

MICHELIN PILOT SPORT 4



DOSSIER DE PRENSA
MARZO 2016

#PILOTSPORT4



MICHELIN Pilot Sport ⁴

Innovaciones que nacen de escuchar a los consumidores 3

Zoom sobre... 4

Michelin y el conocimiento de los usos

El nuevo MICHELIN Pilot Sport ⁴ 5

MICHELIN Pilot Sport ⁴ resuelve la ecuación entre placer de conducir y seguridad.

Innovaciones del MICHELIN Pilot Sport ⁴ 6

Lista de las dimensiones 7

Lista de vehículos 8

El grupo MICHELIN 11
En algunas cifras

MICHELIN HA EQUIPADO A MÁS DE 3.000 VEHÍCULOS EN EUROPA CON SENSORES PARA RECOGER EN TIEMPO REAL DURANTE MÁS DE 38 MILLONES DE KILÓMETROS INFORMACIÓN SOBRE USOS, CONDICIONES Y FORMA DE CONDUCCIÓN DE LOS AUTOMOVILISTAS.

Michelin abre una nueva etapa en la generación de conocimientos sobre los usos reales en la carretera.

Para ello, Michelin ha introducido un enfoque único, Road Usage Lab o Laboratorio de Usos en Carretera, en el mundo del neumático equipando a más de 3.000 vehículos en Europa –en Alemania, España, Francia, Reino Unido y Suecia– con sensores ultra sofisticados que recogen en tiempo real información sobre los usos, las condiciones de temperatura y la forma de conducir de los automovilistas.

Este dispositivo tecnológico de análisis en tiempo real de la conducción y de sus usos ha permitido recopilar informaciones durante más de 38 millones de kilómetros recorridos en varios meses.

Gracias a estos datos muy precisos, a la asociación con los principales constructores de automóviles del mundo, a la participación en numerosas disciplinas de la competición del motor y a su Centro de Tecnología, Michelin es capaz de proponer, en la actualidad, innovaciones fundamentales, perfectamente adaptadas a las necesidades de sus clientes.

“A muchos automovilistas les gusta el placer de la conducción. Y este placer no debe suponer el sacrificio de ninguna otra prestación, como la seguridad o la duración. Así, el nuevo [Michelin Pilot Sport 4](#), que se comercializa en Europa desde enero de 2016, va a cambiar la referencia en materia de neumáticos de altas prestaciones para berlinas deportivas y de alta gama”, explica Thierry Chiche, director de la línea de producto Turismo y Camioneta de Michelin.



PARA DISEÑAR SUS NEUMÁTICOS, TODOS INNOVADORES, MICHELIN POSICIONA EL CONOCIMIENTO SOBRE LOS COMPORTAMIENTOS Y LOS USOS DE LOS CONDUCTORES Y, POR LO TANTO, SUS EXPECTATIVAS, EN EL CENTRO DE SU PROCESO DE DESARROLLO.

Michelin adquiere sus conocimientos a través de numerosos medios:

■ El grupo ha creado un laboratorio único de análisis de usos, en tiempo real, equipando a la “MICHELIN Drivers Community” con dispositivos electrónicos de análisis. Este Laboratorio de Usos en Carretera ha permitido recopilar informaciones durante el recorrido de más de 38,5 millones de km por más de 3.000 automovilistas europeos a lo largo de un año.

■ Michelin realiza estudios de cualitativos de consumo a muy gran escala mediante instituciones como IPSOS, SOFRES, GFK, etc.

■ La competición es para Michelin un “laboratorio de extremos” para los neumáticos.

Un ejemplo: Michelin ha analizado los 240.000 km recorridos en 24 horas por los neumáticos de 48 coches que participaron en las 24 Horas de Le Mans 2015. Y la presencia de Michelin en numerosas disciplinas deportivas del motor permite analizar un enorme número de solicitudes muy diversas (Rallyes, resistencia, Fórmula E, etc...)

■ Michelin se halla fuertemente implicado en asociaciones de codesarrollo con el conjunto de constructores automovilísticos del mundo, desde Bugatti a Ford, pasando por Ferrari, Toyota y VW. En suma, de los más exclusivos a los más generalistas.

■ Michelin firma acuerdos con universidades como la de Dresde, Alemania, que ha creado la primera cátedra de Accidentología en Carretera (VUFO) del mundo.

La potencia de innovación guiada por el conocimientos de los usos.

