



**SIEMPRE A TIEMPO,
LLEVANDO A MI
EMPRESA MÁS LEJOS**

MAYO 2017
DOSSIER DE PRENSA



NEUMÁTICOS MICHELIN X[®] MULTI[™]
MÁS DURACIÓN, POLIVALENCIA Y SEGURIDAD



- 01.** MICHELIN LANZA LA ÚLTIMA GENERACIÓN DE SU **NEUMÁTICO DE CAMIÓN PARA USO POLIVALENTE X® MULTI™**
- 02.** MICHELIN **X® MULTI™ F**
- 03.** MICHELIN **X® MULTI™ Z**
- 04.** MICHELIN **X® MULTI™ D**
- 05.** MICHELIN **X® MULTI™ T2**
- 06.** MICHELIN **X® MULTI™**, EN RESUMEN
- 07.** MICHELIN **HITOS Y CIFRAS**

SUMARIO



01.

MICHELIN LANZA LA ÚLTIMA GENERACIÓN DE SUS NEUMÁTICOS DE CAMIÓN PARA USO POLIVALENTE X® MULTI™

Michelin anuncia el lanzamiento de la última generación de neumáticos X® MULTI™ para camión destinada al mercado más importante del sector del transporte, el polivalente de corta y media distancia. Las pruebas realizadas han demostrado que esta nueva generación de neumáticos proporciona entre un 15 % y un 20 % más de kilometraje que la gama MICHELIN X® Multiway™ 3D, actual referencia del mercado en duración.

Los nuevos neumáticos MICHELIN X® MULTI™ han sido desarrollados para garantizar el menor coste por kilómetro y una adherencia excepcional en cualquier condición meteorológica durante toda su vida útil. Estos neumáticos están disponibles desde el 1 abril en cuatro dimensiones clave: 315/70 R 22.5, para eje de dirección y de tracción, y 385/55 R 22.5, para eje de dirección y remolque. La nueva gama MICHELIN X® MULTI™ se ampliará en septiembre de 2017 con el lanzamiento de las dimensiones 295/60 R 22.5 y 315/60 R 22.5.

La innovación forma parte del ADN de Michelin y se aplica siempre en el desarrollo de los nuevos productos y servicios. Esta nueva gama de neumáticos incorpora las últimas tecnologías REGENION™, INFINICOIL™, POWERCOIL™ y CARBION™, que generan un verdadero valor añadido para los transportistas aportando mejores prestaciones y servicios. Además, la gestión de los neumáticos en las flotas es más sencilla gracias a la integración de un chip RFID en cada neumático MICHELIN X® MULTI™. Este chip permite una identificación digital del neumático para optimizar la gestión de los stocks y las operaciones de mantenimiento al asociarlo a los servicios y soluciones de MICHELIN Tirecare.

POWERCOIL: Nueva generación de hilos de acero más resistentes que permiten reducir la sección de los cables para aligerar la carcasa, sin afectar a la robustez ni a la duración. Al ser más finos, cuando flexionan, los cables disipan menos calor y, por lo tanto, se mejora la resistencia a la rodadura.

INFINICOIL: Cinchado de la cima con un cable de acero enrollado en continuo (hasta 400 metros de longitud) que refuerza y da más estabilidad a la carcasa durante toda su vida útil. Un neumático con Infincoil dura más, es más seguro y permite una mayor capacidad de carga.

REGENION: Escultura que se auto-regenera con el uso, siendo, por lo tanto, evolutiva. Es más cerrada cuando el neumático está nuevo para reducir la resistencia a la rodadura y optimizar la velocidad del desgaste. A medida que se va desgastando, la escultura se va abriendo para asegurar un alto nivel de adherencia del primer al último milímetro de goma útil.

CARBION: Compuesto de goma con una estructura más homogénea gracias a un innovador proceso de mezclado que incorpora algunos componentes en estado líquido. Permite mejorar la resistencia a la abrasión para una mayor duración y reduce la resistencia a la rodadura para disminuir el consumo.

Los nuevos MICHELIN X® MULTI™ son reesculturables y recauchutables con el proceso MICHELIN REMIX. Esto permite reducir aún más los costes y el impacto medioambiental.

01.



