



MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER

DOS GAMAS ESPECÍFICAS PARA MAXI-SCOOTERS

MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER



DOSSIER DE PRENSA

Mayo de 2016



1 GRAN PASO PARA EL SCOOTER

2 EL NEUMÁTICO MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER

3 EL NEUMÁTICO MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER

4 GAMAS COMPLETAS PARA CUALQUIER SCOOTER,
USO O CILINDRADA

5 MICHELIN TOTAL PERFORMANCE

6 MICHELIN EN CIFRAS

SUMARIO



EL SCOOTER, UN GRAN PASO

Para responder a las necesidades de los usuarios de scooters, en un mercado con un enorme impulso, que ha crecido más del doble en Europa en los últimos ocho años, Michelin lanzará dos nuevas gamas de neumáticos en el primer trimestre de 2016: el MICHELIN Pilot Power 3 Scooter y el MICHELIN Pilot Road 4 Scooter.

Directamente desarrollados a partir de las gamas de moto, el MICHELIN Pilot Road 4 y el MICHELIN Pilot Power 3 se benefician de toda la experiencia de Michelin y de tecnologías innovadoras en el segmento de scooter radial.

Estas dos nuevas gamas, destinadas a maxi-scooters de más de 400 cm³, con neumáticos radiales como equipo original, se complementan a la perfección según el uso deseado.

► El MICHELIN Pilot Road 4 Scooter satisfará, en cualquier condición meteorológica*, a aquellos usuarios que buscan seguridad gracias a sus laminillas de "total profundidad".

Otra prestación muy esperada: una excelente duración que le confiere su compuesto reforzado con sílice. Las excepcionales cualidades de adherencia del MICHELIN Pilot Road 4 Scooter se mantienen en un amplio abanico de temperaturas, de 0° C a + 40° C, tanto en carreteras secas como mojadas.

► El MICHELIN Pilot Power 3 Scooter, con un look más afilado, se dirige a los usuarios que adoptan un pilotaje más deportivo, que buscan un neumático que aporte manejabilidad y una excelente adherencia en seco. La tecnología bi-goma MICHELIN 2CT, de la que se beneficia, aúna agarre y duración.

*excepto nieve y hielo.

LAS NUEVAS GAMAS EN CIFRAS

EL NEUMÁTICO MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER

3 En años, es el tiempo de desarrollo de las dos nuevas gamas de neumáticos.

10 En porcentaje medio, es la progresión anual del mercado de neumáticos radiales de scooter en Europa de 2007 a 2015.

120 Es el número de tests realizados para desarrollar el MICHELIN Pilot Road 4 Scooter y el MICHELIN Pilot Power 3 Scooter.

200.000 En kilómetros, son los tests de rodaje realizados por las máquinas de resistencia.



4 En metros, la ganancia en frenada en superficie mojada**.

10 En porcentaje, la ganancia en duración**.

40 En grados, la amplitud térmica de uso.

EL NEUMÁTICO MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER



2 En porcentaje, la diferencia de tasa de ranurado entre el MICHELIN Pilot Road 4 Scooter y el MICHELIN Pilot Power 3 Scooter.

2 Zonas totalmente slick en los hombros para permitir una mejor adherencia en seco.

10 En porcentaje, la ganancia en duración**.

**En comparación con el neumático MICHELIN Power Pure SC.



MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER

Aportar simultáneamente más seguridad, confianza en todas las circunstancias y más kilómetros es la síntesis de las prestaciones del nuevo neumático **MICHELIN Pilot Road 4 Scooter**, destinado a máquinas de más de 400 cm³.

El reto tecnológico consiste en proporcionar una seguridad óptima en todas las estaciones para afrontar las condiciones de circulación urbana y de carretera, cualquiera que sea el estilo de pilotaje del usuario.

