

## MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> “Ultimate fuel”

### Nueva generación de neumáticos MICHELIN para camión con clasificación A en resistencia a la rodadura para todos los ejes

*En una nueva etapa en la búsqueda de la mejora de la rentabilidad, seguridad y respeto al medioambiente, Michelin lanza sus nuevos neumáticos eficientes MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> para utilización en larga distancia como equipo original para el conjunto camión/semirremolque, el primer neumático del mercado para eje motor con clasificación A en resistencia a la rodadura.*

Concebidos para equipar el eje de dirección en la dimensión 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> F, el eje motor en la 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> D2 y para los ejes de semirremolque en dimensión 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> T, esta configuración permite obtener el primer convoy para larga distancia con clase A en resistencia a la rodadura en todos los ejes, según el etiquetado europeo.

Esta nueva generación de neumáticos MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> proporcionan un ahorro de hasta 1l/100 km con relación al modelo anterior en series 70 y 55<sup>1</sup>, que tenían una clasificación por eje B, B y A en resistencia a la rodadura. Esto supone un ahorro medio de 1.400 €/año/por convoy en utilización de larga distancia (antes de reesculturado), con lo que se emiten 3.300 kg de CO<sub>2</sub> menos al año por camión. Este ahorro se consigue manteniendo el resto de prestaciones como la seguridad o el rendimiento kilométrico.

La clasificación de A en resistencia a la rodadura en los 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> D2 para el eje motor se logra gracias a un conjunto de innovaciones que incorpora como el compuesto de goma Full Silice, que aumenta la duración y reduce la resistencia a la rodadura, el cinturón InfiniCoil en la cima, que disminuye la masa, y la escultura con un dibujo que se regenera con el uso.

Los nuevos neumáticos MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> están disponibles desde febrero de 2016 como primera monta de los MERCEDES-BENZ ACTROS, así como en el mercado de reemplazo para equipar los ejes de semirremolque y, a partir de enero de 2017, como equipamiento de reemplazo para las cabezas tractoras.

---

<sup>1</sup> 315/70 R 22.5 / 315/70 R 22.5 y 385/55 R 22.5 X Line Energy.

Con más de 1.000.000 de neumáticos comercializados en Europa desde enero de 2013, la gama MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> ha permitido a los transportistas de larga distancia lograr ahorros tangibles de carburante. Esta nueva oferta contribuirá aún más a incrementar este ahorro.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 112.300 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA  
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