Isaac Ortega,

Director Comercial de Michelin España Portugal, ha declarado:

“

El mercado de neumáticos se está comportando de manera muy dinámica estos últimos años. Estos resultados están impulsados por la actividad del transporte, que muestra datos favorables, con estabilidad en el transporte internacional y repunte de la demanda en el transporte nacional. Los primeros resultados de 2017 siguen mostrando un crecimiento por estos mismos motivos, potenciado, además, por la anticipación de las compras debido al anuncio por parte de las marcas de la subida de precios.

Para Michelin, nuestros clientes, tanto usuarios como distribuidores, han estado siempre en el centro de la toma de nuestras decisiones. Por ello, siempre hemos buscado la mejora de la rentabilidad de sus empresas con productos y servicios de altas prestaciones, de máxima seguridad y respetuosos con el medio ambiente.

Queremos ir aún más lejos en este compromiso máximo con la satisfacción de nuestros clientes usuarios, ofreciéndoles las últimas innovaciones en productos, servicios y soluciones de mercado de forma más directa y cercana. Queremos satisfacer las necesidades de nuestros partners, los clientes distribuidores, simplificando y agilizando nuestros procesos para mejorar la calidad de servicio.

Para ello, hemos puesto en marcha una importante dinámica en todo el Grupo que implica, entre otras acciones, la reorganización de las estructuras internas. Queremos que cada vez que un cliente compre un producto o un servicio, se sienta identificado con nuestra marca. La satisfacción de nuestros clientes tiene que ser nuestra máxima satisfacción, la que nos permita preservar y construir su confianza en la marca.

En esta línea, los nuevos neumáticos de uso polivalente MICHELIN X® MULTI™ han sido desarrollados en base a las verdaderas necesidades de los transportistas del más amplio segmento de utilización del mercado. El resultado es que estos nuevos productos van a ofrecer el coste por kilómetro más bajo del mercado, con una mayor duración, una óptima adherencia y con el mismo precio que la anterior generación, lo que demuestra el compromiso de Michelin con las expectativas de los clientes.”

01.

DISPONIBILIDAD DE LA GAMA



ABRIL DE 2017:

| | |
|---|---------------|
| MICHELIN X[®] MULTI™ F | 385/55 R 22.5 |
| MICHELIN X[®] MULTI™ Z | 315/70 R 22.5 |
| MICHELIN X[®] MULTI™ D | 315/70 R 22.5 |
| MICHELIN X[®] MULTI™ T2 | 385/55 R 22.5 |

SEPTIEMBRE DE 2017:

| | |
|--|---------------|
| MICHELIN X[®] MULTI™ D | 295/60 R 22.5 |
| MICHELIN X[®] MULTI™ D | 315/60 R 22.5 |

02.

MICHELIN X® MULTI™ F

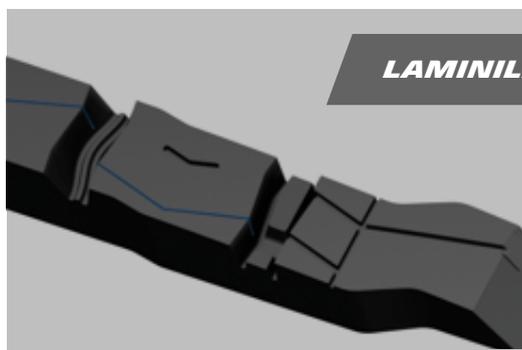
El nuevo neumático 385/55 R 22.5 **MICHELIN X® MULTI™ F**, para eje de dirección, está diseñado para reducir los costes de explotación en una utilización polivalente de corta y media distancia, ya que ofrece hasta un 20 % más de rendimiento kilométrico que su predecesor*.

Para un uso en todo tipo de carreteras, en recorridos de corta y media distancia, el nuevo **MICHELIN X® MULTI™ F** incorpora una nueva generación de compuesto de goma, que permite reducir la profundidad de escultura de la banda de rodadura sin afectar al rendimiento kilométrico. Esta menor altura de goma permite reducir el calentamiento y, por lo tanto, el desgaste y la resistencia a la rodadura.

Por otro lado, la banda de rodadura del **MICHELIN X® MULTI™ F** es seis milímetros más ancha que la de su predecesor*, lo que permite tener una huella de contacto con el suelo más grande, que reduce la velocidad del desgaste y optimiza su forma.