Impulsada por estos conocimientos, la división de Investigación y Desarrollo de Michelin pone en marcha toda su capacidad innovadora para desarrollar los neumáticos de ultra alta tecnología que permiten responder más adecuadamente a las necesidades de los conductores, más cerca de sus usos.

El nuevo neumático **MICHELIN Pilot Sport 4**, desarrollado en colaboración con constructores automovilísticos como Audi o Ford, se incluye en la gama de neumáticos Michelin de altas prestaciones, seguros, polyvalentes y que responden a una fuerte demanda del mercado.



EL NUEVO MICHELIN PILOT SPORT 4

EL NEUMÁTICO QUE RESUELVE LA ECUACIÓN ENTRE PLACER DE CONDUCIR Y SEGURIDAD.

#PILOTSPORT4

5

PARA LOS CONDUCTORES DE BERLINAS Y BERLINAS DEPORTIVAS Y AMANTES DEL PLACER Y LAS SENSACIONES AL VOLANTE, EL NUEVO MICHELIN PILOT SPORT 4 ES EL NEUMÁTICO IDEAL QUE APORTA PLACER DE CONDUCCIÓN Y SEGURIDAD.

Este nuevo neumático, cuyas innovaciones tecnológicas provienen de la experiencia de Michelin en competición especialmente en Fórmula E, en lo que concierne a la banda de rodadura ultra reactiva, se adapta constantemente a la carretera, gracias al control sobre las interacciones dinámicas entre la arquitectura, la escultura y el material permitiendo una gestión óptima de la huella al suelo.

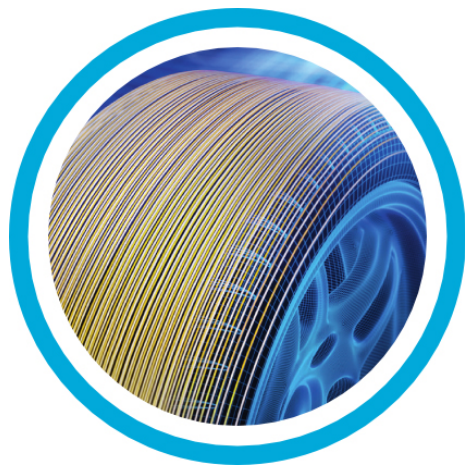
Este nuevo neumático ha sido desarrollado en asociación con los constructores de automóviles más exigentes.



INNOVACIONES DEL NUEVO MICHELIN PILOT SPORT 4

#PILOTSPORT4

6



MÁXIMA SEGURIDAD EN CARRETERA MOJADA

Gracias a su nuevo compuesto de goma que incorpora elastómeros funcionales¹ y sílice, **MICHELIN Pilot Sport 4** proporciona una excelente adherencia y frenada en suelo mojado.

Además, sus anchos y profundos canales longitudinales proporcionan una eficiente evacuación del agua en mojado. Esta nueva mezcla mejora también la duración del neumático y la eficiencia energética.

PRECISIÓN DE CONDUCCIÓN, CONTROL Y EXELENTE REACTIVIDAD:

La nueva tecnología “**Dynamic Response**” consiste en un cinturón con refuerzo híbrido de aramida y nailon que asegura un óptimo control de la dirección, transmitiendo de forma instantánea y precisa cada movimiento al detalle. Gracias a una fibra de alta densidad, extremadamente resistente a la tensión y especialmente ligera (cinco veces más resistente que el acero), la fuerza centrífuga a grandes velocidades está perfectamente controlada y el neumático mantiene constante la huella de contacto al suelo, incluso a alta velocidad.



Y UN DISEÑO ESPECÍFICO CON TECNOLOGÍA MICHELIN PREMIUM TOUCH, CON EFECTO TERCIOPELO Y PROTECTOR DE LLANTA.

¹ Un elastómero funcional es un elastómero que mejora el reparto de la carga (sílice) en el interior del compuesto de goma y refuerza su acción.



LISTA DE LAS DIMENSIONES

#PILOTSPORT4

7

EL NUEVO NEUMÁTICO MICHELIN PILOT SPORT 4 ESTÁ DISPONIBLE EN 19 DIMENSIONES, DE 17 A 19 PULGADAS DESDE ENERO DE 2016. LA OFERTA SE AMPLIARÁ A LO LARGO DE 2016 Y 2017.

