INFORMACIÓN DE PRENSA
23/12/2016

BFGoodrich® Tires vuelve al Dakar

El fabricante retorna a este rally como neumático oficial

BFGoodrich Tires, la marca que creó el primer neumático radial todo terreno en 1976 y ha demostrado su valía en competiciones off-road con victorias por todo el mundo, vuelve al rally Dakar 2017 como proveedor oficial de neumáticos.

Cuando el Dakar tome la salida en Asunción, Paraguay, el próximo enero, BFGoodrich Tires tendrá de nuevo una presencia destacada en gran parte de los vehículos participantes por primera vez desde 2012. Además, BFGoodrich pondrá en marcha el BFGoodrich Dakar Service Center, con el que los competidores se beneficiarán de los conocimientos técnicos de la marca en un servicio 24/7.

El terreno accidentado y los elementos impredecibles que los pilotos deben afrontar durante las más de dos semanas de duración y los más de 8.000 kilómetros que recorrerá la competición a través de tres países es, exactamente, el tipo de terreno de pruebas que busca BFGoodrich.

El director de Michelin y BFGoodrich Motorsport, Pascal Couasnon, ha comentado: *"BFGoodrich posee una gran herencia en competición y estamos muy emocionados por continuar involucrándonos globalmente con la competición off-road con nuestro retorno al rally Dakar. Las carreras cross-country son un desafío único y este rally recorre algunos de los terrenos más complejos del planeta. Como con otras formas de carrera en las que BFGoodrich compite, nuestro compromiso sigue siendo el mismo en esta disciplina. Continuamos usando toda la información técnica que aprendemos en los laboratorios de carreras de todo el mundo para desarrollar nuevas tecnologías y mejorar constantemente nuestros productos, enfrentándonos a las condiciones más duras".*

En esta edición del Dakar, BFGoodrich pondrá a disposición de sus socios, y de los 300 participantes que equipan sus productos, varios tipos de neumáticos de competición diseñados para responder mejor a las exigencias tecnológicas de los potentes vehículos que compiten en este rallye, pero también para superar todas las condiciones a las que se enfrentarán los pilotos durante la carrera a través de Paraguay, Bolivia y Argentina.

Para los neumáticos, el Dakar representa el mayor desafío tecnológico por su variedad de circunstancias: el paso por dunas, los diferentes tipos de suelos, las variaciones de temperaturas debidas a la altitud o las afiladas piedras que bordean las pistas.

Pero el rally es también una valiosa fuente de información para el fabricante. En este sentido, los técnicos de BFGoodrich disponen del laboratorio de desarrollo más extremo del mundo y, gracias a ello, pueden diseñar neumáticos todo terreno con mayores prestaciones, como el BFGOODRICH® All-Terrain T/A KO2, creado para proporcionar una duración y una tracción extraordinarias y que ya ha sido elegido por numerosos conductores.

En el Dakar 2017, BFGoodrich ofrece a sus socios tres modelos de neumáticos:

- **BFGOODRICH All-Terrain KDR2, un neumático específico para rally-raid**.
  Con parecidas características a las del BFGOODRICH Baja T/A® KR2, este neumático es más ligero e incorpora una nueva banda de rodadura con un perfil más deportivo para ganar precisión en la conducción en las dunas sin abandonar sus otras prestaciones. Desarrollado específicamente para los vehículos de dos ruedas motrices, el BFGOODRICH All-Terrain KDR2 ofrece un excelente agarre lateral sobre todo tipo de superficies, una conducción cómoda y una excelente estabilidad en la frenada. El neumático se ha diseñado para incrementar las demandas de manejabilidad de los vehículos ligeros.
  El BFGOODRICH All-Terrain KDR2, sometido a numerosas pruebas por los socios del fabricante, se ha desarrollado especialmente para los equipos de fábrica Peugeot Sport y Toyota Gazoo Racing y equipará los 3008 DKR de Sébastien Loeb, Cyril Despres, Carlos Sainz y Stéphane Peterhansel. En la escudería Toyota Gazoo Racing, los coches de Nasser Al Attiyah, Leeroy Poulter y Giniel de Villiers también estarán equipados con el BFGOODRICH All-Terrain KDR2. La dimensión usada en carrera de este neumático será 37/12,5-17.