**EL NEUMÁTICO MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER
CONSIGUE REUNIR TODAS ESTAS CUALIDADES.**

Su polivalencia se traduce en:

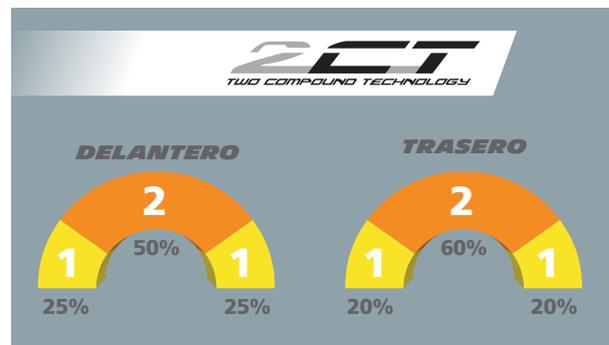
- Una **excelente adherencia en todo tipo de superficies**, especialmente en tiempo de lluvias y bajas temperaturas, pero también en el paso de líneas de señalización vial y de pasos de cebra, verdadera fobia de los usuarios de scooters. Estas excepcionales cualidades de adherencia se reflejan en **una reducción de la distancia de frenado de 4 metros en mojado***.
- Una **duración aumentada en un 10 %** en relación con sus predecesores, los neumáticos MICHELIN Power Pure Scooter y MICHELIN Pilot Sport Scooter.
- Un **amplio espectro de temperaturas de uso de 40° C**, que van de los 0° C en seco a + 40° C.
- Un alto nivel de **manejabilidad, estabilidad y confort**.

*Test interno realizado en el circuito Michelin de Ladoux en una distancia de alrededor de 20 m. El neumático MICHELIN Pilot Road 4 Scooter se ha probado comparándolo con su predecesor el MICHELIN Power Pure Scooter.

Para alcanzar este nivel de prestaciones, el neumático MICHELIN Pilot Road 4 Scooter incorpora tecnologías determinantes.

- Tanto para el delantero como para el trasero, el **nuevo neumático** emplea la **tecnología bi-goma MICHELIN 2CT Technology**. Esto consiste en alternar gomas blandas en los hombros con una banda más resistente en el centro del neumático para maximizar la duración y la adherencia.

La **tecnología MICHELIN 2CT**, combinada con la **tecnología de laminillas MICHELIN XST (X-Sipe Technology)**, permite obtener un desgaste regular del neumático, incluso en sollicitaciones intensas. Este es el requisito previo para la duración del neumático y el mantenimiento de la prestación durante toda su vida útil.



COMPOSICIÓN

- Goma blanda
- Goma dura

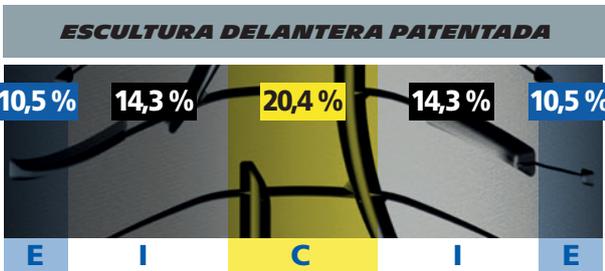


- La **tecnología MICHELIN XST**, que se caracteriza por un diseño muy innovador de la banda de rodadura, combina laminillas y huecos. Esto permite a la vez romper la película de agua, aumentar la capacidad de drenaje y encontrarse, así, las condiciones de agarre de una carretera casi seca.

- La **tecnología MICHELIN XST+** incluye biselados en las laminillas para mejorar el frenado y para ayudar a prevenir el desgaste anormal en condiciones extremas.



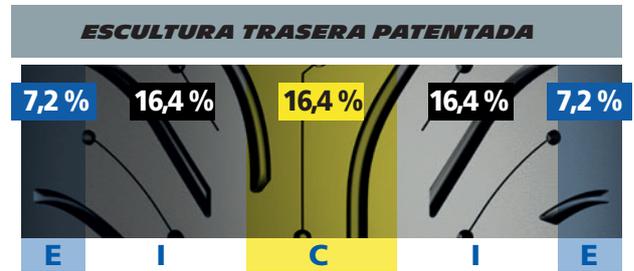
- Una **tasa de ranurado variable**, que permite ofrecer un agarre óptimo en cualquier grado de inclinación de la moto.



