

MICHELIN
NO 66º SALÃO INTERNACIONAL
DO AUTOMÓVEL DE FRANKFURT

IAA

Internationale Automobil - Ausstellung



DOSSIER DE IMPRENSA - 15 de setembro de 2015

DOSSIER DE IMPRENSA E FOTOS EM <http://lc.cx/ZR2y>



NO SALÃO DO AUTOMÓVEL DE FRANKFURT, O GRUPO MICHELIN...



MICHELIN CrossClimate

... expõe o seu novo pneu **MICHELIN CrossClimate**, o primeiro pneu com homologação para ser usado no inverno, disponível na Europa desde a primavera de 2015.

P03

... revela a nova geração de pneus para berlinas e ligeiros desportivos que resolve a equação entre prazer e segurança. O **MICHELIN Pilot Sport 4** estará disponível nos mercados europeus de substituição a partir de janeiro de 2016.

P05

... revela a tecnologia **MICHELIN Acoustic**, que aumenta o conforto acústico dentro do veículo, disponível recentemente como equipamento de série para o Mercedes AMG Classe S.

P06



MICHELIN Pilot Sport 4

... mostra o trabalho do **Michelin Design Studio** nos pneus expostos no seu stand e através do seu «**Concept Tyre book**» – união de serviço e tecnologia ao serviço das performances e do estilo. A tecnologia Premium Touch é um exemplo.

P07

... apresenta o novo **BFGoodrich® All Terrain KO2®** – o pneu todo o terreno que responde a cada desafio, disponível na Europa desde o princípio do verão de 2015.

P08





O NOVO PNEU MICHELIN CROSSCLIMATE PARA TODAS AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS

Desde maio de 2015, o **MICHELIN CrossClimate** está disponível nos mercados europeus. É o primeiro pneu de verão que consegue a homologação para ser usado no inverno.

Apenas em quatro meses, o pneu teve um grande sucesso entre os distribuidores e, no fim de 2015, **provavelmente o objetivo de vendas será superado em mais de 30 %**. Além disso, as performances sem par do pneu foram gabadas pelos construtores automobilísticos, que mostraram um grande interesse em homologar este pneu como equipamento original para os mercados europeus. Por último, ao proporcionar uma solução tanto em mobilidade como em segurança independentemente das condições meteorológicas, o MICHELIN CrossClimate responde às necessidades dos responsáveis de frotas corporativas. Muitos deles já o escolheram – por exemplo, BRITISH GAS, no Reino Unido; Carglass e KPMG, na Bélgica e ALD, nos Países Baixos.

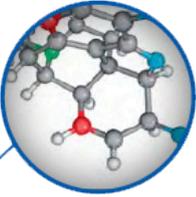
O MICHELIN CrossClimate é um pneu inovador que se adapta às diferentes condições meteorológicas com total segurança. É o único pneu que combina as vantagens dos pneus de verão e de inverno.

- Curtas distâncias de travagem em solo seco.

- Homologado para ser usado no inverno, identificado pelo logótipo 3PMSF (3 Peaks Mountain Snow Flake, pictograma de uma montanha de 3 cumes com um floco de neve, situado no flanco do pneu), que indica que se pode usar nesta estação, inclusive nos países em que são obrigatórios pneus específicos para as diversas estações. E, para além destas performances, também oferece duração, eficiência energética e conforto.

Este pneu completa as gamas de pneus de verão e inverno da Michelin, que continuam a ter importância em certos mercados e em certas condições.

AS PERFORMANCES DO PNEU MICHELIN CROSSCLIMATE NASCEM DA COMBINAÇÃO DE TRÊS TECNOLOGIAS:



Um inovador composto de borracha: o composto da banda de rolamento tem a flexibilidade necessária para aumentar a capacidade do piso para se amoldar às mais mínimas rugosidades da estrada em qualquer condição (solo nevado, molhado ou seco). Um segundo composto, debaixo da banda, otimiza o consumo de combustível.



