

## A Michelin na Fórmula E

### A Federação Internacional de Automobilismo renova a sua confiança na Michelin

*A Michelin foi a adjudicada no concurso da Federação Internacional de Automobilismo (FIA) para ser de novo a fornecedora exclusiva de pneus e de serviços associados para o Campeonato FIA de Fórmula E até ao fim da época 2018/2019.*

Parceira tecnológica da Fórmula E desde a sua criação, a Michelin já se tinha distinguido durante o processo de seleção da FIA de 2013, especialmente graças à sua experiência e conhecimentos na conceção e fabricação de pneus de “altas performances” eficientes energeticamente.

*“Estamos muito satisfeitos por termos sido seleccionados mais uma vez pela FIA e continuar, assim, a participar neste campeonato que a Michelin ajudou a criar”, declarou **Pascal Couasnon**, diretor da Michelin Motorsport. “A Fórmula E é um extraordinário laboratório de inovação para a mobilidade sustentável nas cidades, que o nosso Grupo utiliza ativamente. Além disso, desenvolvemos para a Fórmula E um pneu de competição revolucionário, o MICHELIN Pilot Sport EV, que conta com a aprovação de pilotos e equipas”.*

Os MICHELIN Pilot Sport EV distinguem-se do resto dos pneus de competição que estamos acostumados a ver nos circuitos de todo o mundo por, pelo menos, três razões. Pela primeira vez na história das competições de monolugares, os carros equipam pneus de 18 polegadas de diâmetro, em prol das performances, da estética, assim como da possibilidade de transferir rapidamente as novas tecnologias aos pneus Michelin de série. Além disso, o MICHELIN Pilot Sport EV proporciona uma versatilidade sem precedentes, graças à escultura da sua banda de rolamento, que oferece um excelente rendimento tanto em solo seco como molhado. Por último, os pilotos só necessitam de um só conjunto de pneus por carro para os treinos e para a corrida.

As performances sem precedentes do MICHELIN Pilot Sport EV surgem do respeito à estratégia MICHELIN Total Performance. Esta abordagem consiste em integrar mais performances num só pneu, sem nunca fazer concessões. Para chegar a este resultado, os técnicos da Michelin Motorsport trabalham simultaneamente em todos os elementos do pneu: na escultura, na estrutura, nos materiais e no perfil.

“A FIA incluiu na folha de especificações da oferta a qualidade, própria dos pneus Michelin, de poder rodar tanto em solo seco como molhado”, destacou **Serge Grisin**, diretor da Michelin em Fórmula E. “O que era uma prerrogativa inovadora do pneu MICHELIN Pilot Sport EV tornou-se, hoje em dia, num pré-requisito exigido pelas autoridades: isto demonstra, mais uma vez, o espírito pioneiro da Michelin”.

Neste sentido, o Grupo acaba de apresentar em setembro, no quadro do Salão do Automóvel de Frankfurt, o novo MICHELIN Pilot Sport 4, cuja escultura se inspira na do pneu Michelin para Fórmula E.

*A missão da **Michelin**, líder do setor dos pneus, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por este motivo, o Grupo fabrica, comercializa e distribui pneus para todo o tipo de veículos. A Michelin propõe igualmente serviços digitais inovadores, como a gestão telemática de frotas de veículos e ferramentas de ajuda à mobilidade. De igual forma, edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e mapas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em 170 países, emprega 112 300 pessoas em todo o mundo e dispõe de 68 centros de produção implantados em 17 países diferentes. A Michelin possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA  
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