- **BFGOODRICH All-Terrain KDR, para cuatro ruedas motrices**
  Similar al KDR2, este neumático proporciona agarre, confort de marcha y una frenada de gran estabilidad en todos los terrenos de Sudamérica. Extremadamente robusto, el BFGOODRICH All-Terrain KDR está desarrollado para resistir las fuertes solicitaciones y las agresiones de las pistas más difíciles, mientras que proporciona la tracción necesaria para evitar al máximo los atascos en las dunas.
  Para lograr este resultado, BFGoodrich ha diseñado una estructura que es, a la vez, flexible y muy duradera, capaz de rodar a baja presión en todas las velocidades mientras mantiene, en todo momento, el más alto nivel de tracción. El neumático se ha desarrollado para responder a las fuertes agresiones a los flancos y equipará los vehículos con tracción a las cuatro ruedas como los utilizados por los equipos Toyota/Overdrive, Mini X-Raid y Mini All4, con el piloto finlandés Mikko Hirvonen. El neumático competirá en la dimensión 245/80R16.

- **BFGOODRICH Baja T/A KR2, para buggies de dos ruedas motrices**
  El neumático que ha dominado los desiertos de la Baja también puede ayudar a los pilotos de buggies de tracción a las dos ruedas en el Dakar. Más ligero que los modelos de tracción integral, los buggies tendrán la oportunidad de utilizar este neumático de nuevo desarrollo, que se caracteriza por soluciones técnicas específicas. Su banda de rodadura se ha diseñado para proporcionar la máxima tracción en suelos blandos, ofrecer una protección extrema contra los daños en el flanco y procurar unas equilibradas prestaciones tanto en frenada como en curva. Su arquitectura flexible le permite funcionar a baja presión optimizando, así, la huella al suelo. Por último, su zona baja reforzada limita el riesgo de daños en el flanco.
  Con el BFGOODRICH Baja T/A KR2, los pilotos de buggies equiparán un neumático más versátil, específicamente desarrollado para satisfacer las necesidades de estos vehículos en la dimensión 37/12,5-17.

BFGoodrich Dakar Service Center, un centro de servicios premium para todos

Como proveedor oficial del Dakar 2017, BFGoodrich va a poner en marcha un centro de servicios abierto a todos los participantes en el Dakar, el BFGoodrich Dakar Service Center, que funcionará todos los días desde las 15 h a las 23 h.

Este centro de mantenimiento, a diferencia de otros, ofrecerá:

- Sustitución y reparación de neumáticos de todas las marcas.
- Suministro de lubricantes y aceites de moto.
- Soldadura de piezas.
- Servicio de lavado de vehículos.
- Asistencia y consejo en la interpretación del roadbook.
- Servicio de cambio de aceite para motos.
- Sustitución de la visera de los cascos.
- Reparación y reglaje de la protección cervical.

Los Asesores Técnicos de Escudería estarán en estrecho contacto con los pilotos y les ayudan a interpretar el nivel de desgaste de los neumáticos. Igualmente, podrán proponerles una estrategia y hacerles recomendaciones sobre la presión para la especial del día siguiente.

Durante la edición de 2017 del Dakar, se montarán y desmontarán más de 3.000 neumáticos y casi de cada uno de ellos se extraerán enseñanzas tecnológicas, aprovechando las experiencias de los usuarios. Todas estas informaciones se enviarán al centro de Investigación y Desarrollo que el Grupo Michelin tiene en Ladoux, Francia.