Zona Central "C": otorga prioridad a la adherencia y al frenado en mojado.

Zonas Intermedias "I": tasa de ranurado del 14,3 % (exceptuando laminillas). Dibujo ligeramente aumentado en comparación con el MICHELIN Power Pure SC para dar prioridad a la adherencia en mojado (ángulos de inclinación intermedios).

Hombros "E": tasa de ranurado del 10,5 % (exceptuando laminillas). Dibujo reducido en comparación con el Power Pure SC para dar prioridad a la adherencia en seco (ángulos de inclinación máximos).



Zona Central "C": otorga prioridad a la motricidad en mojado y a la duración de la banda de rodadura.

Zonas Intermedias "I": tasa de ranurado del 16,4 % (exceptuando laminillas). Dibujo ligeramente aumentado en comparación con el MICHELIN Power Pure SC para dar prioridad a la adherencia en mojado (ángulos de inclinación intermedios).

Hombros "E": tasa de ranurado del 7,2 % (exceptuando laminillas). Dibujo reducido en comparación con el Power Pure SC para dar prioridad a la adherencia en seco (ángulos de inclinación máximos).



- **Un nuevo ensamblaje único de polímeros funcionales y de sílice**, que garantiza progresos significativos en adherencia en mojado y en duración (tecnología Polímero Funcional SBR - Styrene Butadiene Rubber).

- **Lonas de carcasa**, con base de poliéster **HMLS (High Modulus Low Shrinkage)**, que permiten aunar dos propiedades antagonistas: una rigidez y resistencia a la rotura aumentadas para lograr un comportamiento irreprochable y una flexibilidad de compresión para obtener capacidades de absorción tanto en baches como en frenado. **La cintura a 0° de aramida**, muy resistente que sujeta la carcasa para evitar la fuerza centrífuga y garantiza un perfil homogéneo a cualquier velocidad.

Las fibras de aramida usadas en los neumáticos Michelin les confieren la misma rigidez que el acero con un peso cinco veces menor.

LA GAMA MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER

Dimensiones	Posiciones	Lanzamiento en Europa	Lanzamiento fuera de Europa
120/70 R 15 M/C 56H PILOT ROAD 4 SCOOTER F TL	Delantero	02/2016	04/2016
160/60 R 15 M/C 67H PILOT ROAD 4 SCOOTER R TL	Trasero	02/2016	04/2016



MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER

El placer de pilotar generado por el neumático MICHELIN Pilot Power 3 Scooter nace de su excepcional agarre. Como corolario, la manejabilidad que resulta alcanza un nivel sin precedente.

Con solicitudes agresivas, incluso verdaderamente deportivas, el neumático se comporta con una eficacia extraordinaria en seco para ofrecer un asombroso nivel de prestaciones.

En mojado, la combinación de su perfil y de su compuesto de goma le proporciona igualmente una adherencia y una frenada sobresalientes.

Gracias a sus prestaciones y su look deportivo, el neumático MICHELIN Pilot Power 3 Scooter reúne todos los ingredientes para proporcionar placer de pilotar sin compromisos

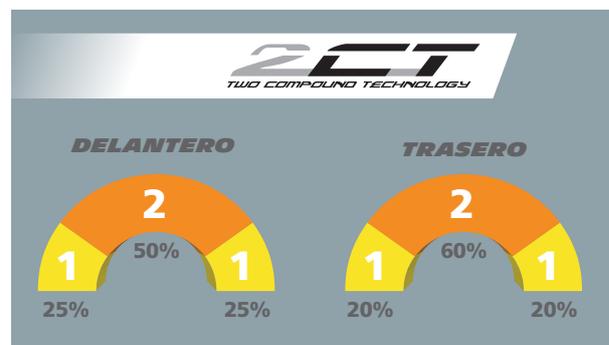
- Un **agarre excepcional que permite ganar 1s por vuelta*** y una **manejabilidad** perfectamente adaptada a una conducción deliberadamente deportiva.
- Una **excelente estabilidad en carretera**, especialmente refirmada durante fuertes aceleraciones.
- La **distancia de frenado se reduce 3 m en mojado** y una **duración incrementado del 10 % y un aumento del 10% en relación con su predecesor**, el neumático MICHELIN Power Pure SC Radial.
- Una **escultura** idéntica a la de neumáticos para motos Sport e Hypersport.

