**INFORMAÇÃO DE IMPRENSA**  
26/02/2016

Michelin em Moto GP

O MICHELIN Pilot Sport Cup 2   
vai equipar o BMW M2, *safety car* em MotoGP

***A BMW M anunciou que o seu M2, safety car de MotoGP em todos os circuitos do mundo durante a época de 2016, vai ser equipado exclusivamente com os pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 nas dimensões: 245/35 ZR 19 para o dianteiro e 265/35 ZR19 para o traseiro.***

Em 2016, a Michelin volta à MotoGp como fornecedor único de pneus. O acordo com a BMW significa que, em todos os grandes prémios, os progressos tecnológicos da Michelin vão estar presentes na pista. Evidentemente nas motos da competição, mas também no carro de segurança que percorre o circuito no princípio de cada corrida.

Os pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2, disponíveis já no mercado, que equiparão o BMW M2 Coupé, incorporam as tecnologias desenvolvidas em corridas como as 24 Horas de Le Mans. Isto permite aos condutores de veículos de ultra altas performances rodar com total segurança e a muito elevada velocidade tanto em circuitos como em estradas abertas, pois estão homologados para o mesmo.

Os pneus proporcionam uma combinação única de três tecnologias da Michelin: a **cintura de aramida,** a **banda de rolamento** **Bi-Compound** e o **Variable Contact Patch 3.0**.

A **cintura de aramida** é formada por uma fibra de alta densidade, usada principalmente em aeronáutica e equipamento militar de proteção, cuja principal característica é a sua grande resistência. A peso equivalente, a aramida é cinco vezes mais resistente que o aço. O perfil do pneu a grande velocidade mantém-se assim perfeitamente controlado e a impressão no chão permanece constante, inclusive a velocidades muito altas, para ter permanentemente uma aderência máxima.

A borracha da banda de rolamento do pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 incorpora a tecnologia **Bi-Compound**. Na parte exterior a borracha proporciona uma aderência em pavimento seco excecional nos apoios, especialmente nas curvas cerradas. Na parte interior do pneu um elastómero da borracha diferente permite conseguir a melhor aderência em pavimento molhado e aderir à mínima irregularidade da estrada.

A inovação do **Variable Contact Patch 3.0** é que permite manter sempre a mesma quantidade de borracha em contacto com a pista nas retas, nas curvas e em apoios cerrados. Com efeito, a forma da impressão no chão muda em função das condições da condução em tempo real, garantindo assim um controlo total do veículo.

Desde o lançamento comercial no princípio deste ano o BMW M2 é equipado originalmente e em exclusivo com os pneus MICHELIN Pilot Super Sport, especificamente desenvolvidos para este veículo, na mesma dimensão que para o *safety ca*r oficial: 245/35 ZR 19 e 265/35 ZR.

Altas performances, segurança, conforto e duração constituem a associação de performances dos pneus MICHELIN das gamas Pilot. A estratégia da Michelin, que consiste na transferência de tecnologias “da pista para a estrada”, reforça a estreita cooperação com a BMW. Iniciada com o protótipo M5, a relação entre as duas empresas é ainda mais forte graças às recentes homologações de pneus MICHELIN para os BMW M3, M4, M6, X5 M e X6 M.

*A missão da* ***Michelin****, líder do setor dos pneus, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por este motivo, o Grupo fabrica, comercializa e distribui pneus para todo o tipo de veículos. A Michelin propõe igualmente serviços digitais inovadores, como a gestão telemática de frotas de veículos e ferramentas de ajuda à mobilidade. De igual forma, edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e mapas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em 170 países, emprega 112 300 pessoas em todo o mundo e dispõe de 68 centros de produção implantados em 17 países diferentes. A Michelin possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO**

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293