

## Michelin homologado por Boeing

### Los neumáticos MICHELIN con tecnología radial NZG, equipo original del Boeing 777-300ER

*Michelin ha anunciado que, a partir de julio de 2016, será proveedor único de neumáticos para el tren de aterrizaje principal del Boeing 777-300ER (Extended Range), 777-200LR (Long Range) y 777 Cargo. Como consecuencia, este avión para largas distancias, con capacidad para 400 pasajeros en vuelos con una distancia máxima de 7.370 millas náuticas (es decir, 13.650 km), equipará la nueva generación de neumáticos Michelin con tecnología radial NZG (Near Zero Growth).*

La homologación de Michelin para los Boeing 777-300ER es parte de una estrategia de colaboración a largo plazo entre ambas compañías internacionales. En abril de 2015, Michelin fue reconocido por Boeing con el premio al proveedor del año. Los neumáticos con tecnología radial de Michelin equipan a la mayor parte de la flota de Boeing, tanto los 737, 747, 787 y 777, como varios aviones militares. Los neumáticos radiales de Michelin que incorporan la tecnología NZG están diseñados para reducir el coste total de uso, prolongar la duración y proporcionar la máxima seguridad.

*“Michelin se enorgullece en anunciar que ha sido seleccionado por Boeing como socio oficial para la flota 777-300ER”, ha declarado Frank Moreau, presidente de la línea de producto Avión de Michelin.*

Michelin, líder tecnológico del sector, continúa aportando al mercado tecnologías innovadoras para los neumáticos radiales, cada vez más eficientes y de mayor calidad.

El nuevo neumático MICHELIN Air X NZG combina tres grandes ventajas que han motivado la homologación:

- Menor peso, lo que permite ahorros de carburante.
- Una significativa mejora de la resistencia al desgaste, con un 15 % más de aterrizajes en comparación con los neumáticos radiales estándar de nailon.
- Una elevada fiabilidad, especialmente gracias al reforzamiento de la resistencia a los daños provocados por cuerpos extraños, lo que supone una disminución de las operaciones imprevistas de mantenimiento.

Los neumáticos se fabricarán en la factoría Michelin de Bourges (Francia), importante centro de producción a nivel mundial de neumáticos radiales para el sector de la aviación.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 112.300 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA  
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293