

Michelin en Fórmula E

El MICHELIN Pilot Sport EV al asalto de las pistas de Battersea Park para la gran final

La segunda temporada del Campeonato FIA de Fórmula E termina el domingo 3 de julio en Londres (Gran Bretaña) con dos ePrix celebrados en este mismo circuito, el primero de los cuales tendrá lugar el sábado 2 de julio. Como el año pasado, las carreras se desarrollarán en el corazón de Battersea Park, una zona verde de 83 hectáreas en el centro de Londres, en la orilla sur del Támesis, frente al barrio de Chelsea.

Al igual que en el siglo XIX, cuando era el lugar favorito de los aficionados a los duelos, Battersea Park será testigo de la lucha por las dos coronas en juego para el campeonato que se asignarán tras la batalla entre Renault-e.dams y Abt Schaeffler Audi Sport, por parte de los equipos, y entre Lucas Di Grassi y Sebastien Buemi, por el lado de los pilotos, que han llegado a Londres con un solo punto de diferencia a favor del brasileño del equipo alemán.

Estos dos ePrix finales de la temporada 2015/2016 serán también los últimos para el MICHELIN Pilot Sport EV, que será sustituido la próxima temporada por un neumático de carrera con las prestaciones energéticas mejoradas.

"Cuando el MICHELIN Pilot Sport EV apareció en septiembre de 2014, revolucionó el enfoque de la competición automovilística en materia de neumáticos", indica Serge Grisin, director de Michelin en Fórmula E. "Con su banda de rodadura tallada, su dimensión de 18 pulgadas y su elevada duración, se asemeja mucho a un neumático de serie. Esto es una primicia para una disciplina 'monoplaza' a nivel mundial".

Los técnicos de Michelin Motorsport hacen evolucionar constantemente sus neumáticos. Habían comenzado a desarrollar una versión futura del MICHELIN Pilot Sport EV desde el inicio del campeonato con el objetivo de conseguir que entrase en pista en la segunda temporada. Pero al final del campeonato, ante las extraordinarias prestaciones mostradas por el neumático, la FIA había pedido a Michelin congelar las características técnicas del Pilot Sport EV hasta terminar la segunda temporada, lo que permitió a los equipos evolucionar en gran medida sus coches (ya que el reglamento se había abierto en numerosos aspectos, como el motor, la caja de cambios o puntos de anclaje para las fijaciones traseras) basándose en un neumático conocido. Así, para la tercera temporada se recorrerá una nueva etapa tecnológica.

El trazado del circuito de Londres es uno de los más largos de la temporada, con 17 vueltas para una longitud de 2,922 km. Se caracteriza por largas rectas, chicanes técnicas, pero también por frenadas violentas, que provocan fuertes transferencias de las cargas. El característico peralte de las pistas de Battersea Park será un elemento más que tener en cuenta para los pilotos en el momento del set-up.

El año pasado, la lluvia hizo aparición por primera vez en la temporada, durante las clasificaciones del segundo ePrix. El MICHELIN Pilot Sport EV tuvo, así, la oportunidad de demostrar su polivalencia, ya que hasta entonces había demostrado un alto rendimiento en todo tipo de suelos y



todas las temperaturas, pero con tiempo seco. “El perfil de la calzada obligará a los equipos a jugar con la altura de la carrocería”, explica Serge Grisin. “Por otra parte, el asfalto no es demasiado abrasivo y pistas del parque son utilizadas por los coches que pasan a poca velocidad. Por consiguiente, la pista presenta el riesgo de estar un poco “verde” a comienzos del fin de semana, cuando los conductores trabajan las trayectorias y se deposita goma en el suelo. Como es habitual desde el inicio de la temporada, el MICHELIN Pilot Sport EV será la variable de ajuste y deberá cumplir perfectamente su papel”.

Ficha técnica del MICHELIN Pilot Sport EV

Dimensiones:

24/64-18 para el delantero y 27/68-18 para el trasero, según el código usado por Michelin Motorsport, es decir: ancho de la banda de rodadura en cm/diámetro exterior en cm/diámetro de la llanta en pulgadas. Esto se corresponde con una dimensión 255/40R18 para el delantero y 305/30R18 para el trasero, según el código usado por coches de serie, es decir, anchura total del neumático en mm/relación entre la altura del flanco y la anchura del neumático en %, seguido por el diámetro de la rueda en pulgadas. La R indica que se trata de un neumático radial.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 111.700 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes que, en conjunto, han fabricado 184 millones de neumáticos en 2015. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

