umas melhores performances fora da estrada¹.

+ 100 % de duração em cascalho, + 15 % em asfalto.

O pneu BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 oferece o dobro da duração em estradas com cascalho².

Para quando os adeptos de conduzir fora da estrada prolongam a sua aventura no asfalto² e para que os profissionais consigam um melhor rendimento.

+ 10 de aderência adicional em lama e + 19 % em neve.

Fora dos trilhos, o pneu BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 melhora a sua já lendária tradição de performances todo o terreno com mais 10 % de tração em lama³ e mais 19 % em neve⁴ em comparação com a geração precedente.



1. Segundo os resultados dos ensaios internos de perfuração de flancos realizados em comparação com o pneu All-Terrain T/A® KO da BFGoodrich® na dimensão LT265/70R17. Os resultados destas provas conseguiram-se através de um simulador de uma rotura dos flancos (pendente de patente US20120245859A1).

2. Provas fora da estrada: segundo os resultados dos ensaios de resistência em cascalho encomendados a terceiros e realizados em comparação com o pneu All-Terrain T/A® KO da BFGoodrich® na dimensão LT265/70R17. Provas na estrada: segundo os resultados dos ensaios internos de desgaste realizados em comparação com o pneu All-Terrain T/A® KO da BFGoodrich® na dimensão LT265/70R17.

3. Segundo os resultados dos ensaios internos subjetivos em pavimentos enlameados realizados com a ajuda dos índices SAE e convertidos em percentagens pelos programas de análise competitiva e em comparação com o pneu All-Terrain T/A® KO da BFGoodrich® na dimensão LT265/70R17.

4. Segundo os resultados dos ensaios encomendados a terceiros e realizados em comparação com o pneu All-Terrain T/A® KO da BFGoodrich® na dimensão LT265/70R17. Levaram-se a cabo as provas standard de GM para a rotação inicial das rodas.

O NOVO PNEU BFGOODRICH® ALL-TERRAIN T/A® KO2, COM AS TECNOLOGIAS PROVADAS NAS PISTAS DA BAJA MEXICANA.

Graças ao historial de inovação da BFGoodrich® como fabricante de pneus todo o terreno, as equipas da lendária marca propõem o BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2, um pneu muito avançado que beneficia da última tecnologia desenvolvida e provada em corridas todo o terreno e que responde assim a um grande número de condições, incluindo as mais extremas.

As performances do novo BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 conseguem-se graças a:

Flancos mais robustos: o BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 utiliza a tecnologia CoreGard™ desenvolvida para o pneu Baja T/A KR2 que, graças a um tratamento dos filamentos têxteis, faz com que a borracha dos flancos seja mais resistente a furos e choques e forme ombros mais largos e mais grossos para proteger os flancos. Os técnicos da BFGoodrich® usaram sistemas de modelização por computador para imaginar e descrever as trajetórias dos objetos e criar um design de flancos que possa desviar os objetos aguçados para reduzir os riscos de danos e furos. O resultado, um pneu mais robusto para enfrentar os caminhos nas mais diversas condições.

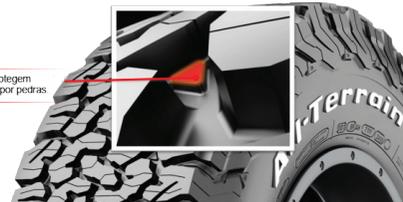


Uma banda de rolamento mais duradoura: O BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 possui uma nova escultura e um composto de borracha especialmente formulado para que o pneu dure o dobro em cascalho e mais 15 % em asfalto em comparação com o modelo precedente. O caucho da banda de rolamento foi concebido de maneira ótima para reduzir a abrasão e os cortes devidos ao cascalho. A sua nova marca no solo e os seus tacos de borracha autoblocantes permitem um desgaste mais regular em utilizações de longo curso. Uns ejetores de pedra especiais expulsam os objetos da banda de rolamento para limitar a penetração no pneu.

Escultura exclusiva: melhor distribuição das exigências para um desgaste uniforme.



Ejetores de pedras: protegem contra danos causados por pedras.



Design dos tacos de borracha: maior rigidez dos tacos para resistir o desgaste irregular.



Uma maior tração: O BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 possui uma banda de rolamento e uns tacos mais cortantes no flanco que favorecem uma melhor tração na lama, neve e pedras. As bandas de realce nos ombros contribuem para evacuar a lama acumulada nas ranhuras para uma maior aderência em solos moles. As lamelas 3D criam arestas mais cortantes que melhoram a tração na neve.

Ranhas antilama: melhor evacuação da lama comprimida entre os tacos.