El nuevo **MICHELIN X® MULTI™ F** ofrece un alto nivel de seguridad gracias a su potencial de adherencia en todas las condiciones meteorológicas. Su novedoso compuesto de goma y la incorporación de las laminillas Delta en la banda de rodadura son los elementos clave de esta prestación. Las laminillas Delta son auto-bloqueantes, lo que permite reducir la distancia de frenada y una adherencia mejorada en curva. Su orientación en el sentido de rotación del neumático optimiza la forma de desgaste al utilizar todo el potencial de goma disponible en la banda de rodadura, aumentando, así, su duración.

El **MICHELIN X® MULTI™ F** tiene una baja resistencia a la rodadura, con una clasificación B en eficiencia energética según el etiquetado europeo, lo que garantiza a los transportistas una optimización del consumo de los vehículos.



LAMINILLAS DELTA

* Test interno Michelin (2015): cabeza tractora equipada con el MICHELIN X® MULTI™ F 385/55 R 22.5 comparado con el MICHELIN XFA 2 ENERGY™ AS 385/55 R 22.5

03.

MICHELIN X® MULTI™ Z

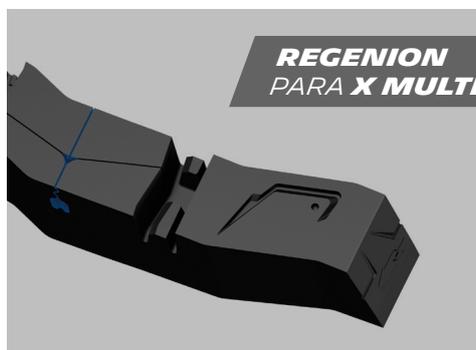
El nuevo neumático 315/70 R 22.5 **MICHELIN X® MULTI™ Z**, para eje de dirección, está diseñado para reducir los costes de explotación en una utilización polivalente de corta y media distancia, ya que ofrece hasta un 15 % más de rendimiento kilométrico que su predecesor*.

Para un uso en todo tipo de carreteras, en recorridos de corta y media distancia, el nuevo **MICHELIN X® MULTI™ Z** incorpora una nueva generación de compuesto de goma que permite reducir la profundidad de escultura de la banda de rodadura sin afectar al rendimiento kilométrico. Esto es posible gracias a la tecnología **REGENION**, que facilita que la escultura se auto-regenere según se va usando. Los canales longitudinales, que se abren a medida que aumenta el desgaste, aseguran un alto nivel de adherencia en cualquier condición meteorológica del primer al último milímetro de goma útil.

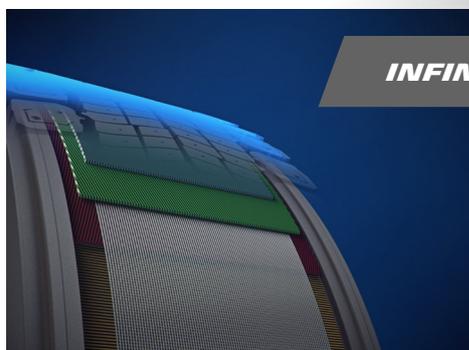
Con la tecnología **REGENION**, la escultura es más cerrada y compacta cuando el neumático está nuevo, lo que permite una mayor huella de contacto al suelo para ofrecer un desgaste más regular, mejorando así el potencial del rendimiento kilométrico.

El nuevo neumático **MICHELIN X® MULTI™ Z** ofrece un alto nivel de seguridad, gracias a su capacidad de adherencia en todas las condiciones meteorológicas. El nuevo compuesto de goma y el **REGENION** en la banda de rodadura son los elementos que garantizan esta prestación durante toda la duración del neumático. La homologación 3PMSF asegura la movilidad en condiciones invernales con el **MICHELIN X® MULTI™ Z**.

La tecnología **INFINICOIL**, un cinchado de la cima con un cable de acero enrollado en continuo (de hasta 400 metros de longitud), refuerza y da más estabilidad a la carcasa durante toda su vida útil, proporcionando a los **MICHELIN X® MULTI™ Z** una mayor resistencia y duración, así como una mayor capacidad de carga.



