

Rally de España 2015

Michelin monopoliza los podios en WRC y WRC2 tras una emocionante competición

Un rally lleno de emociones. Este es el resumen de la edición de 2015 del RallyRACC-Rally de España, que se ha caracterizado por la tremenda variedad de sus recorridos y, especialmente, por los exigentes desafíos que sus trazados en tierra y asfalto han supuesto para los equipos. La prueba se ha completado, además, con un golpe de efecto. Merece destacarse también el excelente papel de Dani Sordo, que ha conseguido la tercera posición del podio.

El Rally de España comenzó el pasado jueves por la tarde en Barcelona con una superespecial corta (3,2 kilómetros) sobre asfalto, disputada por los pilotos con los coches y los vehículos en configuración "tierra". Tras un decepcionante rally de Córcega, los campeones del mundo de 2015, Sébastien Ogier y Julien Ingrassia, han aprovechado esta primera crono para mostrar músculo colocándose en cabeza de la clasificación con su Volkswagen Polo R WRC.

Tras la asistencia de la noche del jueves en PortAventura (Salou), el rally se desplazó al oeste el viernes, con un recorrido sobre tierra compuesto por cuatro especiales, repetidas cada una dos veces, para un total de 129 kilómetros cronometrados.

Ralentizado por la suciedad del asfalto, Sébastien Ogier, que abría la carretera, cedió su puesto de líder durante la mañana para recuperarlo a final de la jornada gracias a un golpe maestro en la última prueba, la ES9 Terra Alta 2: 35,7 kilómetros en tierra, intercalados con partes de asfalto, donde el francés se impuso con una gran ventaja.

El viernes por la tarde, Ogier/Ingrassia precedían al equipo Latvala/Anttila (VW Polo R WRC) y al dúo Tanak/Molder (Ford Fiesta WRC) en la clasificación general, que habían logrado tres scratches durante la jornada en ES4, ES6 y ES8.

El final de la primera etapa ha sido uno de los puntos fuertes del RallyRACC-Rally de España, ya que los equipos tuvieron solo una hora y quince minutos para transformar los coches, adaptándolos a las especiales sobre asfalto del sábado y domingo. Este es el preciso momento en que los neumáticos MICHELIN LTX Force, de 15 pulgadas, se sustituyeron por los MICHELIN Pilot Sport, de mayor diámetro (18 pulgadas).

Con los coches con la nueva preparación, la carrera se reanudó como estaba previsto el sábado por la mañana con un recorrido en asfalto muy modificado en comparación con el año anterior.

“Muchos de los cortes de curvas en esta nueva parte del Rally de España han sido muy delicados”, explica Jacques Morelli, director de Michelin en FIA WRC. “El gran desnivel entre la parte asfaltada y la tierra han dañado las llantas y los MICHELIN Pilot Sport, que han resistido bien los impactos, permitiendo a los pilotos, una vez más, terminar las pruebas, incluso cuando el neumático estaba totalmente sin aire”.

Durante esta etapa, Ogier ha reforzado su posición como líder de la clasificación, mientras que Latvala dañó una rueda cortando una curva. Obligado a remontar, el finlandés entró en batalla con Andreas Mikkelsen (VW Polo WRC) y Dani Sordo (Hyundai i20 WRC), especialista en asfalto. El sábado por la tarde Latvala había vuelto al segundo puesto de la clasificación con solo 2,5 segundos de ventaja sobre su compañero noruego de escudería, que había superado al español en 4,5 segundos.

Con la primera plaza que ahora parecía estar al alcance de la mano para Ogier/Ingrassia, la jornada del domingo (76,4 km cronometrados) abrió la batalla por el segundo y tercer puesto del podio.

Motivado por la posibilidad de alcanzar una segunda posición más que deseada, el dúo Mikkelsen/Floene comenzó la jornada con una gran serie: scratches en la primera y segunda especial, segundo mejor tiempo en la tercera y scratch en la cuarta. Incluso tras un trompo en la ES22 Praddip 2, la quinta especial de la jornada, los noruegos se presentaron en la salida de la Power Stage (ES23 Duesaigues 2) con una ventaja de 1,4 segundos sobre Latvala/Anttila, gracias a su buen comienzo, mientras que Sordo/Marti acumulaban ya un retraso superior a los 12 segundos.

