

MICHELIN LTX Force H4/S4 y Pilot Sport H5/S5

Doble juego de neumáticos para el Rally de España

El RallyRACC–Rally de España, penúltima prueba de la temporada FIA WRC 2015, es tradicionalmente una prueba compleja dada la diversidad de sus especiales. Este año, una vez más, el itinerario del rally se mantiene fiel a este principio. La prueba ha comenzado en Barcelona a las 18h08 de hoy jueves, 22 de octubre, con una ES1 de 3,2 kilómetros por circuito urbano, en asfalto. Los pilotos han atacado esta primera crono con un coche en configuración “tierra”, incluyendo los neumáticos, ya que calzan los MICHELIN LTX Force H4/S4 de 15 pulgadas.

Tras el retorno al parque de asistencia de PortAventura (Salou) esta tarde y una noche de descanso, los coches retomarán la carretera el día siguiente en una etapa de tierra de cerca de 130 kilómetros.

A continuación, el itinerario del RallyRACC-Rally de España lleva a los equipos a un contexto diferente ya que, a partir de la jornada del sábado, la prueba se desarrolla en asfalto. Este cambio de superficie entraña un trabajo importante para las escuderías, de las que forman parte los Consejos Técnicos Michelin. La noche del viernes, los mecánicos y técnicos tendrán sólo una hora y cuarto para transformar los coches: en el chasis, motor y habitáculo se reemplazarán numerosos elementos y todos los reglajes se revisarán y se ajustarán para montar los neumáticos MICHELIN Pilot Sport H5/S5, de 18 pulgadas.

En la mañana del sábado, los pilotos deberán adaptar su estilo de conducción a la nueva superficie. Cubrirán una etapa de 123 kilómetros, divididos en ocho pruebas especiales, y el domingo la etapa final de 76 kilómetros incluye seis especiales, con una Power Stage de 12 kilómetros.

Novedades del Rally de España 2015: la FIA autoriza el reesculturado de los neumáticos de asfalto

Por primera vez este año, la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) autoriza el reesculturado de los neumáticos de asfalto, según las especificaciones del fabricante.

Esta operación solo será posible por iniciativa de los Comisarios deportivos, en caso de fuertes lluvias.

Los neumáticos MICHELIN para el Rally de España 2015

En categoría WRC, Michelin equipa 12 coches. La cantidad máxima de neumáticos para cada piloto es de 28 unidades. El stock se compone de:

- 17/65 15 MICHELIN LTX Force H4 (*hard* 4ª evolución): 12
- 17/65 15 MICHELIN LTX Force S4 (*soft* 4ª evolución): 8

- 20/65 18 MICHELIN Pilot Sport H5 (*hard* 5ª evolución): 16
- 20/65 18 MICHELIN Pilot Sport S5 (*soft* 5ª evolución): 12

En categoría WRC2, Michelin equipa 17 coches. La cantidad máxima de neumáticos para cada piloto es de 24 unidades. El stock se compone de:

- 17/65 15 MICHELIN Latitude Cross H90: 10
- 17/65 15 MICHELIN Latitude Cross S80: 8

- 20/65 18 MICHELIN Pilot Sport RH2: 14
- 20/65 18 MICHELIN Pilot Sport RS: 12

El equipo Michelin en el Rallye de España 2015

16 personas:

- 1 director
- 4 Consejeros Técnicos de Escudería (CTE)
- 2 coordinadores logísticos
- 8 montadores
- 1 encargado de prensa

La misión de Michelin, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 112.300 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