REGENION
PARA X MULTI Z



INFINICOIL

* Test interno Michelin (2014): cabeza tractora equipada con el MICHELIN X® MULTI™ Z 315/70 R 22.5 comparado con el MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE 315/70 R 22.5

04.

MICHELIN X[®] MULTI[™] D

El nuevo neumático 315/70 R 22.5 **MICHELIN X[®] MULTI[™] D**, para eje de tracción, está diseñado para reducir los costes de explotación en una utilización polivalente de corta y media distancia, ya que ofrece hasta un 20 % más de rendimiento kilométrico que su predecesor*.

Diseñado para un uso en todo tipo de carreteras, en recorridos de corta y media distancia, el nuevo **MICHELIN X[®] MULTI[™] D** incorpora diversas tecnologías patentadas, que incluyen una nueva generación de compuesto de goma para la banda de rodadura que aumentan la duración de los neumáticos y la seguridad de los transportistas.

La banda de rodadura integra la tecnología **REGENION**, que permite tener una escultura más cerrada cuando el neumático está nuevo para obtener una mayor rigidez de los tacos, lo que aumenta la superficie de contacto con el suelo, optimizando la velocidad y forma de desgaste. A medida que se va desgastando, la escultura se auto-regenera, ya que van apareciendo nuevas ranuras. Estas ranuras escondidas permiten garantizar un nivel óptimo de adherencia, tracción y seguridad durante toda la vida útil del neumático, del primer al último kilómetro.

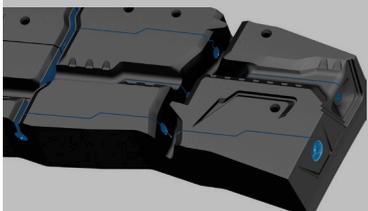
Las laminillas **TOWERPUMP**, con forma de pozo en los tacos de goma, ayudan a aumentar la adherencia en suelos deslizantes y mojados.

Para mejorar el nivel de eficiencia en resistencia a la rodadura, el nuevo **MICHELIN X[®] MULTI[™] D** incorpora la tecnología **POWERCOIL**: una nueva generación de hilos de acero más resistentes que permiten reducir la sección de los cables para aligerar la carcasa, sin afectar a su robustez ni a su duración. Al ser más finos, cuando flexionan, los cables disipan menos calor y, por lo tanto, consumen menos energía.

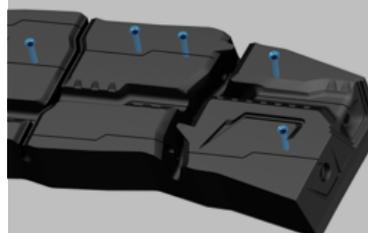
Otra característica destacable del **MICHELIN X[®] MULTI[™] D** es su bajo nivel de ruido de rodadura. Unos tacos macizos, combinados con resaltes de goma que forman chicanes en los canales longitudinales, permiten reducir el efecto de zumbido del aire al rodar.



REGENION
PARA X[®] MULTI[™] D



LAMINILLAS TOWERPUMP



* Test interno Michelin (2016): cabeza tractora equipada con el MICHELIN X[®] MULTI[™] D 315/70 R 22.5 comparado con el MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XDE 315/70 R 22.5



05.

MICHELIN X[®] MULTI™ T2

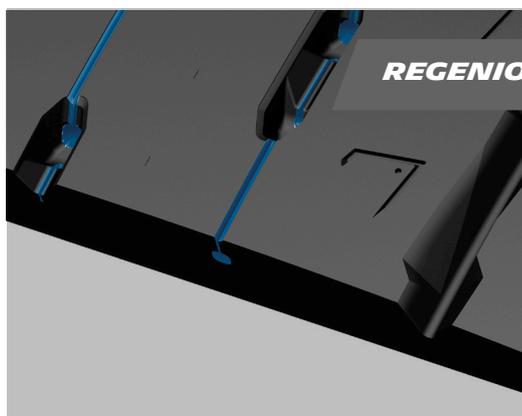
El nuevo neumático 385/55 R 22.5 **MICHELIN X[®] MULTI™ T2**, para eje de remolque, está diseñado para reducir los costes de explotación en una utilización polivalente de corta y media distancia, ya que ofrece hasta un 20 % más de rendimiento kilométrico que su predecesor*.