**sobre una vuelta de aproximadamente 1'05" en mojado contra el neumático MICHELIN Power Pure SC.*



Para alcanzar este nivel de prestaciones, el neumático MICHELIN Pilot Power 3 Scooter incorpora un verdadero arsenal de medios de alta tecnología

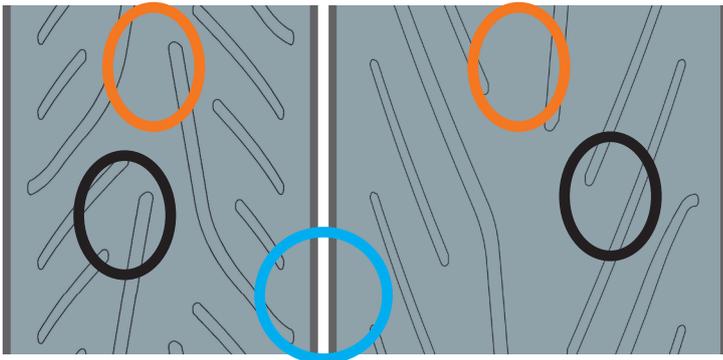
- La **tecnología bi-goma MICHELIN 2CT**, de la que se beneficia el nuevo MICHELIN Pilot Power 3 Scooter, eleva el nivel de agarre en curva en relación con su predecesor, al tiempo que aumenta la duración gracias al incremento de la proporción de compuesto en la banda de rodadura del neumático trasero (en este neumático, la banda más resistente en el centro supone el 60 % de la goma contra el 50 % precedente).



COMPOSICIÓN

 Goma blanda
 Goma dura

- **Un nuevo ensamblaje único de polímeros funcionales y de sílice**, que garantiza progresos significativos en adherencia en mojado y en duración (tecnología Polímero Funcional SBR - Styrene Butadiene Rubber).
- **El uso de una escultura innovadora que garantiza un desgaste óptimo**, asociada a una tasa de ranurado incrementado del 13 % al 14,5 % en relación con su predecesor, tiene como efecto aumentar el agarre en mojado hasta situarlo al mismo nivel que el agarre en seco.
- **Las esculturas adaptadas a las diferentes demandas dinámicas**. El dibujo de la banda de rodadura se ha optimizado para responder a las solicitudes de la frenada en el neumático delantero y de aceleración en el el trasero. Con 30° de ángulo de inclinación, los dibujos específicos aseguran un agarre óptimo en mojado. Por último, los hombros son lisos para proporcionar una excelente adherencia en grandes tumbadas en seco.



La escultura está adaptada a las diferentes fases de rodadura:

- **La cima se ha optimizado** para mejorar la frenada en el delantero y la motricidad en el neumático trasero.
- **Con 30° de ángulo de inclinación**, la tasa de ranurado alcanza el 15 % para una mejorada adherencia en mojado.
- **Los hombros están desprovistos de escultura** para ofrecer una excelente adherencia en tumbadas.

- **Lonas de carcasa**, con base de poliéster **HMLS (High Modulus Low Shrinkage)**, que permiten aunar dos propiedades antagonistas: una rigidez y resistencia a la rotura aumentadas para lograr un comportamiento irreprochable y una flexibilidad de compresión para obtener capacidades de absorción tanto en baches como en frenado.

La cintura a 0° de aramida, muy resistente que sujeta la carcasa para evitar la fuerza centrífuga y garantiza un perfil homogéneo a cualquier velocidad.

Las fibras de aramida usadas en los neumáticos Michelin les confieren la misma rigidez que el acero con un peso cinco veces menor.