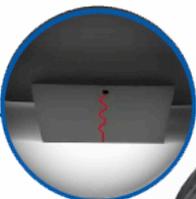
Uma escultura exclusiva em V com um ângulo variável para otimizar a aderência na neve.

Esta escultura em V combina-se com as **novas lamelas 3D com autobloqueio:** profundamente onduladas, de uma espessura variável e geometria complexa, estas lamelas de total profundidade criam um efeito de "garra" sobre a neve. Desta maneira, aumenta a tração e a precisão da condução e, em solos secos, melhoram as performances gerais.



Esta combinação de tecnologias avançadas, mais a incorporação da tecnologia **Evergrip™** de ângulos biselados nos blocos da banda de rolamento, melhora todas as funções da escultura, não só as performances na neve e a precisão da condução em solo seco, como também aumenta a duração.

Desde o seu lançamento, o MICHELIN CrossClimate está disponível em 23 dimensões diferentes, de 15 a 17 polegadas.



O NOVO PNEU MICHELIN PILOT SPORT 4, RESOLVE A EQUAÇÃO ENTRE PRAZER DE CONDUZIR E SEGURANÇA



Para os condutores de berlinas e veículos desportivos que procuram emoções e sensações ao volante, o novo **MICHELIN Pilot Sport 4** é o pneu que combina segurança e prazer de conduzir.

As inovações tecnológicas da ultrasensível banda de rolamento provêm da experiência da Michelin em competição, incluindo a Fórmula E. A escultura adapta-se constantemente à estrada, graças ao controlo inteligente das interações dinâmicas entre arquitetura, banda de rolamento e os materiais, o que permite uma gestão ótima da marca no solo.



AS INOVADORAS PERFORMANCES DO NOVO MICHELIN PILOT SPORT 4:

Precisão de condução altamente sensível: a nova tecnologia «Dynamic Response» consiste numa cintura com reforço híbrido de aramida e nylon que assegura um ótimo controlo da direção. Com fibra de alta densidade, extremamente resistente à tensão e especialmente ligeira (cinco vezes mais resistente que o aço), a força centrífuga a grandes velocidades está perfeitamente controlada e o pneu mantém constante a marca de contacto no solo, inclusive a alta velocidade.



Segurança e travagem em solo molhado: o alto nível de performances consegue-se graças a uma nova mistura de borracha muito homogénea, incluindo elastómeros funcionais¹ e sílica de grânulo fino. Além disso, os seus largos e profundos sulcos longitudinais proporcionam uma eficiente evacuação da água em solo molhado. Esta nova mistura melhora também a duração do pneu e a eficiência energética.



O novo MICHELIN Pilot Sport 4 estará disponível em 17 dimensões em 17 e 18 polegadas em janeiro de 2016. Em 19 polegadas estará disponível em 2016 e 2017.

¹ Um elastómero funcional é um elastómero que melhora a distribuição da sílica na mistura de borracha e reforça a sua ação.



MICHELIN PILOT SPORT³ COM A TECNOLOGIA MICHELIN ACOUSTIC É PELA PRIMEIRA VEZ EQUIPAMENTO DE SÉRIE DO MERCEDES-AMG CLASSE S BERLINA E CUPÉ

O construtor alemão especializado em carros de topo de gama escolheu o **MICHELIN Pilot Sport³** com a tecnologia **MICHELIN Acoustic** como equipamento de série do Mercedes-AMG Classe S berlina e cupé na Europa.

A nova tecnologia MICHELIN Acoustic no pneu MICHELIN Pilot Sport³ reduz o ruído de rolamento provocado pelo pneu dentro do veículo, oferecendo maior conforto e um ambiente mais agradável para os passageiros e melhora a experiência da condução. Equipado com estes pneus, o Mercedes-AMG Classe S berlina e cupé beneficia das performances do MICHELIN Pilot Sport³ na precisão da condução com a vantagem acrescentada do conforto acústico para o condutor e o resto dos ocupantes.