Cristina Gutiérrez, preparada para el Dakar

Subcampeona absoluta del Campeonato de España de Rallys Todo Terreno 2015, cuatro veces consecutivas Campeona de España en categoría femenina, vencedora femenina del Sealine Cross-Country Rally en Qatar y seleccionada por la FIA para el Women´s CrossCountry Selection… Cristina Gutiérrez es ya, a pesar de su juventud, una institución en el rally-raid español y ahora da el salto más grande de su carrera deportiva cumpliendo su sueño de participar en el Dakar.

Con 25 años, esta joven piloto burgalesa, sólida y experimentada, lleva batiendo récords desde que, por primera vez, se puso al volante de un coche de la mano de su padre con apenas cuatro años. Embajadora del proyecto Mujer y Motor de la Real Federación Española de Automovilismo, Cristina tratará de ser la primera mujer española en terminar el Dakar en la categoría de coches.

En efecto, la piloto se ha preparado a fondo para la prueba más mítica del rally-raid, en la que participará a bordo de un Mitsubishi Montero en la categoría T1S, reservada a vehículos todo terreno prototipos con mecánica de serie, preparado por ARC-MIRACAR. Cuenta con un motor diésel de 3.2 litros y es capaz de desarrollar 240 CV. La asistencia será a cargo de un camión T5 8x8, dos vehículos 4x4 de soporte y ocho personas de asistencia en carrera del equipo DKR Raid Service. *"El Mitsubishi es el coche con el que he competido este año, revisado por completo y puesto a punto para el Dakar. Está muy probado y es, sobre todo, fiable",* comenta Cristina.

Para esta joven piloto, el apoyo de BFGoodrich supone un incentivo adicional a sus ganas de competir en una prueba como esta: *"Que una marca tan importante en la historia de la competición como BF Goodrich se haya fijado en mi proyecto es increíble, les debo de agradecer toda la confianza que han depositado en mí. BF Goodrich es una marca que ha apoyado a los mejores pilotos del mundo a lo largo de la historia. Por ello, me siento muy orgullosa de ser embajadora de la mejor marca de neumáticos. En definitiva, es un neumático ganador".*

A propósito de sus exigencias que este rally impone a los neumáticos, Gutiérrez comenta: *"En el Dakar, un neumático que nos de la seguridad de no recibir pinchazos, al final es igual de importante que llevar un buen coche. Sufrir un pinchazo puede dañar partes de la estructura de un coche o, incluso, perder muchos minutos cuando vamos en carrera. Por ello, llevar neumáticos BF Goodrich nos garantiza resistir todo tipo de terrenos, de dureza y de temperaturas extremas sin recibir daños, que es lo más importante de todo. Tanto es así que, aparte de en competición, también monto neumáticos BF Goodrich en mi coche particular. La seguridad al volante es lo primero y BF Goodrich es el mejor compuesto de neumáticos".*

Constante, rápida e inteligente: este es el estilo de pilotaje de la piloto burgalesa. Pese a su juventud el Dakar no solo no le asusta, sino que su dificultad le supone un aliciente y un reto: *"No hay duda de que el Dakar es la carrera más impresionante del mundo, con una grandísima dificultad. Estoy preparada para este desafío. Como novata que soy, iré con mucha cautela, pero confío en mí, en mi equipo y la dureza me motiva. Este año el objetivo es terminar, ¡vamos a por ello!".*

Palmarés

2016
Campeona femenina en Sealine Cross Country de Qatar
6ª clasificada en Sealine Cross Country de Qatar (T2)

2015
Subcampeona de España de Rallyes Todo Terreno 2015
Campeona de España de la Categoría T1
Subcampeona del Trofeo Mitsubishi EVO Cup
Seleccionada por la FIA para participar en Campus FIA Qatar
Clasificada entre las tres primeras en el Campus FIA Qatar