Sulcos nos ombros: para mais manobrabilidade em solos moles e muito nevados.



Tacos agressivos: melhor tração em lama e em terrenos rochosos, especialmente a baixa pressão.



O pneu conta com a certificação 3PMSF (3 Peak Mountain SnowFlake – pictograma de montanha de 3 cumes e floco de neve no flanco do pneu), que indica a sua capacidade para usá-lo no inverno, inclusive nos países que obrigam a dispor de um equipamento específico para a temporada invernal.

Lamelas 3D bloqueantes: mais tacos para uma melhor tração.

Supera as estritas exigências da Associação de Fabricantes de Caucho (RMA) em neve.



O pneu BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 está destinado aos adeptos da condução "off road" mas também a quem anda regularmente por estradas difíceis, cobertas de cascalho, terra ou neve, por lazer ou por necessidades profissionais. A robustez, duração e motricidade do pneu BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2, assim como a sua banda de rolamento melhorada e o seu excecional comportamento na estrada, permitem-lhe enfrentar todos os desafios em qualquer situação.

GAMA DIMENSIONAL DISPONÍVEL ENTRE 1 DE JULHO E O PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2016

1 DE JULHO DE 2015

LT225/75R16 115/112 S
LT245/75R16 120/116 S
LT265/65R18 117/114 R
LT265/70R17 121/118 S
LT265/75R16 119/116 R
LT285/70R17 121/118 R
LT285/75R16 116/113 R

1 DE OUTUBRO DE 2015

30X9.50R15 LT 104 S
31X10.50R15 LT 109 S
32X11.50R15 LT 113 R
35X12.50R15 LT 113 Q
LT215/65R16 103/100 S
LT235/75R15 104/101 S
LT265/70R16 121/118 S
LT275/70R16 119/116 S
LT225/65R17 107/103S
LT235/85R16 120/116S
LT245/75R17 121/118S

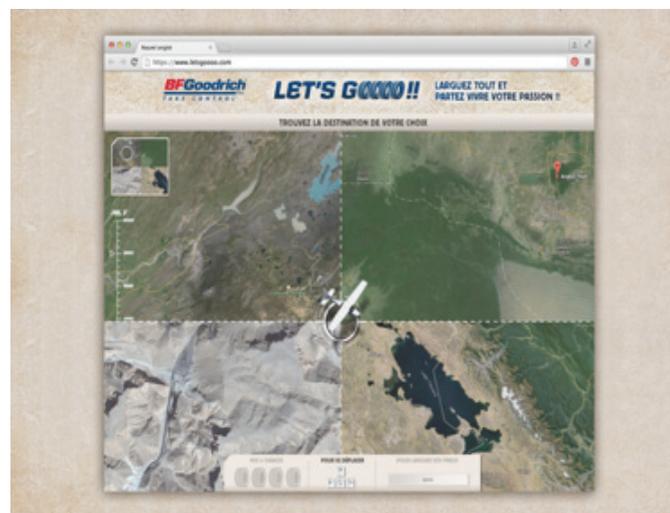
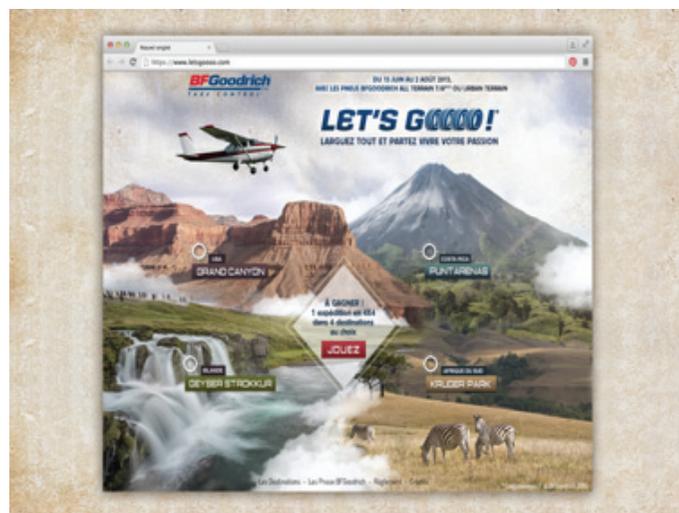
1 DE FEVEREIRO DE 2016

33X12.50R15LT 108 R
LT215/70R16 100/97 R
LT215/75R15 100/97 S
LT225/70R16 102/99 R
LT235/70R16 104/101 S
LT245/65R17 111/108 S
LT245/70R16 113/110 S
LT245/70R17 119/116 S
LT255/55R18 109/105 R
LT255/70R16 120/117 S
LT265/60R18 119/116S
LT265/65R17 120/117 S
LT315/70R17 121/118 S

A BFGOODRICH® ACOMPANHA O LANÇAMENTO DO NOVO BFGOODRICH® ALL-TERRAIN T/A® KO2 COM UM CONCURSO

Para celebrar o lançamento do novo pneu todo o terreno BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2, a marca BFGoodrich® propõe aos internautas, desde 22 de junho a 26 de julho de 2015, jogar na Internet e tentar a sorte para provar o novo pneu “no fim do mundo”.