En la Power Stage estaba en juego el resultado de la batalla por los puestos de honor, así como el del Rally de España 2015.

En orden inverso a la llegada, Sordo/Marti salieron los primeros. Con un crono de 8m00.9s para cubrir los 12,1 sinuosos kilómetros de carretera, no tuvieron grandes oportunidades de remontar la clasificación.

Tras los españoles, era el turno de Latvala/Anttila de medirse frente al crono: su tiempo de 7m53.6s era el mejor hasta el momento. Pero mientras que los finlandeses preparaban la fiesta, los tiempos parciales de Mikkelsen/Floene iban bajando: eran los más rápidos. El coche atravesó la meta en 7m51.9s, arrebatando así el segundo lugar a sus compañeros de equipo.

Pero el rally no había acabado aún y, en ese momento, se produjo lo inesperado... En busca de una victoria en la Power Stage, Sébastien Ogier salió muy abierto de una curva y topó con violencia contra el raíl de acero dañando gravemente su coche. Así, terminó una serie de diez victorias de Sébastien Loeb/Sébastien Ogier en Cataluña.

Tras diez años de dominio francés, Andrea Mikkelsen y Ola Floene han inscrito sus nombres en la historia del RallyRACC-Rally de España. Latvala/Anttila fueron, finalmente, segundos y, para alegría de los aficionados, Sordo/Marti completaron el podio de la edición 2015 de un rally lleno de emociones.

Disputada tercera plaza para Dani Sordo

Después de cuatro intensos días de competición, Dani Sordo y Marc Martí han conseguido finalizar en tercera posición el RallyRacc-Rally de España, penúltima prueba del Campeonato del Mundo de Rallyes 2015. La pareja española del Hyundai i20 WRC se ha mostrado muy competitiva desde el inicio de la prueba para subir al podio al finalizar la carrera.

“Estoy muy contento con este resultado y con nuestro rendimiento este fin de semana. Luchamos mucho para conseguir un podio y parecía que íbamos a tener que conformarnos con el cuarto lugar, que habría sido un gran resultado. Por supuesto que nunca es agradable beneficiarse de la desgracia de los demás, pero estar en el podio delante de la afición española es simplemente fantástico. Sabíamos que iba a ser difícil acabar entre los tres primeros, pero nunca nos dimos por vencidos y el resultado de este rally demuestra que nunca se puede estar seguro de nada hasta el final. Hemos sumado puntos importantes para el campeonato y es bonito celebrarlo con el equipo y con los fans. Es algo positivo de cara a la prueba final de la temporada, que será decisiva en nuestro duelo por el segundo puesto en el campeonato”, ha comentado el piloto español de Hyundai Motorsport al concluir la prueba.

Triplete Skoda/Michelin y título para Nasser Al Attiyah en WRC2

En España, los socios de Michelin han monopolizado el podio en categoría WRC2, en la que la competencia entre los fabricantes de neumáticos es muy importante.

El equipo sueco Tidemand/Axelsson (Skoda Fabia R5) se ha adjudicado la victoria en el Rally de España 2015 en WRC2, seguido por Kopecky/Dresler, con idéntico coche, y Al Attiyah/Baumel en un tercer Fabia R5.

Gracias a este podio, el catari ha conseguido por segundo año consecutivo el título mundial en WRC2.

“Tengo que felicitar a Nasser Al Attiyah y Mathieu Baumel por su victoria. Esta temporada se han disputado ya nueve pruebas del Mundial, ocho de ellas con neumáticos Michelin”, ha declarado Jacques Morelli. *“Nuestra colaboración con el campeón catari se extiende también al Campeonato de Oriente Medio, así como a Rally-Raids y al Dakar, donde hemos tenido ya múltiples ocasiones para celebrar grandes victorias”.*

La última manga del Campeonato del Mundo de Rallyes-FIA WRC tendrá lugar en País de Gales de los próximos 12 al 15 de noviembre. Los neumáticos principales para el evento son los MICHELIN LTX Force S4.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 112.300 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293