A tecnologia MICHELIN Acoustic consiste na aplicação de espuma de poliuretano dentro do pneu para absorver o ruído provocado pelo contacto com as irregularidades da superfície da estrada. O contacto causa vibrações, o que provoca ruído dentro do habitáculo. A tecnologia MICHELIN Acoustic diminui o nível geral de ruído dentro do veículo entre 15 % e 20 %, mantendo as performances do pneu.

A marca «Acoustic» está estampada no flanco para indicar que o pneu incorpora a tecnologia MICHELIN Acoustic.





MICHELIN DESIGN STUDIO PARA PNEUS



Renault Eolab
by MICHELIN

Durante o Salão Internacional de Automobilismo de Frankfurt em 2015, vão ser apresentados no stand da Michelin os últimos 12 anos de trabalho do Michelin Design Studio em pneus para concept car de construtores de todo o mundo e o «**Concept Tyres Book**».

Aparentemente simples, os pneus escondem uma complexa combinação de materiais que cumprem várias funções e uma sofisticada arquitetura resultado de um específico processo de fabricação. Mas isso não é tudo. O difícil trabalho de design desempenha igualmente um importante papel porque ressalta a assinatura da marca, assinala o tipo de uso do pneu e a gama a que pertence, proporciona informação sobre as performances e revela as tecnologias incorporadas ao pneu – tudo enquanto lhe dá aparência atrativa. A complicação do design de um pneu reside no facto de que qualquer modificação no piso da banda, por exemplo, poderia influir nas performances do pneu. Por consequência, os designers devem trabalhar em conjunto com as equipas técnicas para encontrar soluções inovadoras que expressem este design e otimizem, ao mesmo tempo, as performances do pneu.



Citroën C4 Cactus
by MICHELIN

Com uma equipa de 16 pessoas em três continentes, o Michelin Design Studio trabalha no design das gamas de pneus da Michelin e de outras marcas do Grupo, assim como nos produtos da Michelin Lifestyle Ltd – nas solas dos sapatos de ténis ou de andebol, por exemplo.

No stand vão-se expor vários pneus. Por exemplo, o MICHELIN Pilot Sport⁴ e o MICHELIN Pilot Sport Cup 2, que ilustram o trabalho de design e, em concreto, as marcações no flanco com a tecnologia Premium Touch. Esta tecnologia proporciona um efeito aveludado, o que ressalta as letras e gráficos, mas reduz a resistência aerodinâmica do pneu.

O Michelin Design Studio trabalhou em colaboração com a Bugatti no design dos flancos dos pneus escolhidos para o concept car que apresentam em Frankfurt. O design limpo destaca tanto a identidade visual da Michelin como o azul do veículo Bugatti, com uma perfeita harmonia entre altas performances, desportivismo e elegância.





BFGoodrich
Tires

***BFGOODRICH® ALL-TERRAIN T/A® KO2,
O NOVO PNEU PARA VEÍCULOS OFF-ROAD QUE
ENFRENTA TODOS OS DESAFIOS E ABRE NOVOS
HORIZONTES.***

Nos mercados da Europa desde o princípio do verão de 2015, o novo pneu **BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2** é excepcionalmente robusto e combina performances de tração, duração e aderência que lhe permitem enfrentar-se a condições de condução e mobilidade mais difíceis, em particular em asfalto, estradas empedradas, pistas, lama e neve. Desenvolvido com tecnologia provada em competição, acima de tudo na célebre Baja mexicana, o BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 é o primeiro pneu off-road de série que incorpora a tecnologia CoreGard™, testada e premiada em rallies, que oferece uma proteção sem par contra as fortes solicitações que pode sofrer o flanco do pneu.





ALGUNS DADOS-CHAVE SOBRE AS PERFORMANCES DO NOVO PNEU BFGOODRICH® ALL-TERRAIN T/A® KO2:

20 % mais de robustez dos flancos¹.