19 nuevas dimensiones desde comienzos de 2016

Dimensiones	A partir de	Dimensiones	A partir de
205/45 ZR 17 (88Y)	Enero 2016	225/40 ZR 18 (92Y)	Enero 2016
215/45 ZR 17 (91Y)	Enero 2016	225/40 ZR 18 (92W)	Enero 2016
225/45 ZR 17 (94W)	Enero 2016	235/40 ZR 18 (95Y)	Enero 2016
225/45 ZR 17 (94Y)	Enero 2016	245/40 ZR 18 (97Y)	Enero 2016
235/45 ZR 17 (97Y)	Enero 2016	255/40 ZR 18 (99Y)	Marzo 2016
245/45 ZR 17 (99Y)	Enero 2016	255/35 ZR 18 (94Y)	Enero 2016
225/45 ZR 18 (95Y)	Enero 2016	265/35 ZR 18 (97Y)	Enero 2016
245/45 ZR 18 (100Y)	Enero 2016	275/35 ZR 18 (99Y)	Enero 2016
245/40 ZR 17 (95Y)	Enero 2016	255/35 ZR 19 (96Y)	Marzo 2016
215/40 ZR 18 (89Y)	Enero 2016		



LISTA DE VEHÍCULOS

#PILOTSPORT4

8

LISTA DE LOS VEHÍCULOS EUROPEOS QUE PUEDEN EQUIPAR EL MICHELIN PILOT SPORT 4

205/45 ZR 17 (88Y)

ALFA ROMEO 4C	CITROEN C3	CITROEN DS3	FIAT Punto Abarth	MAZDA Mx5
MINI Cooper	MINI Cooper S	PEUGEOT 207 RC	PEUGEOT 208	PEUGEOT 208 Gti
RENAULT Clio IV	RENAULT Clio IV RS			

255/35 ZR 19 (96Y)

AUDI A4 / A5	AUDI S4 / S5	AUDI TT / TTs
--------------	--------------	---------------

215/45 ZR 17 (91Y)

FIAT Punto Abarth	OPEL Corsa	OPEL Corsa OPC	RENAULT Clio III RS	SUBARU BRZ
TOYOTA GT 86	VOLKSWAGEN Polo			

265/35 ZR 18 (97Y)

MERCEDES Clase E	MERCEDES E 55 AMG	MERCEDES E 63 AMG
------------------	-------------------	-------------------

275/35 ZR 18 (99Y)

BMW Serie 5

225/45 ZR 17 (94w)

ALFA ROMEO Giulietta	AUDI A3	BMW Serie 1	BMW Serie 3	BMW Z4
CITROEN C4	HONDA Civic	HYUNDAI i30	KIA Pro Cee'd	LEXUS IS
MERCEDES Clase A	MERCEDES Clase C	MERCEDES Clase CLA	MERCEDES Clase CLC	PEUGEOT 308
RENAULT Megane III	SEAT Exeo	SEAT Leon	SKODA Octavia	SKODA Superb
VOLKSWAGEN Golf VI	VOLKSWAGEN Golf VI GTI	VOLKSWAGEN Golf VII	VOLKSWAGEN Golf VII GTI	VOLKSWAGEN Scirocco

225/45 ZR 17 (94Y)

AUDI A3	HONDA Civic	MERCEDES Clase B	MERCEDES Clase C	SKODA Octavia RS
VOLVO V40				

235/45 ZR 17 (97Y)

FORD Mondeo	MERCEDES Clase E	SUBARU Impreza	VOLKSWAGEN CC	VOLKSWAGEN Eos
VOLVO S60 / V60				

245/40 ZR 17 (95Y)

BMW Serie 1	BMW Serie 3	MERCEDES Clase CLC	MERCEDES SLK
-------------	-------------	--------------------	--------------

245/45 ZR 17 (99Y)

AUDI A4 / A5	AUDI A6	AUDI TT / TTS	BMW Serie S	MERCEDES Clase CLS
MERCEDES Clase E	VOLVO S80	VOLVO V70		

215/40 ZR 18 (89Y)

ALFA ROMEO Mito	CITROEN DS3	CITROEN DS3 Racing	FIAT Punto Abarth	HYUNDAI Veloster
CITROEN C4	RENAULT Clio III RS	VOLKSWAGEN Polo		

255/40 ZR 18 (99Y)

BMW Serie 3	BMW Serie 4	BMW Z4	LEXUS IS	MERCEDES Clase CLS
MERCEDES Clase LS				

255/35 ZR 18 (94Y)

