

## A Michelin na Fórmula E

### O Michelin Pilot Sport EV ao assalto das pistas do Battersea Park para a grande final

*A segunda época do Campeonato FIA de Fórmula E termina no domingo 3 de julho em Londres (Grã-Bretanha) com dois ePrix realizados neste mesmo circuito, o primeiro dos quais decorrerá no sábado 2 de julho. Como no ano passado, as corridas serão feitas no coração do Battersea Park, uma zona verde de 83 hectares no centro de Londres, na margem sul do Tamisa, em frente ao bairro de Chelsea.*

Da mesma forma que no século XIX, quando era o lugar favorito dos amantes dos duelos, Battersea Park vai ser testemunha do combate pelas duas coroas em jogo para o campeonato que se atribuirão depois da batalha entre a Renault e.dams e a Abt Schaeffler Audi Sport, pelas equipas, e entre Lucas Di Grassi e Sebastien Buemi, pelo lado dos pilotos, que chegaram a Londres com só um ponto de diferença a favor do brasileiro da equipa alemã.

Estes dois ePrix finais da época 2015/2016 serão também os últimos para o MICHELIN Pilot Sport EV, que será substituído na próxima época por um pneu de corrida com as performances energéticas melhoradas.

*“Quando o MICHELIN Pilot Sport EV apareceu em setembro de 2014, revolucionou a abordagem da competição automobilística em matéria de pneus”, indica Serge Grisin, diretor da Michelin em Fórmula E. “Com a sua banda de rolamento talhada, a sua dimensão de 18 polegadas e a sua elevada duração, assemelha-se muito a um pneu de série. Isto é uma estreia para uma disciplina «monolugar» a nível mundial».*

Os técnicos da Michelin Motorsport fazem evoluir constantemente os seus pneus. Tinham começado a desenvolver uma versão futura do MICHELIN Pilot Sport EV desde o início do campeonato com o objetivo de conseguir que entrasse na pista na segunda época. Mas no final do campeonato, face às extraordinárias performances mostradas pelo pneu, a FIA tinha pedido à Michelin que congelasse as características técnicas do Pilot Sport EV até terminar a segunda época, o que permitiu que as equipas evoluíssem bastante os seus carros (pois o regulamento abriu-se em inúmeros aspetos, como o motor, a caixa de mudanças ou pontos de escoramento para as fixações traseiras) baseando-se num pneu conhecido. Assim, para a terceira época percorrer-se-á uma nova etapa tecnológica.

O traçado do circuito de Londres é um dos mais longos da temporada, com 17 voltas para um comprimento de 2,922 km. Caracteriza-se por longas retas, chicanes técnicas, mas também por travagens violentas, que provocam fortes transferências das cargas. A característica inclinação das pistas de Battersea Park vai ser mais um elemento a ter em conta para os pilotos no momento do set-up.

No ano passado, a chuva apareceu pela primeira vez na época, durante as classificações do segundo ePrix. O MICHELIN Pilot Sport EV teve, assim, a oportunidade de demonstrar a sua polivalência, pois até então tinha demonstrado um alto rendimento em todo o tipo de solos e todas as



temperaturas, mas com tempo seco. “O perfil do pavimento obrigará as equipas a jogar com a altura da carroçaria”, explica Serge Grisin. “Por outro lado, o asfalto não é demasiado abrasivo e as pistas do parque são utilizadas pelos carros que passam a pouca velocidade. Por conseguinte, a pista tem o risco de estar um pouco “verde” no princípio do fim-de-semana, quando os condutores trabalham as trajetórias e se deposita borracha no chão. Como é habitual desde o início da época, o MICHELIN Pilot Sport EV será a variável de ajuste e deve cumprir perfeitamente o seu papel».

## Ficha técnica do MICHELIN Pilot Sport EV

### Dimensões:

24/64 18 para o dianteiro e 27/68 18 para o traseiro, segundo o código usado pela Michelin Motorsport, ou seja: largura da banda de rolamento em cm/diâmetro exterior em cm/diâmetro da jante em polegadas. Isto corresponde a uma dimensão 255/40R18 para o dianteiro e 305/30R18 para o traseiro, segundo o código usado por carros de série, isto é, largura total do pneu em mm/relação entre a altura do flanco e a largura do pneu em %, seguido pelo diâmetro da roda em polegadas. O R indica que se trata de um pneu radial.

*A missão da Michelin, líder do setor dos pneus, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por este motivo, o Grupo fabrica, comercializa e distribui pneus para todo o tipo de veículos. A Michelin propõe igualmente serviços digitais inovadores, como a gestão telemática de frotas de veículos e ferramentas de ajuda à mobilidade. De igual forma, edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e mapas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em 170 países, emprega 111.700 pessoas em todo o mundo e dispõe de 68 centros de produção implantados em 17 países diferentes que, em conjunto, fabricaram 184 milhões de pneus em 2015. A Michelin possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*

### DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA  
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

