

Michelin en Fórmula E

El MICHELIN Pilot Sport EV se corona en Inglaterra

La lluvia y una espectacular batalla en pista han marcado la carrera de Londres del campeonato de Fórmula E, en la que Nelson Piquet Jr. (NEXTEV TCR) se ha alzado con el triunfo final. El título para constructores ha recaído en el equipo e.dams-Renault.

La primera temporada del Campeonato FIA de Fórmula ha terminado con gran éxito este pasado fin de semana con la victoria en el Campeonato de Constructores para la escudería e.dams-Renault, conseguido el sábado 27 de junio, gracias a la pericia de Sébastien Buemi, que ha dominado las clasificaciones y ha ganado la carrera. Gracias a los 28 puntos del día anterior, el piloto pudo acortar la brecha que le separaba de Nelson Piquet Jr. a solo cinco puntos. El suizo y su equipo abordaron la manga del domingo con confianza y motivación. Además, esa mañana, Buemi se aprovechó de una calificación en Q2 más afortunada que su adversario, que salió de su box en Q3, bajo un fuerte chaparrón.

Por primera vez este año, los pilotos han evolucionado sobre pista mojada y los neumáticos MICHELIN Pilot Sport EV les han proporcionado la adherencia necesaria. “Esperábamos este momento desde el comienzo de la temporada”, ha comentado **Serge Grisin**, director de Michelin en Fórmula E. “Hemos desarrollado un neumático completamente polivalente, el MICHELIN Pilot Sport EV, y, por fin, hemos tenido la oportunidad de usarlo en calificaciones sobre mojado. Esperábamos el momento con impaciencia, ya que, en el plano técnico, era muy importante recoger las informaciones, así como contrastarlas con todos los pilotos. Ahora podemos concluir que nuestro objetivo se ha cumplido, puesto que el retorno que hemos recibido ha sido unánimemente positivo”.

Con la clasificación revuelta debido a la lluvia, la segunda carrera del fin de semana vio a Stéphane Sarrazin (Venturi) tomar la salida desde la pole y Buemi/Piquet, en la sexta y 16ª posición respectivamente. Cuarenta minutos después, ambos habían completado una de las más espectaculares carreras de la temporada, con Sébastien Buemi en la quinta plaza y Nelson Piquet Jr, en la séptima. Un resultado valiosísimo para el brasileño (144 puntos), que se consagró, así, como ganador del campeonato de pilotos con un solo punto de ventaja sobre el suizo (143 puntos). Sam Bird (Virgin Racing) ganó la undécima manga del campeonato por delante de Jérôme D'Ambrosio, que repitió su buen resultado de la jornada anterior.

“Felicidades al equipo e.dams-Renault y a Nelson Piquet Jr. por sus títulos, con las que entran en la historia del automovilismo, y Michelin con ellos”, ha declarado **Pascal Couasnon**, director de Michelin Motorsport. “El balance de la primera temporada de Fórmula E es muy positivo tanto para el campeonato como para Michelin. El espectáculo que organizadores, equipos, pilotos y nosotros mismos hemos ofrecido al público ha sido de muy alto nivel. Esperamos con impaciencia el comienzo de la próxima temporada con



coches que incorporarán evoluciones tecnológicas muy importantes, especialmente en la cadena de transmisión. Gracias a la innovación, la Fórmula E será considerada como un verdadero laboratorio para la movilidad del futuro”.

Opinión de Nelson Piquet Jr. sobre los neumáticos MICHELIN Pilot Sport EV:

“Los neumáticos Michelin me han impresionado durante toda la temporada. La primera vez que los vi, en Donington, pensé que eran los neumáticos de lluvia y que tendría movimientos del coche a causa de su escultura. Tras haberlos probado, veo que Michelin ha desarrollado algo totalmente distinto a lo que conocía hasta ahora: estos neumáticos son capaces de proporcionarme altas prestaciones, así como me permiten pilotar con eficacia un coche innovador y rápido, contando con el peso de las baterías”.

“Durante esta temporada”, el piloto brasileño, “hemos rodado sobre todo tipo de superficies, desde resbaladizas a irregulares, y los neumáticos han respondido al reto. Lo que más me ha sorprendido es que, incluso tras fuertes frenazos, con bloqueo de las ruedas, nunca he tenido vibraciones en el volante. En el circuito de Battersea Park, en Londres, hemos soportado sollicitaciones muy fuertes y, de nuevo, los neumáticos no han sufrido ningún fallo. Es sabido que la huella al suelo es pequeña, por lo que un piloto debe poder contar con sus neumáticos: yo he podido contar con mis neumáticos Michelin”.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 112.300 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

