

MICHELIN Pilot Sport Cup 2

Equipamento original especialmente desenvolvido para o novo Porsche 911 GT3

Com o lançamento da última versão do Porsche 911 GT3, oito de cada dez automóveis que saírem da linha de produção equiparão os pneus de ultra altas performances MICHELIN Pilot Sport Cup 2 N1, na dimensão 245/35 ZR20 para o eixo dianteiro e 305/30 ZR20 para o traseiro.

Concebido especificamente para o Porsche 911 GT3, o MICHELIN Pilot Sport Cup 2 N1 é a última geração de pneus para circuito de uso legal na estrada. Em comparação com o seu predecessor, denominado N0, oferece melhores tempos de volta, estabilidade e uma manobrabilidade mais desportiva, além de proporcionar aos condutores um equilíbrio único entre segurança e o prazer de condução que o torna adequado para o uso quotidiano na estrada, bem como nas muito exigentes condições dos circuitos.

O codesenvolvimento destes pneus prolongou-se durante dois anos e meio e, nesse tempo, os pneus foram-se afinando para se ajustarem às características exigidas pelos técnicos da Porsche para o novo 911 GT3. Isto teve como resultado uns pneus que oferecem uns níveis de aderência muito altos, constância de performances e um excelente equilíbrio entre eixos dianteiro/traseiro, cumprindo, ao mesmo tempo, as normativas europeias sobre resistência ao rolamento (R117 2).

Este exaustivo processo de desenvolvimento concluiu na produção e testes de uns 350 protótipos de pneus, incluindo provas intensivas na pista no centro de provas da Michelin em Ladoux, França, e nos circuitos de Nürburgring e Nardo, na Alemanha e Itália, respetivamente.

Nestes pneus utilizaram-se uma série de inovadoras tecnologias derivadas da competição do motor, incluindo a tecnologia multicomposto, com a qual se utilizam diversos compostos nas secções interior e exterior da banda de rolamento para garantir altos e consistentes níveis de aderência em diversas condições meteorológicas. Além disso, o "Track Variable Contact Patch 3.0" otimiza a pressão na zona de contacto do pneu para que a mesma quantidade de borracha esteja sempre em contacto com a estrada ou a pista, quer em linha reta quer em curva.

A confiança que a Porsche tem nas performances desta gama de pneus demonstra-se claramente pelo facto de que é também equipamento original de outros modelos do construtor, como o 918 Spyder, o Cayman GT4 e o 911 GT3.



*A missão da **Michelin**, líder do setor dos pneus, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por esta razão, o Grupo fabrica, comercializa e distribui pneus para todo o tipo de viaturas. A Michelin propõe igualmente serviços digitais inovadores, como a gestão telemática de frotas de veículos e ferramentas de ajuda à mobilidade. De igual forma, edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e atlas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em 170 países, emprega 111.700 pessoas em todo o mundo e dispõe de 68 centros de produção implantados em 17 países diferentes que, em conjunto, fabricaram 184 milhões de pneus em 2015. A Michelin possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

