

## Michelin triunfa en el Rallye de Montecarlo

### Sus neumáticos respondieron perfectamente en todas las condiciones de carrera

*Sébastien Ogier y Julien Ingrassia han conseguido la victoria en el Rallye de Montecarlo en su debut con el equipo M-Sport con un Ford Fiesta WRC que montaba neumáticos MICHELIN. Con un recorrido muy variado, este rallye ha demostrado una vez más su dificultad.*

En esta prueba se han introducido por primera vez las modificaciones en los vehículos marcadas por el reglamento de 2017, lo que ha exigido a todos los competidores una gran concentración. Más potentes, con una mayor aerodinámica que la temporada pasada, los nuevos vehículos ofrecieron un espectáculo de alto nivel durante las 17 cronometradas (más de 380 kilómetros en total), cada una más difícil que la anterior, donde la topografía del trazado obligó a los pilotos a adaptarse a situaciones cambiantes, a veces en la misma especial.

*“Hemos tenido que hacer frente a todas las condiciones que nos hemos encontrado aquí”, ha dicho Jacques Morelli, director de Michelin en el Campeonato del Mundo de Rallyes. “El frío ha sido una constante, pero también hubo que luchar contra la nieve, compacta o derretida, el asfalto, seco o húmedo, e incluso la escarcha según la hora del día. El Rallye de Montecarlo ha mantenido su nivel de exigencia poniendo en juego todas las posibles condiciones para hacer dudar a los pilotos de su estrategia con los neumáticos. Por supuesto, cada equipo podía usar su propia experiencia, pero más que nunca nuestros Asesores Técnicos de Equipo (CTE) han sido grandes aliados para los que montan MICHELIN, que se han podido beneficiar de todos sus conocimientos a la hora de elegir los neumáticos”.*

Hecho único en la temporada, y teniendo en cuenta las características de la prueba, en el Rallye de Montecarlo los equipos podían elegir entre cuatro modelos de neumáticos, cuando en el resto de pruebas serán solo dos. Así, antes de cada salida de etapa tenían que escoger entre una dotación de MICHELIN Pilot Sport S5 (goma blanda), MICHELIN Pilot Sport SS5 (goma extrablanda, para las temperaturas más bajas y la escarcha), MICHELIN Pilot Alpin A4 (para nieve) y MICHELIN Alpin A4 CL (tachonados, para el hielo). Una decisión compleja porque se trataba de realizar la mejor elección en función del perfil de cada especial, después de recibir información sobre el estado de la carretera. *“Para los participantes, ha sido el Rallye de Montecarlo más difícil en 20 años”, ha comentado Michel, el CTE de Michelin en Citroën Racing. “Pero, paradójicamente, en algunas etapas ha sido muy sencillo definir la estrategia de los neumáticos. Cuando el suelo estaba cubierto de hielo de principio a fin de una especial, sabíamos que podíamos proponer al equipo hasta seis neumáticos MICHELIN Pilot Alpin A4 CL, aunque los pilotos seguían teniendo la última palabra en la elección. Sin embargo, algunos días no todo era tan fácil”.*

*“Además de las opciones técnicas, debemos seguir la estrategia de carrera del equipo”, ha explicado Guillaume, CTE Michelin en Hyundai Motorsport. “En función de la clasificación y de las posiciones de salida, podíamos vernos obligados a tomar elecciones diferentes. Hay algunos momentos en que los pilotos quieren más ataque, mientras que en otros, toman menos riesgos.*



*Entonces, depende de nosotros el proporcionarles el neumático adecuado en el momento adecuado y evaluar los riesgos. El número de ruedas de repuesto también puede variar”.*

En efecto, el reglamento prevé que los equipos puedan usar hasta dos ruedas de repuesto.

Aunque no todos lo hacen por razones de peso, sobre todo cuando la especial no representa un riesgo elevado para los neumáticos, algunas escuderías han optado por cargar sistemáticamente dos ruedas de repuesto, cualesquiera que sean las condiciones. *“Lo importante para nosotros era que los dos coches llegaran a la meta”*, ha precisado **Hugues**, el CTE Michelin del nuevo equipo Toyota Gazoo Racing WRC, para el que ha sido su primer rallye.

*“Así que, desde el principio se seleccionaron paquetes de seis ruedas, generalmente mezclando gomas, lo que también permitía a los equipos cambiar dos ruedas si las condiciones evolucionaban.*

*Para esta primera prueba, nos hemos beneficiado también de la experiencia de Tommi Mäkinen, el director del equipo, que ganó el Rallye de Montecarlo en cuatro ocasiones. El rallye es, verdaderamente, un deporte de equipo”.*

Un deporte de equipo, pero también de grandes responsabilidades para los CTE, que deben proponer sus mejores recomendaciones para cada momento de la carrera y para todas las configuraciones. *“Es cierto que trabajar con un cuádruple campeón del mundo es una presión adicional”*, ha indicado el CTE Michelin del equipo M-Sport. *“Y mientras tratábamos de alcanzar a Thierry Neuville, líder hasta el sábado a mediodía, habíamos intentado y estudiado en profundidad cada estrategia para llevar a buen término nuestra misión. Finalmente, dio sus frutos y terminar en lo más alto del podio ha sido una inmensa recompensa para M-Sport”.*

Tras Sébastien Ogier y Julien Ingrassia (M-Sport/Ford Fiesta WRC), los ganadores del Rallye de Montecarlo 2017, se situaron Jari-Matti Latvala y Miika Antilla (Toyota Gazoo Racing/Toyota Yaris WRC), siendo el tercer puesto para Ott Tanak y Matin Jarveoja, con el otro Ford Fiesta WRC del equipo M-Sport. Todos estos vehículos montaban neumáticos MICHELIN.

