

MICHELIN LTX Force H4/S4 e Pilot Sport H5/S5

Conjunto duplo de pneus para o Rally de Espanha

O RallyRACC–Rally de Espanha, penúltima prova da temporada FIA WRC 2015, é tradicionalmente uma prova complexa dada a diversidade das suas especiais. Este ano, mais uma vez, o itinerário do rally mantém-se fiel a este princípio. A prova começou em Barcelona às 18h08 desta quinta-feira, 22 de outubro, com uma ES1 de 3,2 quilómetros por circuito urbano, em asfalto. Os pilotos atacaram esta primeira crono com um carro em configuração “terra”, incluindo os pneus, pois calçam os MICHELIN LTX Force H4/S4 de 15 polegadas.

Após o regresso ao parque de assistência de PortAventura (Salou) nessa tarde e só com uma noite de descanso, os carros vão retomar a corrida no dia seguinte numa etapa de terra de cerca de 130 quilómetros.

De seguida, o itinerário do RallyRACC-Rally de Espanha leva as equipas a um contexto diferente pois, a partir da jornada de sábado, a prova decorre em asfalto. Esta mudança de superfície pressupõe bastante trabalho para as escuderias, de que fazem parte os Conselhos Técnicos Michelin. Na noite de sexta-feira os mecânicos e técnicos só vão dispor de uma hora e um quarto para transformar os carros: no chassis, motor e habitáculo vão ser substituídos bastantes elementos e todas as regulações vão ser revistas e ajustadas para montar os pneus MICHELIN Pilot Sport H5/S5, de 18 polegadas.

Na manhã do sábado, os pilotos vão ter de adaptar o seu estilo de condução à nova superfície. Vão empreender uma etapa de 123 quilómetros, divididos em oito provas especiais, e no domingo a etapa final de 76 quilómetros inclui seis especiais, com uma Power Stage de 12 quilómetros.

Novidades do Rally de Espanha 2015: a FIA autoriza o reesculturado dos pneus de asfalto

Pela primeira vez este ano, a Federação Internacional de Automobilismo (FIA) autoriza o reesculturado dos pneus de asfalto, seguindo as especificações do fabricante.

Esta operação só será possível por iniciativa dos Comissários desportivos, no caso de fortes chuvas.

Os pneus MICHELIN para o Rally de Espanha 2015

Em categoria WRC, a Michelin equipa 12 carros. A quantidade máxima de pneus para cada piloto é de 28 unidades. O stock compõe-se de:

- 17/65 15 MICHELIN LTX Force H4 (*hard* 4ª evolução): 12
- 17/65 15 MICHELIN LTX Force S4 (*soft* 4ª evolução): 8

- 20/65 18 MICHELIN Pilot Sport H5 (*hard* 5ª evolução): 16
- 20/65 18 MICHELIN Pilot Sport S5 (*soft* 5ª evolução): 12

Em categoria WRC2, a Michelin equipa 17 carros. A quantidade máxima de pneus para cada piloto é de 24 unidades. O stock compõe-se de:

- 17/65 15 MICHELIN Latitude Cross H90: 10
- 17/65 15 MICHELIN Latitude Cross S80: 8

- 20/65 18 MICHELIN Pilot Sport RH2: 14
- 20/65 18 MICHELIN Pilot Sport RS: 12

A equipa Michelin no Rallye de Espanha 2015

16 pessoas:

- 1 diretor
- 4 Conselheiros Técnicos de Escuderia (CTE)
- 2 coordenadores logísticos
- 8 montadores
- 1 encarregado de imprensa

*A missão da **Michelin**, líder do setor dos pneus, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por este motivo, o Grupo fabrica, comercializa e distribui pneus para todo o tipo de veículos. A Michelin propõe igualmente serviços digitais inovadores, como a gestão telemática de frotas de veículos e ferramentas de ajuda à mobilidade. De igual forma, edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e mapas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em 170 países, emprega 112 300 pessoas em todo o mundo e dispõe de 68 centros de produção implantados em 17 países diferentes. A Michelin possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