O princípio é simples: inspirado no vídeo publicitário que acompanha o lançamento comercial, o jogador, num ambiente virtual, deve lançar os seus pneus contra alvos em movimento e apontar bem. Assim pois, podem-se lançar quatro pneus BFGoodrich®, multiplicando por quatro as oportunidades de ter sorte. O jogo pode-se partilhar nas redes sociais. O vencedor poderá provar os pneus BFGoodrich® All terrain T/A® KO2 no destino dos seus sonhos. Como ponto final: uma viagem 100 % 4X4, para duas pessoas, a um destes quatro destinos: o Grande Canyon, nos Estados Unidos, o parque nacional Kruger, na África do Sul, Turrialba, na Costa Rica ou Gullfoss, na Islândia. O jogo permite dar a conhecer ao grande público a robustez, performances de tração e duração dos pneus BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2. Está disponível na Internet e nas tablets na França, Alemanha e Reino Unido.



SITE DO JOGO
www.bfgoodrich.com/letsgo

BFGOODRICH®, UMA HISTÓRIA AMERICANA, FORJADA NA COMPETIÇÃO, ESPECIALMENTE NAS PISTAS DA BAJA.

Criada nos Estados Unidos em 1870 por um cirurgião, o Dr. Benjamin Franklin Goodrich, a marca de pneus epónima acompanhou o desenvolvimento da indústria automobilística estadunidense. No princípio do século XX, Henry Ford elegeu a BFGoodrich® para equipar de série os seus Ford A. Com o passar do século, a BFGoodrich® não parou de inovar (primeiro pneu Tubeless em 1946, primeiro pneu radial nos EUA em 1965...), enquanto participava em incríveis aventuras, como a primeira travessia em automóvel dos Estados Unidos em 1903, o primeiro voo transatlântico com o Spirit of St. Louis, de Charles Lindbergh (1927), e, inclusive, um voo espacial com o vaivém Columbia em 1977.

Em competição, a BFGoodrich® conseguiu grandes façanhas em rallies todo o terreno, nas 24 Horas de Daytona, nas 24 Horas de Le Mans e na Pikes-Peak.

Mas, acima de tudo, a história da marca BFGoodrich® está bastante relacionada com as pistas da célebre Baja mexicana, pois em 1976, pela primeira vez, a BFGoodrich® incorporou o seu pneu radial com o fim de desenvolver um pneu todo o terreno mais sólido para o mercado.

Ninguém podia imaginar que a BFGoodrich® lançaria um produto que daria origem à categoria de pneus todo o terreno. A BFGoodrich® faz parte do grupo Michelin desde 1990. Terceiro fabricante de pneus nos Estados Unidos, a BFGoodrich® comercializa no mercado europeu gamas de pneus todo o terreno e mistos para SUV, especialmente. A marca apresentou agora na Europa a sua quarta geração de pneus todo o terreno.



A BFGOODRICH® EM ALGUNS DADOS E NÚMEROS

1870

primeira sociedade de caucho da América do Norte, a companhia BFGoodrich foi criada pelo Dr. Benjamin Franklin Goodrich.

1915

primeira vitória de um pneu americano nas 500 Milhas de Indianápolis.

1947

primeiro pneu sem câmara de ar para automóveis americanos.

1965

primeiro pneu radial americano: o "Lifesaver".

1967

primeiro pneu capaz de rodar vazio.

1972

primeiro pneu radial de corrida em 1972.

1977

o vaivém espacial Columbia voa com pneus BFGoodrich®.

1990

o grupo Michelin compra a BFGoodrich®.

2000

lançamento da gama de ligeiros na Europa com o pneu de referência: o Profiler G.

2006

vencedor do campeonato WRC na sua primeira participação no ano 2006.

26 VITÓRIAS NA BAJA 1000

de 27 participações consecutivas.

10 VITÓRIAS

no Dakar de 10 participações consecutivas.

NO TOTAL, MAIS DE 80 VITÓRIAS

em corridas de rally-raid com veículos "off-road" na península da Baja - de longe, o melhor resultado de todas as marcas de pneus.