2014
Campeona de España absoluta femenina CERTT
7ª plaza absoluta Campeonato de España Rally TT
1ª plaza féminas Baja Aragón (Copa del Mundo FIA)

2013
Campeona de España absoluta femenina CERTT 3ª plaza absoluta CERTT (Categoría T2.2)
1ª plaza féminas Baja Aragón (Copa del Mundo FIA)

2012
Campeona de España absoluta femenina CERTT
Campeona femenina Baja Aragón (Copa del Mundo FIA de Rallyes TT)

2011
Campeona femenina de Andalucía (CARTT)
7ª plaza categoría T2.2 Baja Aragón (Copa del Mundo FIA de Rallyes TT)

40 años BFGoodrich® Radial All-Terrain

Hace cuatro décadas, los vehículos de tracción a las cuatro ruedas comenzaban a llamar la atención de los conductores. Atraían porque les permitían escapar del pavimento y buscar la aventura en lugares aún inaccesibles. Con frecuencia, los vehículos tenían capacidad para hacerlo, pero no los neumáticos. Hasta que, en 1976, BFGoodrich® Tires respondió a esta demanda con un revolucionario neumático radial todo terreno, el BFGoodrich Radial All-Terrain T/A®, que redefiniría toda una clase de vehículos durante las siguientes generaciones.

Actualmente, BFGoodrich sigue siendo el líder en el segmento all-terrain, equipando a millones de vehículos de recreo, JEEP® y 4x4 tanto en el día a día como respaldando con prestaciones resistentes y estables a los participantes en competiciones off-road. Desde su lanzamiento en 2015, BFGoodrich ha vendido más de cinco millones de su último neumático todo terreno, el All-Terrain T/A® KO2.

A mitad de los años 70, la mayoría de los neumáticos se diseñaban para carreteras o para pistas off-road, pero no para ambos usos. Sin embargo, los conductores querían un neumático off-road resistente y con prestaciones on road. Los neumáticos de entonces carecían de versatilidad: los neumáticos off-road eran incontrolables en carretera y los de carretera no rendían en off-road.

Los técnicos de BFGoodrich viajaron a la Baja California, México, en 1975, para probar un nuevo concepto: un neumático para vehículo 4x4 para uso off y on road. Enseguida se percataron de que la península de Baja podría ser un laboratorio a escala real para desarrollar neumáticos. Si los neumáticos podían soportar este duro terreno, podían enfrentarse a cualquier otro.

Un año después, BFGoodrich lanzó su primer neumático radial all-terrain, el BFGOODRICH Radial All-Terrain T/A®, probando su resistencia en la carrera del desierto SCORE Baja 100. Montado en un Oldsmobile Starfire, quizás el vehículo más inapropiado para una competición por el desierto, el equipo, aunque no ganó, tuvo éxito. El experimento reforzó la resolución de la marca para fabricar un neumático sin igual para 4x4. Al año siguiente, BFGoodrich logró la primera victoria para un neumático radial all-terrain, con Frank “Scoop” Vessels en un Ford F-100 con el que logró ocho victorias en las Baja 500 y Baja 1000 ese año.

Estos hitos marcaron el comienzo de lo que sería una historia de éxito sin rival en las carreras de desierto para un fabricante de neumáticos: 86 triunfos en la general en la SCORE Baja a lo largo de 40 años. Estas rápidas victorias también supusieron el lanzamiento de una revolucionaria categoría de neumáticos que contribuyó al crecimiento de un nuevo segmento de 4x4.

BFGoodrich escogió el momento perfecto para introducir en el mercado el neumático all-terrain radial, un neumático para 4x4 que proporcionaba bajos niveles de ruido, una marcha confortable, gran duración y excelentes tracción y robustez. BFGoodrich estableció el estándar para toda una nueva categoría de producto.

