

Por una movilidad sostenible

Michelin da la vuelta al mundo con el equipo español en el reto 80eDays Elduro 2016

Michelin hace historia participando con el Team Spain en el nuevo récord mundial establecido por la prueba de resistencia 80eDays Elduro 2016: 289.662 km circundando el globo por 20 países y tres continentes a bordo de vehículos 100 % eléctricos en 80 días para difundir las ventajas de la movilidad eléctrica. Esta prueba encaja a la perfección con la filosofía del Grupo de fomentar la movilidad sostenible.

El reto 80edays 2016-ELDURO está haciendo historia en pruebas de resistencia con vehículos de tecnología eléctrica. Once equipos internacionales partieron de Barcelona el pasado 16 de junio para recorrer 289.662 kilómetros, 20 países y 3 continentes y cruzar la meta de vuelta en Barcelona en 80 días, tratando de superar el récord de Rafael de Mestre (GENESIS 2012), y compartiendo sus experiencias EV, al tiempo que envían el claro mensaje de que la tecnología sostenible es el futuro. El 4 de septiembre lograron su objetivo regresando a la Ciudad Condal en el plazo previsto.


El equipo español, con Rafael de Mestre y Armand Figueras, equipaba su Tesla Model S con los MICHELIN PRIMACY 3 en la dimensión 245/45 R19 102Y Extra Load. Gracias a las extraordinarias prestaciones de estos neumáticos, el equipo no ha sufrido ningún incidente por su causa en esta exigente prueba.

Los once equipos internacionales que han participado en los 80edays 2016-ELDURO partieron con el compromiso de demostrar incluso a los más escépticos que es posible circular con vehículos 100 % eléctricos durante 80 días recorriendo el mundo. Así, todos los equipos han completado el desafío tras haber rodado 289.662 km por Europa, Norteamérica y Asia en el tiempo fijado, incluido el traslado transoceánico, probando que la movilidad eléctrica es y debería ser la primera elección de cualquier conductor con conciencia medioambiental.

En este sentido, hay que destacar que los equipos han emitido 30 toneladas de dióxido de carbón menos que los vehículos tradicionales. La prueba ha servido también para mostrar la evolución de la tecnología eléctrica y su capacidad para rendir perfectamente en todo entorno y condición, en cualquier parte del mundo.

Con su participación como proveedor de neumáticos del equipo español, Michelin refuerza su compromiso con una movilidad más sostenible. En especial, el Grupo se ha volcado con la movilidad eléctrica como demuestra su estrecha implicación con la Fórmula E, el primer campeonato de monoplazas eléctricos, competición para la que ha desarrollado el revolucionario MICHELIN Pilot Sport EV; o la celebración del MICHELIN CHALLENGE BIBENDUM, un innovador "think & action tank" (grupo de reflexión y acción) para fomentar una movilidad limpia, segura, conectada asequible y accesible, del que se han mantenido hasta ahora 12 ediciones, entre otras actividades.





El MICHELIN Primacy 3 proporciona la mejor seguridad y, por ende, la mejor adherencia en circunstancias muy distintas: tanto en línea recta sobre superficie seca como en curva sobre suelo mojado. Además, da prueba de una excelente duración kilométrica. Este nuevo neumático responde al equilibrio de prestaciones de los neumáticos MICHELIN: seguridad multiplicada por tres, eficacia energética y gran duración.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 111.700 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes que, en conjunto, han fabricado 184 millones de neumáticos en 2015. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