Em comparação com o seu predecessor, reconhecido pela sua robustez, o pneu BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 é o que tem os flancos mais resistentes para umas melhores performances fora da estrada¹.

100 % mais de duração em cascalho², 15 % mais em asfalto³

A duração do pneu BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 é o dobro em estradas com cascalho². Para quando os adeptos de conduzir off-road querem prolongar a sua aventura no asfalto³ e para os profissionais que querem melhorar o rendimento.

10 % de aderência adicional em lama⁴ e 19 % em neve⁵

Fora dos trilhos, o pneu BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 melhora a sua já lendária tradição de performances off-road com mais 10 % de tração em lama⁴ e mais 19 % em neve⁵, em comparação com a geração precedente.



¹ Segundo os resultados dos ensaios internos de perfuração de flancos realizados em comparação com o pneu All-Terrain T/A® KO da BFGoodrich® na dimensão LT265/70R17. Os resultados destas provas conseguiram-se através de um simulador de uma rotura dos flancos (pendente de patente US20120245859A1).
² Provas fora da estrada: segundo os resultados dos ensaios de resistência em cascalho encomendados a terceiros e realizados em comparação com o pneu All-Terrain T/A® KO da BFGoodrich® na dimensão LT265/70R17. Provas na estrada: segundo os resultados dos ensaios internos de desgaste realizados em comparação com o pneu All-Terrain T/A® KO da BFGoodrich® en la dimensión LT265/70R17.
³ Segundo os resultados dos ensaios internos subjetivos em pavimentos enlameados realizados com a ajuda dos índices SAE e convertidos em percentagens pelos programas de análise competitiva e em comparação com o pneu All-Terrain T/A® KO da BFGoodrich® na dimensão LT265/70R17.
⁴ Segundo os resultados dos ensaios encomendados a terceiros e realizados em comparação com o pneu All-Terrain T/A® KO da BFGoodrich® na dimensão LT265/70R17.
⁵ Levaram-se a cabo as provas standard de GM para a rotação inicial das rodas.
⁶ Segundo os testes externos realizados em comparação com o BFGoodrich® All Terrain T/A® KO2 e os pneus da geração precedente BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO na dimensão LT265/70R17 realizados em 29 de janeiro de 2014 a pedido da Michelin. Testes standard de rotação inicial de rodas.

O GRUPO MICHELIN EM NÚMEROS

Fundação:	1889
Implantação industrial:	68 FÁBRICAS em 17 países
Número de empregados:	112.300 em todo o mundo
Centro de Tecnologia:	MAIS DE 6.600 INVESTIGADORES trabalham em Investigação e Desenvolvimento na Europa, América do Norte, América do Sul e Ásia.
Orçamento anual para I+D:	MAIS DE 640 MILHÕES DE EUROS.
Produção anual:	SÃO FABRICADOS CERCA DE 171 MILHÕES DE PNEUS, vendem-se 13 milhões de mapas e guias em 170 países e calculam-se mais de 1.200 milhões de itinerários a través de ViaMichelin
Vendas líquidas 2014:	19.553 MILHÕES DE EUROS

Um amplo número de marcas para cobrir todos os segmentos do mercado: **MICHELIN, BFGoodrich®, KLEBER, UNIROYAL¹, WARRIOR, Kormoran, RIKEN, TAURUS, TIGAR, Pneu Laurent, Recamic, MICHELIN Remix,**

Mais de **3.500 pontos de venda próprios e franquizados** em 29 países

A missão da **Michelin**, líder do setor do pneu, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por este motivo, o Grupo fabrica, comercializa e distribui pneus para todo o tipo de veículos. A Michelin propõe igualmente serviços digitais inovadores, como a gestão telemática de frotas de veículos e ferramentas de ajuda à mobilidade. De igual forma, edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e mapas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em 170 países, emprega 112 300 pessoas em todo o mundo e dispõe de 68 centros de produção implantados em 17 países diferentes. A Michelin possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.pt).

¹ Salvo na Europa