En WRC2, Michelin ha conseguido un triplete gracias al excelente rendimiento de los equipos Andreas Mikkelsen/Anders Jaeger Synnevaag, Jan Kopecki/Pavel Dresler, en un Skoda Fabia R5, y Bryan Bouffier/Denis Giraudet, en un Ford Fiesta R5.

La próxima manga del Campeonato del Mundo de Rallyes - FIA WRC se celebrará del 9 al 12 de febrero en Suecia.

### **Los neumáticos Michelin para el Rallye de Montecarlo 2017**

Aunque la Federación Internacional de Automovilismo solo autoriza un tipo de neumático (con dos gomas diferentes) para los rallyes de tierra, no sucede lo mismo para el asfalto del Rallye de Montecarlo, donde Michelin ha propuesto una gama de tres neumáticos y cuatro gomas.

**MICHELIN Pilot Sport S5** (Soft, goma blanda), para superficies secas con menos de 10°C, así como asfalto mojado. Presentado en agosto de 2015 en el Rallye de Alemania, el MICHELIN Pilot Sport H5 (goma dura, que no se usa en el Rallye de Montecarlo) y S5 (goma blanda) está desarrollado para las pruebas en asfalto más difíciles, como el Rallye de Francia-Tour de Corse, o el de Montecarlo.

Con unas prestaciones de alto nivel tanto en seco como en mojado, este neumático ha demostrado ser capaz de soportar potencias superiores a las de la temporada anterior, y continúa este año equipando a los socios de Michelin en el FIA WRC.

**MICHELIN Pilot Sport SS5** (Super Soft, goma extrablanda). El neumático es perfecto para un uso en temperaturas cercanas o inferiores a 0°C en carretera seca o, incluso, con escarcha. Se trata de una goma más



blanda montada sobre la misma estructura que el MICHELIN Pilot Sport S5, que hizo su primera aparición en el Rally de Montecarlo de 2016. Los diferentes tests han revelado que, sobre suelos muy fríos, la goma SS5 podía mejorar el rendimiento por sí misma en varios segundos al kilómetro. Este neumático ha sido clave en la estrategia de los equipos cuando han tenido la difícil tarea de elegir la goma adecuada en el momento adecuado, en función del perfil de las diferentes especiales.

La dimensión de los neumáticos MICHELIN Pilot Sport S5 y MICHELIN Pilot Sport SS5: 235/40R18 (20/65-18).

#### **Para nieve:**

**MICHELIN Pilot Alpin PA4:** Se asemeja en todos los aspectos a un neumático de invierno convencional, con sus bloques de la banda con laminillas y su perfil para carretera. Este neumático se ha desarrollado sobre la base de la información técnica recogida en competición, en paralelo con el MICHELIN Pilot Alpin 5 de serie, por un equipo conjunto de Michelin Motorsport y del Centro de Tecnologías Michelin de Ladoux. Es el mejor ejemplo de transferencia de tecnología que Michelin preconiza cuando toma parte en alguna competición. Sin embargo, para su uso en el WRC, su estructura ha sido reforzada. El MICHELIN Pilot Alpin PA4 ha sido diseñado para responder a las altas sollicitaciones de los coches de rallye en terrenos con nieve, ofreciendo un muy alto nivel de tracción, de control en curva y de capacidad de frenado.

Dimensión del neumático: 215/45R18 (18/65-18).

#### **Para hielo:**

#### **MICHELIN Pilot Alpin PA4 CL**

Si en los países nórdicos los neumáticos con clavos son muy comunes en invierno, no ocurre lo mismo en otros muchos países, donde su uso está estrictamente regulado. Para el Rallye de Montecarlo, la FIA ha establecido en su reglamento objetivos de protección de la calzada y, por ello, el MICHELIN Pilot Alpin PA4 CL incorpora “solo” 200 clavos (en comparación con los 384 para el Rallye de Suecia), que tan solo sobresalen 2 milímetros de los tacos de la banda. Los MICHELIN Pilot Alpin PA4 CL permiten así a los pilotos continuar la carrera y el espectáculo en una carretera helada sin dañar el asfalto. Cada clavo de metal, que pesa menos de dos gramos, se inserta en la banda de rodadura según un procedimiento patentado por Michelin.

*La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 111.700 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes que, en conjunto, han fabricado 184 millones de neumáticos en 2015. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*

#### **DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA  
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

