

Michelin homenajea a Toni Bou

El 18 veces campeón del mundo de trial visita la fábrica de Lasarte-Oria

La fábrica Michelin de Lasarte-Oria, especializada en la fabricación de neumáticos de moto radial para alta gama y competición, ha acogido la visita del múltiple campeón del mundo de Trial, Toni Bou. El piloto ha acudido a Lasarte para conocer de primera mano las instalaciones de la factoría y cómo se producen los neumáticos que monta en competición, así como para recibir el homenaje de la plantilla por su espectacular trayectoria.

Durante su visita a la planta de Michelin, que tuvo lugar el pasado 20 de noviembre, Bou, ganador 18 veces consecutivas del campeonato del mundo de trial, estuvo acompañado por el director de la fábrica, Felipe García, y por los principales responsables. El grupo recorrió las instalaciones del taller de producción de neumáticos de moto, que dispone de los medios de producción más avanzados y que, gracias al saber hacer e implicación de sus trabajadores, obtiene un producto líder en su categoría.

El piloto de Piera, Barcelona, pudo comprobar la avanzada tecnología y la complejidad del proceso de producción de los neumáticos. Una vez finalizada la visita, Bou llevó a cabo una demostración de su talento con la moto, realizando una exhibición para todos los trabajadores de la factoría vasca.

Lasarte-Oria, Polo de Competencia Mundial

Desde sus comienzos en el año 1934, la fábrica de Lasarte ha sido un referente dentro y fuera del Grupo Michelin y, gracias a su capacidad de adaptación a los cambios y a la motivación y profesionalidad de sus personas, ha superado las diversas situaciones económicas y sociales vividas para convertirse en el centro de referencia que es actualmente.

Para alcanzar esta posición, a comienzos de 2008 el Grupo puso en marcha un plan de remodelación de la fábrica para adaptarla a las nuevas necesidades y a la situación del mercado. Este proyecto se desarrolló durante cuatro años y supuso una inversión de alrededor de 80 millones de euros. Gracias a esta apuesta de Michelin por Lasarte-Oria, la factoría se ha consolidado como Polo de Competencia Mundial en la fabricación de neumáticos de moto.

Un piloto único

Toni Bou, nacido en 1986, debutó en un campeonato mundial en 2003 en Irlanda, donde quedó 15º, aunque ya dos años antes había ganado su primer título del campeonato de España Junior. Tras una ascendente y destacada trayectoria en la que quedó campeón de España y Europa, Bou logró su primer campeonato del mundo el año 2007, en modalidad outdoor e indoor, logro que ha repetido en 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 y 2015. Esta serie de triunfos es un hito sin igual en la historia de la competición de trial.

Sin embargo, la temporada 2009 fue un año redondo para Bou al ganar los cinco principales títulos en juego: campeón del Mundo y campeón de España en las modalidades indoor y outdoor y ganador con el equipo español en el Trial de las Naciones, hazaña que únicamente Adam Raga había conseguido anteriormente, en el año 2005.

Encadenando éxitos año tras año, este 2015 quedará en el recuerdo para el piloto español, puesto que ha conseguido nueve victorias consecutivas y más triunfos que nunca en una sola temporada: trece. Bou, que forma parte del equipo Repsol Montesa-HRC, es, con sus triunfos en el mundial de trial (nueve al aire libre y nueve indoor), el piloto con más campeonatos del mundo de la historia.

Palmarés

- **9 Mundiales de Trial Outdoor:** 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015.
- **9 Mundiales de Trial Indoor:** 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015.
- **7 Campeonatos de España de Trial:** 2006, 2009, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015.
- **5 Campeonatos de España de Trial Indoor:** 2009, 2010, 2011, 2012, 2013.
- **11 Trial de las Naciones:** 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015.
- **4 Trial de las Naciones Indoor:** 2006, 2007, 2008, 2012.
- **1 Campeonato de Europa de Trial:** 2003.

MICHELIN Trial Light y Trial X-Light, la referencia en trial

Sin duda, a los éxitos de Toni Bou han contribuido los neumáticos MICHELIN Trial Light y Trial X-Light que equipa su Montesa Cota 4RT. Estos neumáticos se caracterizan por su arquitectura, que dota a los flancos de mayor rigidez y de mayor flexibilidad en la cima. Gracias a ello, ofrecen a una huella al suelo más amplia, con lo que se mejora el agarre en terrenos blandos y en curva. Asimismo, la banda de rodadura se amolda mejor al obstáculo para un óptimo agarre en roca.

Ambos neumáticos proporcionan una mayor estabilidad lateral de la moto en las fases de equilibrio antes de tomar impulso y una mejor respuesta vertical debido a la supresión del desacoplamiento entre lonas. El menor peso de los MICHELIN Trial Light y Trial X-Light facilita los desplazamientos laterales.

En concreto, sobre la temporada y la importancia de los neumáticos, el piloto ha comentado: *“Ha sido una temporada muy, muy buena, sobre todo, al haber conseguido de nuevo el Campeonato de España y los dos mundiales. Tras tantos años consecutivos luchando por todos los campeonatos y logrando tantas victorias, lo hemos vuelto a conseguir. Yo creo que mejor imposible. Sin duda, me encuentro con ganas y motivación para el año que viene, aunque cada año es diferente y siempre es muy difícil.*

Por eso, hay que evolucionar para estar arriba y nosotros, con Michelin, hemos trabajado mucho, tratando de mejorar cada año. Ahora montamos el neumático X Light, para las carreras en mojado, y el X 11, para indoor y las pruebas en seco, porque aguanta más las temperaturas. Hay un trabajo muy bueno desde tiempo atrás, una evolución, que es de lo que se trata. Estoy muy contento de seguir trabajando en esta línea.

Esto es especialmente importante en trial, ya que es uno de los deportes donde tienes más feeling con la moto y donde necesitas toda la ayuda posible. Es fundamental notar el tacto con las piedras, la presión y, sobre todo, sentir la diferencia de una goma más o menos dura, si el flanco del neumático es más blando, si rebota o no, o si te ayuda a traccionar. Depende de si ruedas por roca, barro o un río. Hay tantos factores en trial, que es muy difícil tener un neumático que sirva para todo tipo de carreras. Por eso, montamos ambos neumáticos, el X light y el X 11. Pero siempre hay trabajo por hacer, los pilotos cada vez pedimos más”.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 112.300 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

