

MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] “Ultimate fuel”

Nova geração de pneus MICHELIN para Camião com classificação A em resistência ao rolamento para todos os eixos

Em uma nova etapa na procura pela melhoria da rentabilidade, segurança e respeito pelo meio ambiente, a Michelin lança os seus novos pneus eficientes MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] para utilização em longo curso como equipamento de origem para o conjunto camião semirreboque, o primeiro pneu do mercado para o eixo motriz com classificação A em resistência ao rolamento.

Concebidos para equipar o eixo de direção na dimensão 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] F, o eixo motriz na dimensão 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2 e para os eixos de semirreboque na dimensão 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T, esta configuração permite obter o primeiro conjunto para longo curso com classificação A em resistência ao rolamento em todos os eixos, mediante a etiquetagem europeia.

Esta nova geração de pneus MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] proporcionam uma economia de até 1l/100 km em relação ao modelo anterior nas séries 70 e 55¹, que tinham uma classificação por eixo B, B e A em resistência ao rolamento. Isto implica uma economia média de 1.400 €/ano/por conjunto em utilização longo curso (antes do reesculturado), com a qual se emitem menos 3.300 kg de CO₂ ao ano por camião. Esta economia consegue-se mantendo o resto das performances, como a segurança e o rendimento quilométrico.

A classificação de A em resistência ao rolamento nos 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2 para o eixo motriz é conseguida graças a um conjunto de inovações que incorpora como o composto de borracha Full Silice, que aumenta a duração e reduz a resistência ao rolamento, a cintura InfiniCoil na cinta estabilizadora, que diminui a massa e a escultura com um piso que se regenera com a utilização.

Os novos pneus MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] estão disponíveis desde fevereiro de 2016 como primeiro equipamento dos MERCEDES-BENZ ACTROS, assim como no mercado de substituição para equipar os eixos de semirreboque e a partir de janeiro de 2017, como equipamento de substituição para as cabeças tratoras.

¹ 315/70 R 22.5 / 315/70 R 22.5 y 385/55 R 22.5 X Line Energy.

Com mais de 1.000.000 de pneus comercializados na Europa desde janeiro de 2013, a gama MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] permitiu aos transportadores de longo curso alcançar economias concretas de combustível. Esta nova oferta contribuirá ainda mais para incrementar esta oferta.

*A missão da **Michelin**, líder do sector de pneus, é contribuir de uma maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e bens. Por esta razão, o Grupo fabrica e comercializa pneus para todo o tipo de veículos, desde aviões até automóveis, veículos de duas rodas, engenharia civil, agricultura e camiões. A Michelin oferece igualmente serviços digitais de ajuda à mobilidade (ViaMichelin.com) e edita guias turísticos de hotéis e restaurantes, atlas e mapas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em mais de 170 países, emprega cerca de 111.200 pessoas em todo o mundo e dispõe de 67 centros de produção implantados em 17 países diferentes. O Grupo possui um Centro de Tecnologia responsável pela investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia. (www.michelin.pt).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