En un corto periodo de tiempo, BFGoodrich aumentó su gama de un solo producto en una única dimensión para el segmento de 4x4 a las diez actuales, con siete de estos neumáticos ganadores de su categoría en la Baja. BFGoodrich dispone en la actualidad de más de 200 dimensiones diferentes en el mercado y figura entre los líderes del mercado en la categoría de vehículos 4x4 recreativos.

Hitos de BFGoodrich en el Dakar

El rally Dakar es probablemente el laboratorio de innovación más exigente del mundo y BFGoodrich Tires compite para ganar, no solo para aprender. Tras su primera victoria en el París-Dakar en 1993, BFGoodrich consiguió una docena de triunfos en la general del Dakar, incluyendo 10 títulos seguidos de 2002 a 2012:

- **1993:** BFGoodrich gana el FIA Off Road Rally World Cup 2WD Championship con Jean-Louis Schlesser y vence en su categoría en el rally París Dakar Rally.
- **1999 - 2000:** BFGoodrich vence en el rally Dakar con Jean-Louis Schlesser.
- **2002 - 2003:** BFGoodrich triunfa en el Dakar con Hiroshi Masuoka en un Mitsubishi Pajero.
- **2004:** BFGoodrich logra la victoria en el Dakar con Stephane Peterhansel en un Mitsubishi Pajero, copando las tres primeras posiciones del podio.
- **2005:** BFGoodrich gana el Dakar con Stephane Peterhansel en un Mitsubishi Pajero.
- **2006:** BFGoodrich vence en el Dakar con Luc Alphand en un Mitsubishi Pajero/Montero Evo.
- **2007:** BFGoodrich consigue la victoria en el Dakar Rally con Stephane Peterhansel en un Mitsubishi Pajero/Montero Evo.
- **2009:** BFGoodrich gana el Dakar con Giniel de Villiers en un Volkswagen Touareg.
- **2010:** BFGoodrich triunfa en el Dakar Rally with Carlos Sainz en un Volkswagen Touareg.
- **2011:** BFGoodrich vence en el Dakar con Nassar Saleh Al-Attiyah en un Volkswagen Touareg.
- **2012:** BFGoodrich se alza con la victoria en el Dakar con Stephane Peterhansel en un Mini Cooper.

La marca BFGoodrich se creó en 1870 en EE.UU., por el cirujano Benjamin Franklin Goodrich y se desarrolló mano a mano con la industria del automóvil en Estados Unidos. Henry Ford eligió BFGoodrich para equipar a los primeros Fords series. Desde principios del siglo XX, la marca BFGoodrich siguió innovando (primer neumático tubeless en 1946, primer neumático radial en USA en 1965, etc) y participando en acontecimientos increíbles como la primera travesía de Estados Unidos en coche en 1903, el primer vuelo transatlántico con el "Spirit of St Louis", de Charles Lindbergh, en 1927, y hasta en un viaje al espacio en la nave Columbia en 1977.

En competición, BFGoodrich ha estado presente en numerosos rallies off-road, Daytona 24h, 24h de Le Mans, Pikes Peak.

Pero, sobre todo, la historia de BFGoodrich está muy ligada al famoso rallye de Baja en Méjico, porque en 1976, y por primera vez, BFGoodrich participó con su neumático radial con objetivo de desarrollar el mejor neumático todoterreno en el mercado. En ese momento, nadie podía imaginar que BFGoodrich acababa de lanzar un producto que revolucionaría la gama de neumáticos todoterreno.

BFGoodrich pertenece al Grupo Michelin desde 1990, es la tercera gran marca en USA y se está expandiendo en el mercado europeo a través de sus gamas de neumáticos para vehículos todoterreno, SUV y turismo.

La gama BFGoodrich g-Grip All Season 2 tiene 24 dimensiones más que la generación anterior y una cobertura del 79 % del mercado de vehículos producidos por los fabricantes europeos (Citroën, Peugeot, Renault, Nissan, Volkswagen, Seat, Skoda, Opel, Ford, Fiat, Dacia).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN
Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293