**INFORMACIÓN DE PRENSA**17/02/2016

MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ “Ultimate fuel”

Nueva generación de neumáticos MICHELIN para camión con clasificación A en resistencia a la rodadura para todos los ejes

***En una nueva etapa en la búsqueda de la mejora de la rentabilidad, seguridad y respeto al medioambiente, Michelin lanza sus nuevos neumáticos eficientes MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ para utilización en larga distancia como equipo original para el conjunto camión/semirremolque, el primer neumático del mercado para eje motor con clasificación A en resistencia a la rodadura.***

Concebidos para equipar el eje de dirección en la dimensión 385/55 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ F, el eje motor en la 315/70 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D2 y para los ejes de semirremolque en dimensión 385/55 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T, esta configuración permite obtener el primer convoy para larga distancia con clase A en resistencia a la rodadura en todos los ejes, según el etiquetado europeo.

Esta nueva generación de neumáticos MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ proporcionan un ahorro de hasta 1l/100 km con relación al modelo anterior en series 70 y 55[[1]](#footnote-1), que tenían una clasificación por eje B, B y A en resistencia la rodadura. Esto supone un ahorro medio de   
1.400 €/año/por convoy en utilización de larga distancia (antes de reesculturado), con lo que se emiten 3.300 kg de CO2 menos al año por camión. Este ahorro se consigue manteniendo el resto de prestaciones como la seguridad o el rendimiento kilométrico.

La clasificación de A en resistencia a la rodadura en los 315/70 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D2 para el eje motor se logra gracias a un conjunto de innovaciones que incorpora como el compuesto de goma Full Silice, que aumenta la duración y reduce la resistencia a la rodadura, el cinturón InfiniCoil en la cima, que disminuye la masa, y la escultura con un dibujo que se regenera con el uso.

Los nuevos neumáticos MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ están disponibles desde febrero de 2016 como primera monta de los MERCEDES-BENZ ACTROS, así como en el mercado de reemplazo para equipar los ejes de semirremolque y, a partir de enero de 2017, como equipamiento de remplazo para las cabezas tractoras.

**Con más de 1.000.000 de neumáticos comercializados en Europa desde enero de 2013, la gama MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ ha permitido a los transportistas de larga distancia lograr ahorros tangibles de carburante. Esta nueva oferta contribuirá aún más a incrementar este ahorro.**

*La misión de* ***Michelin,*** *líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 112.300 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA

Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

1. 315/70 R 22.5 / 315/70 R 22.5 y 385/55 R 22.5 X Line Energy. [↑](#footnote-ref-1)