Diseñado para un uso en todo tipo de carreteras, en recorridos de corta y media distancia, el nuevo **MICHELIN X[®] MULTI™ T2** incorpora diversas tecnologías patentadas, incluyendo una nueva generación de compuesto de goma para la banda de rodadura. Además, la anchura de la banda de rodadura del nuevo **MICHELIN X[®] MULTI™ T2** es seis milímetros más ancha que la versión anterior, lo que permite incrementar la duración.

La banda de rodadura integra las tecnologías **REGENION** y **CARBION**. Con la primera, se consigue una escultura más cerrada y compacta cuando el neumático está nuevo, lo que proporciona una mayor huella de contacto al suelo, aumentando así la duración. La tecnología **CARBION** consiste en un compuesto de goma con una estructura más homogénea, que se logra gracias a un innovador proceso de mezclado que incorpora algunos componentes en estado líquido. El **CARBION** permite mejorar la resistencia a la abrasión para obtener una mayor duración y reduce la resistencia a la rodadura, generando un menor consumo.

El **REGENION** es una escultura evolutiva que se auto-regenera a medida que se va desgastando. El desgaste de la banda de rodadura deja aparecer nuevas ranuras escondidas, que garantizan una adherencia óptima, en particular en suelos mojados, durante toda la vida útil del neumático.

Para circular con total tranquilidad, el **MICHELIN X[®] MULTI™ T2** dispone de una garantía gratuita contra los daños de origen accidental o incidencias fortuitas que se manifiestan de forma prematura o anormal en el neumático.



REGENION PARA X[®] MULTI™ T2

* Test interno Michelin (2015): tercer eje de semi-remolque equipado con el MICHELIN X[®] MULTI™ T2 385/55 R 22.5 comparado con el MICHELIN X[®] MULTI™ T 385/55 R 22.

06.

MICHELIN X[®] MULTI™, EN RESUMEN

MICHELIN X[®] MULTI™ F
385/55 R 22.5



+20% de km

LAMINILLAS Δ

MICHELIN X[®] MULTI™ Z
315/70 R 22.5



+15 % de km

INFINICOIL

MICHELIN X[®] MULTI™ D
315/70 R 22.5



+20% de km

REGENION

POWERCOIL

MICHELIN X[®] MULTI™ T2
385/55 R 22.5



+20% de km

CARBION

MICHELIN

HITOS Y CIFRAS

| | |
|-----------------------------------|--|
| FUNDACIÓN | 1889 |
| IMPLANTACIÓN INDUSTRIAL | 68 fábricas en 17 países . |
| NÚMERO DE EMPLEADOS | 111.700 en todo el mundo. |
| CENTRO DE TECNOLOGÍAS | Más de 6.000 investigadores en tres continentes (Europa, América y Asia). |
| PRESUPUESTO ANUAL PARA I+D (2016) | Más de 700 millones de euros. |
| PRODUCCIÓN ANUAL | 184 millones de neumáticos, más de 16,5 millones de mapas y guías vendidos en 170 países y 1.200 millones de itinerarios calculados por ViaMichelin en 2015. |
| VENTAS NETAS (2016) | 20.900 millones de euros. |

La misión de **Michelin**, líder del sector del neumático, es contribuir de manera sostenible a la movilidad de las personas y los bienes. Por esta razón, el Grupo fabrica, comercializa y distribuye neumáticos para todo tipo de vehículos. Michelin propone igualmente servicios digitales innovadores, como la gestión telemática de flotas de vehículos y herramientas de ayuda a la movilidad. Asimismo, edita guías turísticas, de hoteles y restaurantes, mapas y atlas de carreteras. El Grupo, que tiene su sede en Clermont-Ferrand (Francia), está presente en 170 países, emplea a 111.700 personas en todo el mundo y dispone de 68 centros de producción implantados en 17 países diferentes que, en conjunto, han fabricado 184 millones de neumáticos en 2015. Michelin posee un Centro de Tecnología encargado de la investigación y desarrollo con implantación en Europa, América del Norte y Asia. (www.michelin.es).