

BFGoodrich g-Grip All Season 2

El placer de conducir con estilo en verano y en invierno

Este mes de mayo se lanza al mercado europeo el nuevo BFGOODRICH g-Grip All Season 2, la segunda generación de neumáticos para turismos del fabricante americano, que mejora sus prestaciones en comparación con su antecesor. Este nuevo neumático optimiza el comportamiento en suelo mojado y en suelo seco y ha obtenido la certificación 3PMSF para nieve.

En cuanto al nivel de clasificación en el etiquetado europeo, el neumático es uno de los mejores en su categoría del mercado, con un nivel B en la prueba de frenada en superficie mojada⁽¹⁾.



La distancia de frenada en suelo seco se reduce de 3,5 metros⁽²⁾ gracias a su diseño de escultura, que aumenta la superficie de contacto del neumático con la carretera. Las prestaciones en nieve del BFGOODRICH g-Grip All Season 2 están garantizadas por los marcajes 3PMSF (pictograma: tres picos de montaña y un copo de nieve) y M + S (Mud and Snow: Barro y Nieve) situados en el flanco del neumático.

En resumen, el BFGOODRICH g-Grip All Season 2 es un neumático concebido para disfrutar al máximo del placer de conducir en cualquier estación del año. Además, es también un neumático con gran estilo, gracias a su diseño depurado con su escultura en forma de "Y" de la banda de rodadura.



El nuevo BFGoodrich g-Grip All Season 2 es uno de los mejores del mercado en frenada en mojado, consiguiendo una clasificación de B en el etiquetado europeo del neumático.



* Para la mayoría de las dimensiones

⁽¹⁾ Distancia de frenado 1,6 m más corta en suelo mojado, es decir 5 % menos en la dimensión 205/55 R16 91H. Estudio interno realizado por el Grupo Michelin en diciembre 2014 en el Centro Tecnológico de Ladoux.

⁽²⁾ Distancia de frenado 9 % más corta en suelo seco en comparación con su antecesor el neumático BFGoodrich g-Grip All Season 205/55 R16 91H. Estudio interno realizado por el Grupo Michelin el 26/01/2015 en el circuito de Fontange (Francia).

Gama dimensional

Dimensión	Vehículo	Lanzamiento
175/65 R 15 84 H	Fiat Punto, Nissan Micra, Renault Clio, Renault Modus, Seat Ibiza, Suzuki Swift, Toyota Yaris, VW Polo,...	2016
185/55 R 15 82 H	Fiat 500, Fiat Panda, Fiat Punto, Chevrolet Kalos, Citroen C2, Honda Jazz, Lancia Y, Opel Corsa, Renault Clio, Renault Twingo, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Up,...	2016
185/60 R 15 84 T	Citroen C3, Opel Meriva, Peugeot 206, Renault Clio, Renault Modus, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Skoda Rapid, Toyota Yaris, VW Polo, ...	2016
185/60 R 15 88 H	Citroen C3, Ford B-Max, Opel Meriva, Peugeot 206, Renault Clio, Renault Modus, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Skoda Rapid, Toyota Yaris, VW Polo, ...	2016
195/50 R 15 82 H	Ford Fiesta, Skoda Fabia, Smart Fortwo, Smart ForFour,...	2016
205/65 R 15 94 H	Citroen C4 Picasso, Renault Fluence,...	2016
195/45 R 16 84 H	Citroen C2, Ford Fiesta, Ford Ka, Lancia Y, Opel Corsa, Renault Clio, Renault Twingo,...	2017
195/50 R 16 88 V	Citroen C3, Lancia Y, Renault Clio, Suzuki Swift, Toyota Yaris,...	2017
195/55 R 15 85 H	Lancia Y, Peugeot 206, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Skoda Rapid, VW Polo,	2016
205/45 R 17 88 V	Alfa Mito, Citroen C3/C3 Picasso/DS3, Fiat Punto/Grande Punto, Opel Meriva, Peugeot 207/208, Renault Clio, Toyota Yaris,...	2017
215/40 R 17 87 V	Opel Astra, Seat Ibiza, Skoda Rapid, VW Polo,	2016
215/55 R 17 98 V	Citroen DS4/DS5, Ford Focus, Kia Soul, Peugeot 407/508, Toyota Avensis, VW Beetle,...	2016
235/45 R 17 97 V	Ford Mondeo, VW Passat/Scirocco/Touran,...	2017
225/45 R 18 95 V	Citroen C4 Picasso/DS4, Kia Soul/Optima, Opel Astra/Vectra/Zafira, Renault Laguna/Scenic, Toyota Avensis, VW Passat/Sharan,...	2017
245/45 R 18 100 V	Citroen C5/C6, Opel Astra/Insigna, Renault Espace,....	2016
185/65 R 15 92 T (*)	Dacia Logan (en XL), Citroen C3, Renault Clio, Fiat Punto, Peugeot 208,.... (en NL)	2016
165/60 R 15 77 H	Toyota Aygo, Peugeot 108, Citroen C1	2017
165/65 R 15 81 T	Renault Twingo, Clio Modus, Skoda Citigo, VW Up	2017
175/55 R 15 77 H	Smart ForTwo	2017
175/60 R 15 81 T	Nissan March, Nissan Micra	2017
195/60 R 16 89 H	Peugeot 2008, Renault Laguna, Skoda Yeti	2016
205/70 R 16 97 H SUV	Opel Mokka	2017
205/55 R 17 95 V	Citroen C4 Picasso, Renault Captur, Renault Scenic	2016
215/55 R 18 89 V SUV	Nissan Qashqai et Opel Mokka	2017



La marca BFGoodrich se creó en 1870 en EE.UU., por el cirujano Benjamin Franklin Goodrich y se desarrolló mano a mano con la industria del automóvil en Estados Unidos. Henry Ford eligió BFGoodrich para equipar a los primeros Fords series. Desde principios del siglo XX, la marca BFGoodrich siguió innovando (primer neumático tubeless en 1946, primer neumático radial en USA en 1965, etc) y participando en acontecimientos increíbles como la primera travesía de Estados Unidos en coche en 1903, el primer vuelo transatlántico con el “Spirit of St Louis”, de Charles Lindbergh, en 1927, y hasta en un viaje al espacio en la nave Columbia en 1977.

En competición, BFGoodrich ha estado presente en numerosos rallies off-road, Daytona 24h, 24h de Le Mans, Pikes Peak.

Pero, sobre todo, la historia de BFGoodrich está muy ligada al famoso rallye de Baja en Méjico, porque en 1976, y por primera vez, BFGoodrich participó con su neumático radial con objetivo de desarrollar el mejor neumático todoterreno en el mercado. En ese momento, nadie podía imaginar que BFGoodrich acababa de lanzar un producto que revolucionaría la gama de neumáticos todoterreno.

BFGoodrich pertenece al Grupo Michelin desde 1990, es la tercera gran marca en USA y se está expandiendo en el mercado Europeo a través de sus gamas de neumáticos para vehículos todoterreno, SUV y turismo.

La gama BFGoodrich g-Grip All Season 2 tiene 24 dimensiones más que la generación anterior y una cobertura del 79 % del mercado de vehículos producidos por los fabricantes europeos (Citroën, Peugeot, Renault, Nissan, Volkswagen, Seat, Skoda, Opel, Ford, Fiat, Dacia).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293