LA GAMA MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER

Dimensiones	Posiciones	Lanzamiento en Europa	Lanzamiento fuera de Europa
120/70 R 15 M/C 56H PILOT POWER 3 SCOOTER F TL	Delantero	Febrero 2016	Abril 2016
160/60 R 15 M/C 67H PILOT POWER 3 SCOOTER R TL	Trasero	Febrero 2016	Abril 2016

LAS GAMAS COMPLETAS, PARA CUALQUIER SCOOTER, USO O CILINDRADA

URBAN



Michelin Pilot Road 4 Scooter

El neumático Michelin para maxi-scooters.



Michelin City Grip

La seguridad óptima en mojado.



Michelin City Grip Winter

La seguridad en tiempo frío.



Michelin S1

La elección económica para scooters urbanos.



Michelin Reggae

Pilotaje deportivo para BW, Typhoon, Booster y otras Speedfight.



Michelin Bopper

Pilotaje deportivo para BW, Typhoon, Booster y otras Speedfight.

SPORT



Michelin Power Pure SC

La tecnología bi-goma para las scooters de - de 500 CC.



Michelin Pilot Power 3 Scooter

El neumático sport para maxi-scooters.



RETRO



Michelin S83

Un diseño retro para prestaciones actuales.



Michelin ACS

El retro especial "9 pulgadas".

MICHELIN TOTAL PERFORMANCE

Con su lanzamiento a comienzos de 2016, los nuevos neumáticos **MICHELIN Pilot Road 4 Scooter** y **MICHELIN Pilot Power 3 Scooter**, el Grupo reafirma su compromiso con los usuarios de maxi-scooters en cualquier parte del mundo.

Aportar siempre, y simultáneamente, más seguridad, confianza en todas las circunstancias y más kilómetros es la característica de estas dos nuevas gamas.

Con el aumento del 10 % de la duración, reduciendo al tiempo la distancia de frenado en mojado y mostrando un mayor rendimiento que sus predecesores sin renunciar al placer del pilotaje, los neumáticos **MICHELIN Pilot Road 4 Scooter** y **MICHELIN Pilot Power 3 Scooter** son el perfecto ejemplo de la estrategia MICHELIN Total Performance.

Esta estrategia consiste en mejorar de manera constante y conjunta todas las prestaciones de los neumáticos, por distintas que sean sus funciones.

Los **neumáticos MICHELIN Pilot Road 4 Scooter** y **MICHELIN Pilot Power 3 Scooter** combinan las tecnologías de vanguardia MICHELIN 2 CT, MICHELIN XST+, así como nuevos compuestos de goma 100 % sílice.

Más que una simple suma de prestaciones, el objetivo es hacer progresar prestaciones que se oponen entre sí. Para poder aunarlas en un mismo neumático, conviene disponer de tecnologías punta, capacidades de tests y procedimientos industriales adaptados.

Es posible superar este desafío gracias a los conocimientos de Michelin y a una inversión de más de 656 millones de euros en Investigación y Desarrollo.

A modo de ejemplo, solo para neumáticos de Dos Ruedas, Michelin realiza anualmente 450 prototipos y se dedican más de 12.000 horas a cálculos.



MICHELIN
Total Performance

EL GRUPO MICHELIN EN ALGUNAS CIFRAS

Fundación

1889

Implantación industrial

68 fábricas en 17 países.

Número de empleados

111.700 en todo el mundo.

Centro de Tecnologías

Más de 6.000 investigadores en 25 instalaciones y tres continentes (Europa, América y Asia).

Presupuesto anual para I+D

Alrededor de 700 millones de euros.

Producción anual

184 millones de neumáticos cada año, más de 16 millones de mapas y guías vendidos en más de 170 países y 1.200 millones de itinerarios calculados a través de ViaMichelin.

Ventas netas 2015

21.200 millones de euros.



Un amplio número de marcas que cubren todos los segmentos del mercado:

MICHELIN, BFGOODRICH, KLEBER, UNIROYAL¹, WARRIOR, KORMORAN, RIKEN, TAURUS, TIGAR, PNEU LAURENT, RECAMIC, MICHELIN REMIX.

Uniroyal ¹: excepto en Europa.

MÁS DE 3.500 PUNTOS DE VENTA INTEGRADOS Y FRANQUICIADOS EN 29 PAÍSES

La misión de Michelin, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 111.700 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América y Asia. (www.michelin.es).