BMW Serie 3	LEXUS IS	MERCEDES C 63 AMG	MERCEDES Clase C	MERCEDES Clase E
MERCEDES CLK 63 AMG	MERCEDES SLK 55 AMG			

225/40 ZR 18 92W

ALFA ROMEO Giulietta	BMW Serie 3	BMW Z4	CITROEN C4	HONDA Civic
MERCEDES Clase A	MERCEDES Clase CLA	PEUGEOT 308	RENAULT Megane III	SEAT Exeo
SEAT Leon	VOLKSWAGEN Golf VI	VOLKSWAGEN Golf VII	VOLVO V40	

245/45 ZR 18 (100Y)

AUDI A4 Allroad	AUDI A6	BMW Serie 5	BMW Serie 6	CITROEN C5
HONDA Legend	HYUNDAI Genesis	INFINITI G35	JAGUAR xF	NISSAN 350Z
OPEL Astra GTC	OPEL Insignia	PEUGEOT 508 RxH		

225/40 ZR 18 (92Y)

AUDI A3	AUDI S3	BMW Serie 1	BMW Serie 3	CITROEN C4
HONDA Civic	KIA Pro Cee'd	LEXUS IS	MERCEDES Clase B	MERCEDES Clase C
MERCEDES Clase CLA	MERCEDES Classe CLC	MERCEDES CLK 63 AMG	RENAULT Megane II RS	RENAULT Megane III
RENAULT Megane III RS	SEAT Leon Cupra	SKODA Octavia	SKODA Octavia RS	SKODA Superb
TOYOTA GT 86	VOLKSWAGEN Golf VI GTI	VOLKSWAGEN Golf VII GTI	VOLKSWAGEN Jetta	VOLKSWAGEN Touran

245/40 ZR 18 (97Y)

AUDI A4 / A5	AUDI A6	AUDI S4 / S5	AUDI TT / TTS	BMW Serie 5
HYUNDAI Genesis	JAGUAR XE	LEXUS GS	MERCEDES Clase C	MERCEDES Clase E
MERCEDES E 55 AMG	MERCEDES E 63 AMG	MITSUBISHI Lancer Evo x	SUBARU Impreza	VOLVO S80
VOLVO V70				

225/45 ZR 18 (95Y)

BMW Serie 3	BMW Serie 4	BMW Z4	CITROEN DS4	HYUNDAI Genesis
HYUNDAI Sonata	JAGUAR XE	KIA Optima	MAZDA 6	MAZDA Rx-8
MERCEDES Clase C	MINI Countryman	MINI Jonh Cooper Works	NISSAN 350Z	NISSAN Juke
NISSAN Juke Nismo	PEUGEOT 3008	RENAULT Laguna	SUBARU Legacy	TOYOTA Avensis
VOLKSWAGEN Passat	VOLVO V40 Cross Country			

235/40 ZR 18 (95Y)

ALFA ROMEO 4C	FORD Focus	FORD Mondeo	MERCEDES C 63 AMG	MERCEDES Clase A
MERCEDES Clase A45 AMG	MERCEDES Clase E	MERCEDES GLA 45 AMG	MERCEDES SLK 55 AMG	RENAULT Clio IV RS
RENAULT Megane II RS	RENAULT Megane III RS	VOLKSWAGEN CC	VOLKSWAGEN Passat	VOLKSWAGEN Scirocco
VOLVO S60 / V60	VOLVO V70			

**Fundación:**

1889

Implantación industrial:

68 fábricas en 17 países

Número de empleados:

112.300 en todo el mundo

Centro de Tecnología:Más de **6.600** investigadores en tres continentes (Europa, Norteamérica y Asia)**Presupuesto anual para I+D:**Más de **640 millones** de euros**Producción anual:**Se fabrican cerca de **171 millones** de neumáticos cada año, se venden **13 millones** de mapas y guías en más de **170** países y se calculan más de **1.200 millones** de itinerarios a través de ViaMichelin.**Ventas netas 2015:****21.199 millones** de euros**Un amplio número de marcas que cubren todos los segmentos del mercado:**

Michelin, BFGoodrich, Kleber, Uniroyal, Riken, Taurus, Kormoran, Warrior, Pneu Laurent, Recamic, Michelin Remix, Euromaster, TCI Tire Centers, Tyre Plus.

Más de 3.500 puntos de venta integrados y franquiciados en 29 países

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 112.300 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓNAvda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293